



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj opracowania:

Projekt wykonawczy

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi
powiatowej nr 5205W Płock (granica miasta) –
Draganie – Proboszczewice w miejscowości Nowe
Trzepowo, gmina Stara Biała**

Projektował:

Marek Krzyżanowski, upr. bud. Wa-287/02

Płock, luty 2012 roku

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. KARTY UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane wyjściowe
4. Stan istniejący
5. Zakres robót
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Zasady ogólne

III. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny - 1: 25 000 - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - rys. nr 2
3. Schemat oznakowania miejsca robót – rys. nr 3

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Miejski Zarząd Dróg w Płocku

Organizację ruchu opiniuję:

- bez uwag

~~- negatywnie~~

~~- z następującymi uwagami:~~

27.03.2011

Z up. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Stefan Śliwiński
Starszy Specjalista ds. Inżynierii ruchu

Wykonawca metody wdrożeniu
nowy plany auto robot wdrożeniu
fakt przechodzenia w czasie dwóch
weekendów na metodzie wdrożeniu
lupce i strajku wdrożeniu wdrożeniu
odnowy wdrożeniu ul. Brekiel. Roboty
planare wdrożeniu przez MRD w
Płocku.

27.03.2011

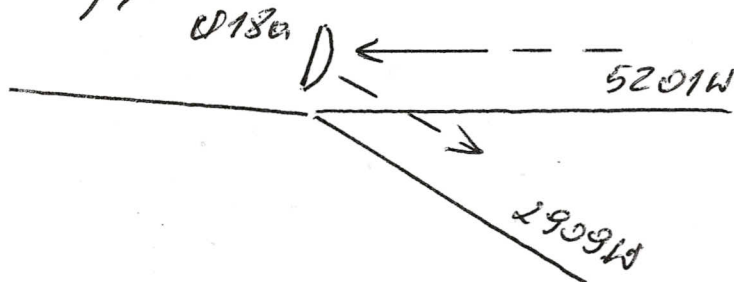
Z up. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Stefan Śliwiński
Starszy Specjalista ds. Inżynierii ruchu

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o.o.

wnioskuje o ustanowienie lustra drogowego U18a, U18b w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 5201W i 2909W. Lustro ma umożliwić obserwację pojazdów jadących drogą 5201W od strony ul. Białskiej dla pojazdów wyjeżdżających z drogi podporządkowanej 2909W, ze względu na niestworzenie skrzyżowania utrudniającego manewrowanie autobusom.



W wyniku objazdu nowocześnie i bezpiecznie zmiennie i wyeliminowanie strony linii nr 6 Płock - Probowice (kierunku) oraz wyznaczenie dodatkowej komunikacji zastępczej na ul. Dępczkiej na odcinku od ul. Białskiej do PWSZ, co spowoduje zwiększenie ilości wozów kilometrów odc. 21 ty.

KIEROWNIK
Działu Przewozów

Sławomir Pokulski

2012. 04. 23

PREZES ZARZĄDU

Janusz Majchrzak

Komunikacja Miejska-Płock Sp. z o.o.
09-400 Płock
ul. Przemysłowa 17
tel. 24367-51-10

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Płocku S.A.

Po zapoznaniu się z projektem dotyczącym czasowej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5205W Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Płocku SA nie wnosi zastrzeżeń.

PRZEDSIĘBIORSTWO
Komunikacji Samochodowej w Płocku
SPÓŁKA AKCYJNA
09-400 PŁOCK, ul. Bielska 53
tel. (024) 267-63-55, fax (024) 267-65-01
NIP 774-000-18-33; Reg. 000616439

DYREKTOR
D/S
TECHNICZNO-OPERACYJNYCH
mgr Henryk Naprocki

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.

Po zapoznaniu się z projektem wykonawczym
czasowej organizacji ruchu w związku z
przebudową wiaduktu drogowego u zjazdu
drogi powiatowej nr 5205W PŁock-
Dąsyń - Probowce w miejscowości
Nowe Tępowo, gmina Stara Białe
Polski Koncern Naftowy "ORLEN" S.A.
nie wnosi zastrzeżeń.

z.u. dyrektora BK.13
Kierownik
Dział Bezpieczeństwa
Jacek Ulicki

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Komendant Miejski Policji w Płocku

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku

PROJEKT - ~~SZKIC~~

organizacji ruchu opiniuję

pozytywnie - ~~negatywnie~~

z następującymi warunkami

*Dodatkowo na ul. Bielskiej przed skrzyżowaniem
z ul. Sierpecką w kierunku centrum umieścić znak informacyjny D-46*

p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Płocku

[Signature]
asp. Grzegorz Olendrzyński

13. 04. 2012

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) Ustawa z dnia 25 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.);
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181);
- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczenia na drogach – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku);
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729)

2. Przedmiot opracowania:

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu związanej z zamknięciem odcinka drogi powiatowej nr 5205W Płock (granica miasta) – Draganie – Proboszczewice w miejscowości Nowe Trzepowo na czas przebudowy wiaduktu drogowego.

