

42/23/2024

KM/KSŁNO

ZPP-3 Młostko

W PŁYNEŁO

SEKRETARIAT STAROSTY

Data 18.08.2024

L.p.dz. 285A podpis [signature]

STAROSTWO POWIATOWE

w Płocku

W PŁYNEŁO

2024 -09- 18

KANCELARIA OGÓLNA

L.p.dz. [signature] podpis [signature]

Drobin, 12.07.2024r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

W PŁYNEŁO

20.09.2024

L.dz. 4463 podpis [signature]

Agata Cylińska

Starostwo Powiatowe w Płocku

ul. Bielska 59

09-400 Płock

PETYCJA O BUDOWĘ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W GMINIE DROBIN

Szanowni Państwo,

My, niżej podpisani mieszkańcy gminy Drobin i okolic, zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 6914W, łączącej miejscowości Drobin i Dziewanowo. Inicjatywa ta jest wspierana przez Klub Turystyki Rowerowej i Pieszej „Aktywni Drobin”.

Prośbę swą uzasadniamy:

- Brak infrastruktury rowerowej.** Gmina Drobin, pomimo dynamicznego rozwoju, nie posiada żadnej ścieżki rowerowej. Brak dedykowanej infrastruktury dla rowerzystów ogranicza możliwości rekreacyjne i transportowe mieszkańców, szczególnie tych, którzy chcą prowadzić aktywny tryb życia.
- Poprawa bezpieczeństwa.** Droga powiatowa nr 6914W jest często uczęszczana przez pojazdy mechaniczne, co stwarza znaczne zagrożenie dla rowerzystów. Budowa ścieżki rowerowej znacząco poprawi bezpieczeństwo zarówno rowerzystów, jak i kierowców, zmniejszając ryzyko wypadków drogowych.
- Promowanie zdrowego stylu życia.** Ścieżki rowerowe są nie tylko środkiem transportu, ale także ważnym elementem promującym zdrowy tryb życia. Klub Turystyki Rowerowej i Pieszej „Aktywni Drobin” regularnie organizuje wycieczki i wydarzenia sportowe, które przyciągają mieszkańców w każdym wieku. Nowa ścieżka rowerowa umożliwi jeszcze większej liczbie osób uczestnictwo w tych aktywnościach, wspierając zdrowie fizyczne i psychiczne.

4. **Korzyści ekonomiczne i turystyczne.** Inwestycja w infrastrukturę rowerową może przyczynić się do wzrostu turystyki w regionie. Dzięki ścieżce rowerowej Drobin stanie się bardziej atrakcyjny dla turystów, co może przynieść korzyści lokalnym przedsiębiorcom. Ponadto, poprawa infrastruktury transportowej może zwiększyć mobilność mieszkańców i przyciągnąć nowych inwestorów.
5. **Ochrona środowiska.** Promowanie ruchu rowerowego jako ekologicznego środka transportu przyczynia się do redukcji emisji spalin i hałasu, wspierając ochronę środowiska naturalnego. Ścieżki rowerowe pomagają zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza i poprawiają jakość życia mieszkańców.
6. **Kompleks leśny w Dziewanowie.** W miejscowości Dziewanowo znajduje się kompleks leśny, który jest popularnym miejscem rekreacji zarówno dla mieszkańców, jak i turystów. Jest on jedynym kompleksem leśnym w gminie Drobin gdzie mieszkańcy chętnie przebywają z rodzinami. Budowa ścieżki rowerowej umożliwi łatwiejszy i bezpieczniejszy dostęp do tego zielonego terenu, zachęcając do aktywnego spędzania czasu na łonie natury.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, zwracamy się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 6914W. Jesteśmy przekonani, że realizacja tego projektu przyniesie liczne korzyści zarówno dla mieszkańców gminy Drobin, jak i dla odwiedzających nas turystów.

Z poważaniem

*Wiceburmistrz Gminy
Drobin*

[illegible]

[illegible]

32.
33.
34.
35.
36.
37.
38.
39.
40.
41.
42.
43.
44.
45.
46.

1.

2

3.

4.

5.1

6

7.

8.

9

10.

11. 1

12. 11

13. B

14. 1

15.

16. 1

17. 1

18. 2

19. 2

20. C

21. 1

22. 11

23. 11

24. 11

25. 11

26. 11

27. 1

28.

29.

30.

31.

Budowa Ścieżki Rowerowej^{TERCJA} w Gminie DROBIN

①

2.1

3.

4.

5.

6.

7

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15

16

17.

18.

19.

20.

21.

22.

23

24.

25.

26.

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
4P			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIEJSCOWOŚĆ	PODPIS
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			

LP.	NAZWISKO I IMIĘ	MIJSCOWOŚĆ	PODPIS
1			
2			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18.			
20			