

TYTUŁ OPRACOWANIA

**Remont wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej
nr 5205W Płock (granica miasta) – Draganie – Proboszczewice
w miejscowości Nowe Trzepowo, gmina Stara Biała**

działka o nr ew. gruntu 75/6 obręb Nowe Trzepowo gmina Stara Biała

INWESTOR:

**Powiat Płocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku
09-400 Płock, ul. Bielska 59**

OPIS TECHNICZNY

do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych

1. Temat opracowania

Opracowanie dotyczy remontu wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 5205W Płock (granica miasta) – Draganie – Proboszczewice w miejscowości Nowe Trzepowo, gmina Stara Biała; działka o nr ew. gruntu 75/6 obręb Nowe Trzepowo gmina Stara Biała.

2. Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych dla planowanego zamierzenia budowlanego

1. Roboty polegające na remoncie wiaduktu drogowego będą wykonywane na części nieruchomości o nr ew. 75/6 powstałej z podziału nieruchomości o nr ew. 75/2, której użytkownikiem wieczystym jest PKN Orlen S.A. w ciągu drogi powiatowej nr 5205W Płock (granica miasta) – Draganie – Proboszczewice w miejscowości Nowe Trzepowo gmina Stara Biała.

2. Dane techniczne wiaduktu:

- konstrukcja ramowa trójprzęsłowa o rozpiętościach teoretycznych 17,31+32,24+17,31;
- szerokość jezdni: 7,00 m i obustronne chodniki po 1,25 m;
- rygiel ramy wykonany z betonu sprężonego o przekroju poprzecznym składającym się z 4-ech prostokątnych belek o zmiennej wysokości spiętych poprzecznikami żelbetowymi;
- podpory pośrednie w kształcie ośmiobocznych słupów żelbetowych utwierdzonych górą w ustroju nośnym dołem w żelbetowej ławie wieńczącej pale.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi nierównościami i ubytkami, niewłaściwe spadki poprzeczne i podłużne.

3. W ramach projektowanego remontu wiaduktu przewiduje się:

- roboty rozbiórkowe rozebranie nawierzchni jezdni i chodnika; rozebranie krawężników, warstwy ochronnej izolacji, beleczek podporęczowych i balustrady;
- naprawę części przejazdowej: wzmocnienie płyty pomostu poprzez wykonanie nakładki betonowej zbrojonej, wykonanie beleczek podporęczowych, ułożenie izolacji płyty pomostu, wykonanie odwodnienia, ułożenie krawężnika, wykonanie kap chodnikowych, ułożenie nawierzchni bitumicznej na jezdni i nawierzchnioizolacji epoksydowej na chodnikach oraz montaż barieroporeczy;
- naprawę i zabezpieczenie elementów betonowych: czyszczenie strumieniowo-ściernie powierzchni betonowych, wyrównanie zaprawą nierówności i malowanie farbą akrylową;
- remont umocnienia skarp: remont muru oporowego na istniejącej ławie fundamentowej i umocnienia skarp elementami betonowymi z humusowaniem i obsianiem trawą

3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Planowany remont nie będzie miał ujemnego wpływu na istniejące środowisko, w ramach projektowanego zakresu robót nie przewiduje się konieczności wycinki drzew. Wszelkie prace drogowe związane z remontem będą prowadzone na udostępnionej przez użytkownika wieczystego części nieruchomości.

Inwestycja nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrudnienia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

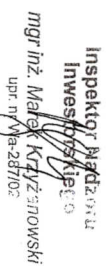
UWAGA:

Całość robót zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi, BHP oraz właściwymi regulacjami wewnętrznymi PKN Orlen S.A. dotyczącymi bezpieczeństwa.