3. Dane wyjściowe

Parametry drogi:

- klasa drogi - Z;
- szerokość pasa drogowego – wg stanu istniejącego;
- jezdnia szerokości – 6,60 m;
- pobocza (chodniki) – 1,25 m

4. Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 5205W Płock (granica miasta) – Draganie – Proboszczewice przebiega przez wiadukt drogowy usytuowany nad torami kolejowymi w miejscowości Nowe Trzepowo. Droga posiada nawierzchnię

bitumiczną, chodniki na obiekcie mostowych o nawierzchni bitumicznej z zanikniętym światłem pionowym krawężników, pobocza na dojazdach gruntowe.

5. Zakres robót

Zakres robót obejmuje wykonanie przebudowy wiaduktu drogowego w km 2+937.

6. Projektowana organizacja ruchu

Na czas przebudowy wiaduktu drogowego przewiduje się zamknięcie odcinka drogi powiatowej nr 5205W w miejscowości Nowe Trzepowo dla ruchu i wprowadzenie objazdów. Objazdy będą odbywać się na terenie powiatu płockiego drogami powiatowymi nr 2909W i nr 5201W oraz w granicach administracyjnych miasta Płock drogą powiatową nr 5201W i drogą krajową nr 60 (ul. Bielska) zgodnie ze schematem organizacji ruchu (rys. nr 2).

W tym celu przewiduje się ustawienie znaków uzupełniających F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi” i F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” w celu podania uczestnikom ruchu sposobu poruszania się po drogach.

Natomiast sam odcinek, na którym będą odbywać się roboty zostanie zabezpieczony za pomocą zapór drogowych U-20c z tablicą „uwaga roboty drogowe”, poprzedzonych ustawieniem zapór U-20b ze znakami A-14 „roboty na drodze” oraz B-1 „zakaz ruchu” z tablicą „nie dotyczy PKN ORLEN S.A.” (od strony Płocka). Po zakończeniu robót stan pasa drogowego należy przywrócić do poprzedniej stałej organizacji ruchu.

Przewidywane utrudnienia w ruchu związane z:

- zamknięciem odcinka drogi w związku z przebudową wiaduktu;
- poruszaniem się pracowników oraz sprzętu uczestniczącego w budowie.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: czerwiec 2012 roku.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: październik 2012 roku.

UWAGI DLA WYKONAWCÓW:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi:

- organ zarządzający ruchem – Starostę Płockiego i Prezydenta Miasta Płocka;
- Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku;

- Miejski Zarząd Dróg w Płocku;
- Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.;
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Płocku S.A.;
- Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.;
- Komendanta Miejskiego Policji w Płocku

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu;

2. Jednostka przywracająca poprzednią stałą organizację ruchu zawiadomi:

- organ zarządzający ruchem – Starostę Płockiego i Prezydenta Miasta Płocka;
- Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku;
- Miejski Zarząd Dróg w Płocku;
- Komunikację Miejską – Płock Sp. z o.o.;
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Płocku S.A.;
- Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.;
- Komendanta Miejskiego Policji w Płocku

o terminie jej przywrócenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem przywrócenia organizacji ruchu;

3. Należy zawiadomić okolicznych mieszkańców o terminie występujących utrudnień w ruchu;

4. Wykonawca jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymanie w należytym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy.

7. Zasady ogólne

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki duże odblaskowe z folii typ 2.

Wysokość ustawienia znaków min. 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni pobocza i odległość min. 0,50 m od krawędzi pobocza.

Zapory drogowe, tablice prowadzące i konstrukcje wsporcze winny zapewniać stabilność i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (od strony ruchu pojazdów lub pieszych) powinny być odblaskowe.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieścić na wysokości $0,9 \div 1,10$ m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.

Ponadto za zaporami drogowymi należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku.

Znaki i zapory drogowe należy ustawić w sposób zapewniający ich widoczność i w dzień i w nocy. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi.