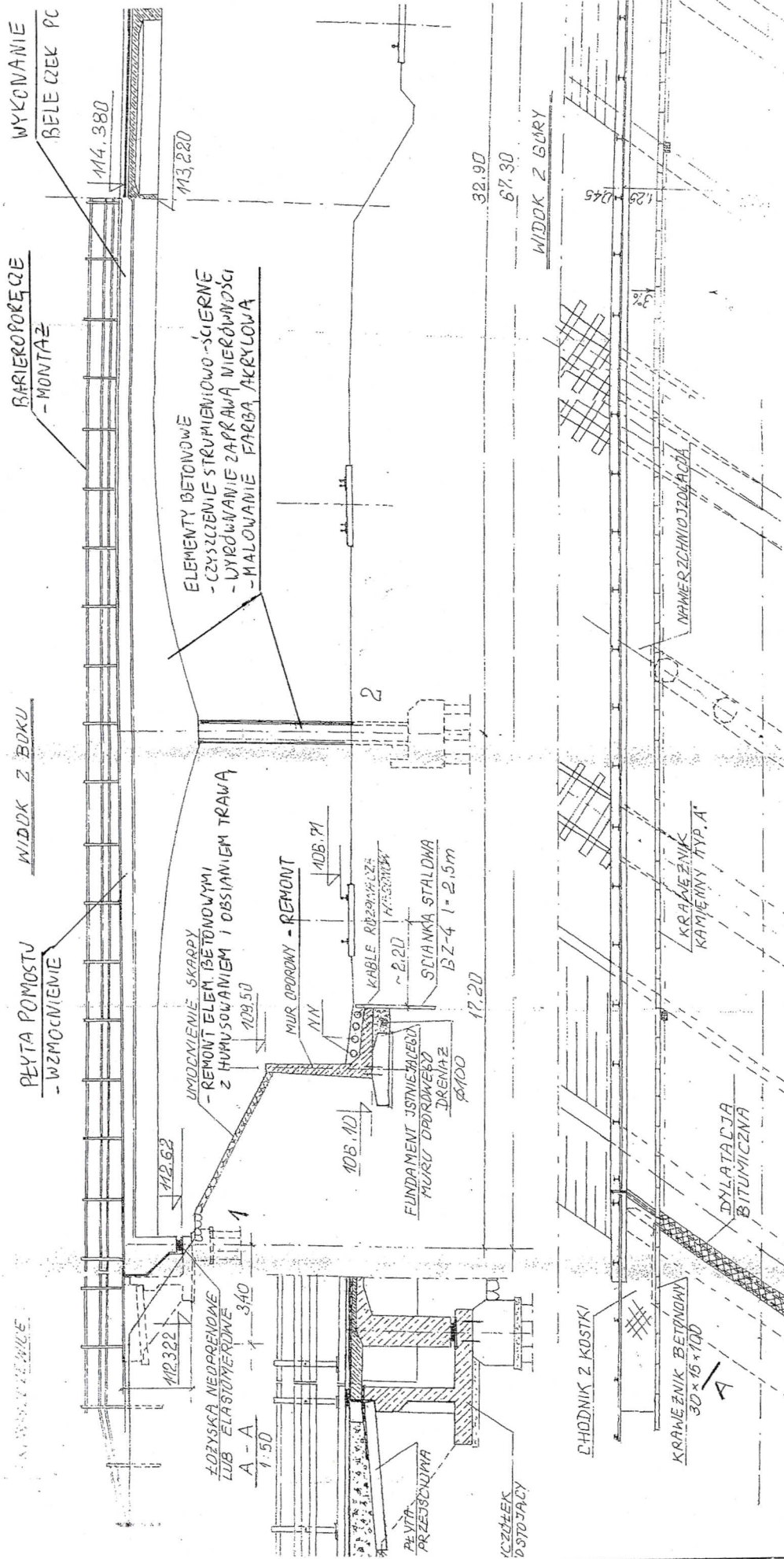
**Inspektor Nadzoru
Inwestorskiego**

mgr inż. Marek Krzyżanowski
upr. nr Wa-287/02

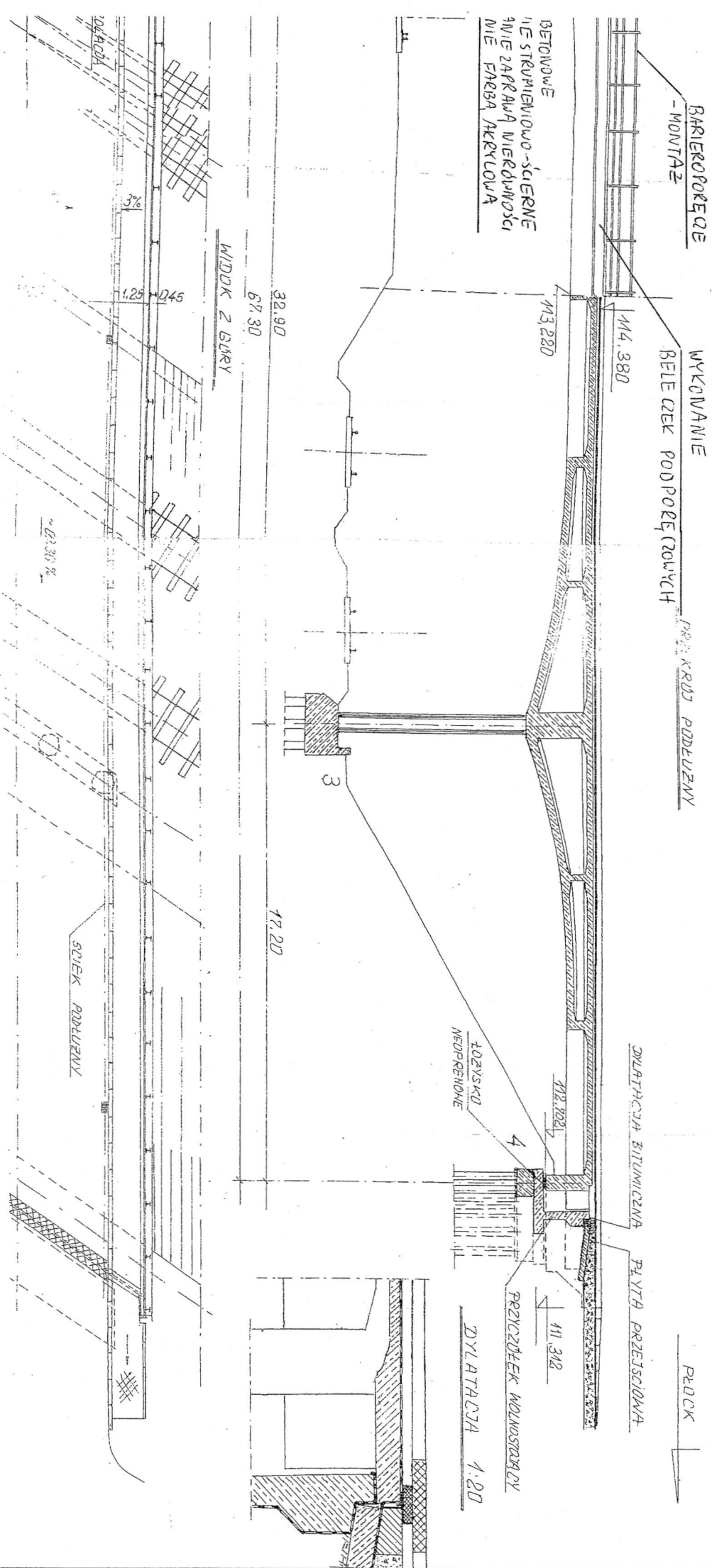
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



72143750



ogół powiatowej nr 5205W Plock (granica miasta) – Draganie – Proboszczewice w miejscowości Nowe Trzепowo, gmina Stara Biała



- lokalizacja roboty drzewnych
- zleżenie (dr. nr 75/6)

inspektor nadzoru
inwestycyjnego
mgr inż. Marek Krzyżanowicz
upr. nr Wa-287/02