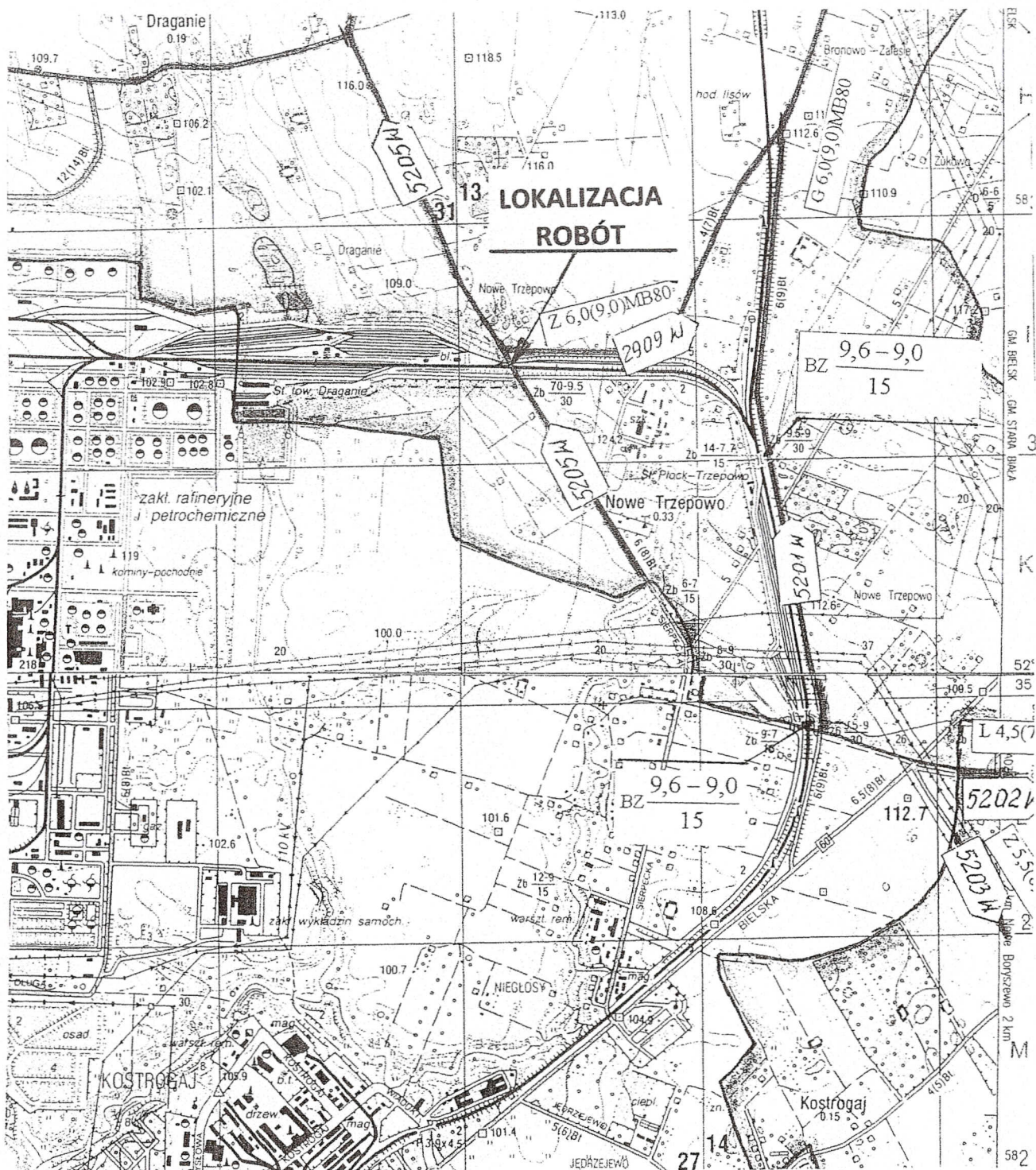
Sprzęt użyty do wykonania robót powinien być wyposażony w światła pulsujące ostrzegawcze barwy żółtej U-35 w kolorze żółtym zasilane z niezależnego źródła zasilania.


mgr inż. Marek Krzyżanowski

Nr ewid. upr. budowl. Wa-287/02

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



 ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Płocku	Rys. nr 1
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Plan orientacyjny	1:25 000
Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 5205W Płock (granica miasta) – Draganie – Proboszczewice w miejscowości Nowe Trzypowo, gmina Stara Biała	
Marek Krzyżanowski upr. bud. Wa-287/02	02.2012

~~STARSZYSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
ul. Bielesta 59
09-400 Płock~~

Rock, 06. ... 05-CZE. 2012
Zatwierdzam organizację ruchu w całości:
- bez zmian
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

.....30.07.2012.....

[Signature]

Organizację ruchu oświadczył:

- bez uwag

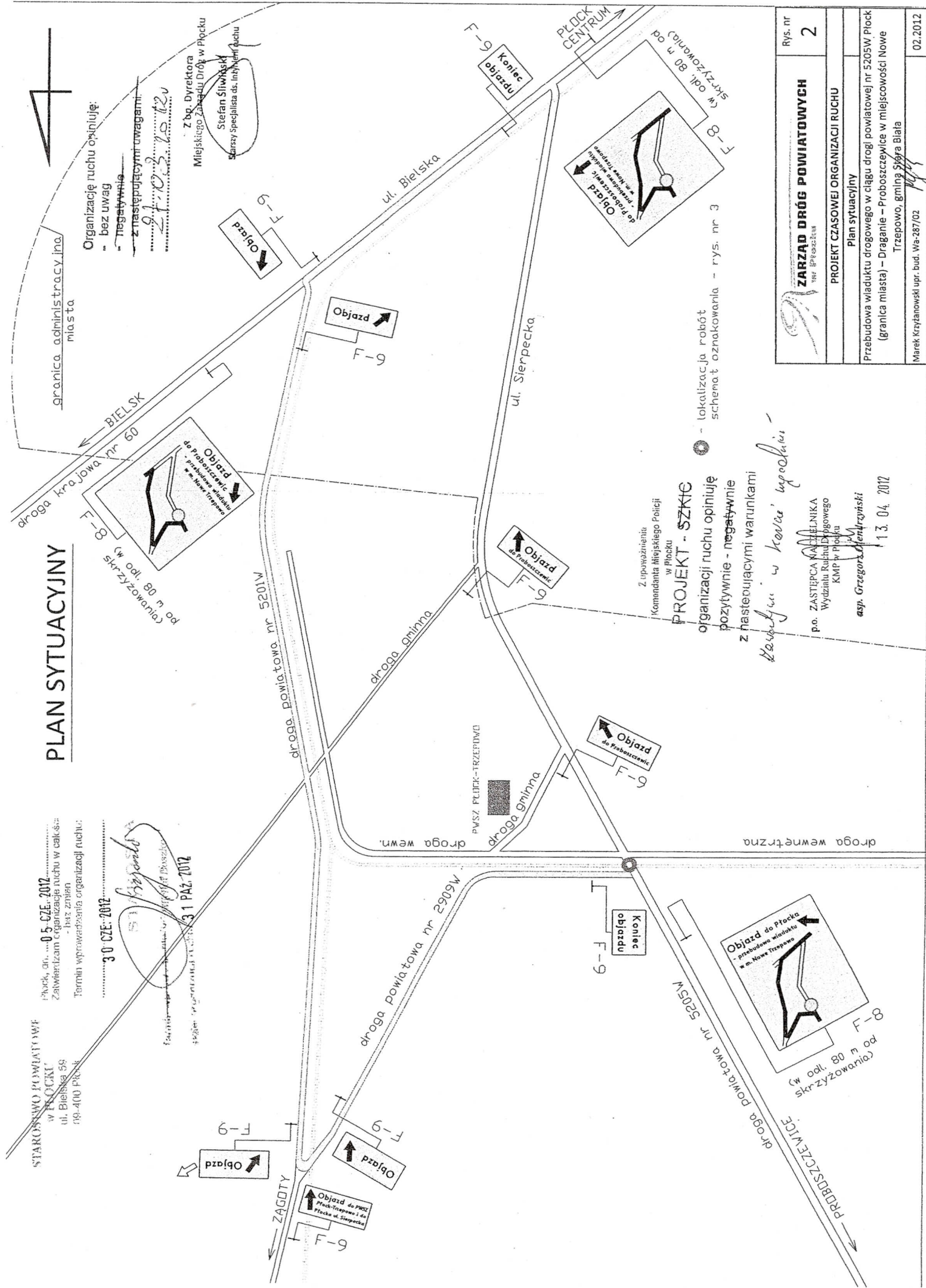
z następującymi uwagami:

27.03.2012v

Zbp. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Stefan Śliwowski

Starszy Specjalista ds. Inżynieringu



Rys. nr

2

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

蘇武

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Plan sytuacyjny

Przebudowa wialduku drogowego w ciagu drogi powiatowej nr 5205W Plock
(granica miasta) – Draganie – Proboszczewice w miejscowosci Nowe

Trzepowo, gmina Stara Biała

Marek Krzyżanowski upr. bud. Wa-287/02	02 2012
----------------------------------------	---------

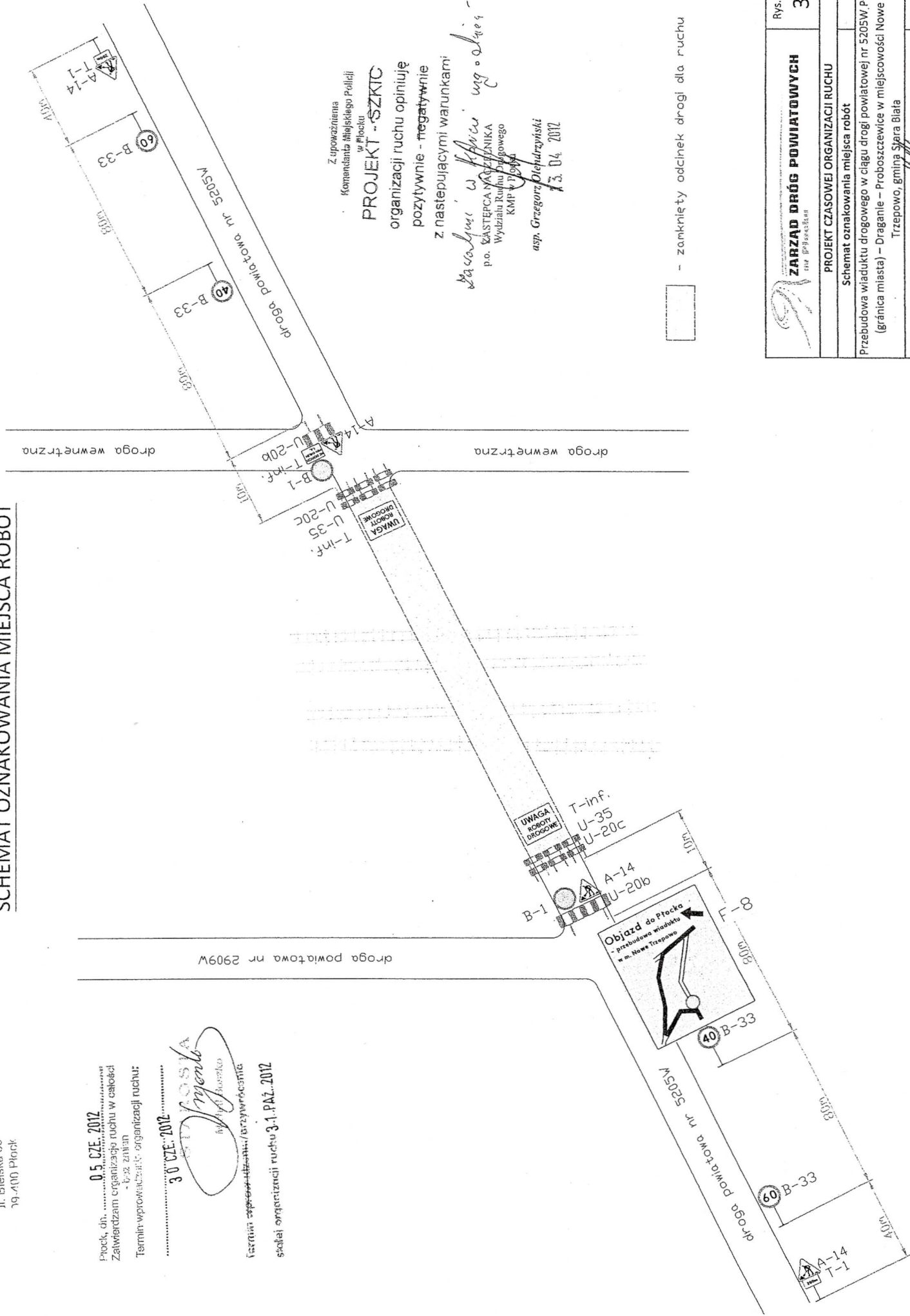
STAROSTWO POWIATOWE
w PŁOCKU
ul. Bielska 59
79-400 Płock

0 5 CZE. 2012

2007-2012

30 JUL 1967
U.S. POSTA
M. J. Borko

Forma organizacji ruchu 3.1.PAŻ.2012




- zamknięty odcinek drogi dla ruchu

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Płocku
PROJEKT "SZKIC"
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
następującymi warunkami

Wrocław, 10.11.1984
p.o. KASIEPCA NAZCZNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Pleszewie

asp. Grzegorz Olechczyński
13 04 2012

 <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH z siedzibą w Grójcu</p>	<p>Rys. 3</p>
	<p>02 20</p>