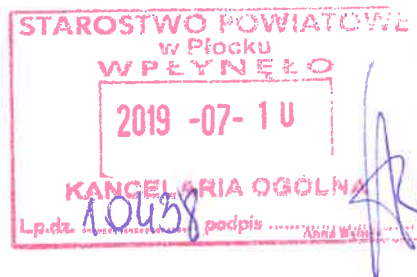


POWIAT PŁOCKI

ul. Bielska 59
09-400 Płock

ZDP.T.000/44/2019



Płock, dnia 10 lipca 2019 roku

**Pan
Krzysztof Tomasz Szumski
Radny Powiatu Płockiego**

dotyczy: interpelacji z dnia 26 czerwca 2019 roku, znak: Or-I.0003/58/2019 oraz znak: Or.I.0003/60/2019

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26 czerwca 2019 roku, znak: Or-I.0003/58/2019 oraz znak: Or.I.0003/60/2019 w sprawie naprawy ubytków w ciągu drogi powiatowej nr 2923W od drogi nr 597 – Worowice Wyroby – Zdziar Wielki - Rogowo, zapadnięcia w miejscowości Bylino na terenie gminy Staroźreby oraz w sprawie należytego działania Bazy nr 2 w Bodzanowie uprzejmie informuję, że w ramach utrzymania dróg pracownicy Bazy drogowej nr 2 na bieżąco wykonują remonty częściowe nawierzchni jezdni mieszanką mineralno – asfaltową na zimno lub na gorąco. Nie są one jednak dostateczne z uwagi na ograniczone środki finansowe. Dlatego przeprowadzane są niezbędne naprawy decydujące o możliwości bezpiecznego poruszania się pojazdów. Proszę wziąć również pod uwagę fakt, iż roboty utrzymaniowe wykonywane są przez pracowników Bazy nr 2 na drogach powiatowych o długości blisko 310 km, na terenie 6 gmin co wiąże się z koniecznością zapewnienia właściwej organizacji pracy ustalenia kolejności i zakresu wykonywania określonych czynności biorąc jednocześnie pod uwagę ilość dróg, ich cechy funkcjonalne jakie pełnią w sieci dróg powiatowych, warunki lokalne oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

Pracownicy Bazy nr 2 wykonują roboty w ramach bieżącego utrzymania dróg w szczególności udrażnianie rowów, przepustów, prace odwodnieniowe, wycinanie krzewów, podcinanie gałęzi, uzupełnianie i wymiana znaków drogowych, naprawy chodników, remonty częściowe nawierzchni. Wyżej wymienione zabiegi utrzymaniowe wykonywane są w miarę naszych możliwości przy niestety ograniczonych zasobach ludzkich przy pomocy dostępnych maszyn i urządzeń, które potrafią być zawodne. Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku wykonują swoje ustawowe obowiązki na bieżąco wykonując roboty konserwacyjne, porządkowe i zabezpieczające o których mowa wyżej w niezbędnym zakresie mając na celu zmniejszenie i ograniczenie uciążliwości w ruchu drogowym. Podejmują również szereg robót interwencyjnych (awaryjnych) gdzie zachodzi potrzeba natychmiastowego działania, dlatego też bywa, że muszą być oderwani od wykonywanych już bądź zaplanowanych do wykonania robót. Przyjmowane jest każde zgłoszenie, a w razie stwierdzenia wystąpienia na drodze zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu podejmowane są działania zmierzające do jego usunięcia.

Ze swojej strony zapewniam, że Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku dokłada wszelkich starań aby rzetelnie i fachowo podchodzić do wykonywanych zadań z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg. Niemniej jednak nadal będziemy pracować nad ulepszaniem jakości pracy drogowej służby liniowej mając świadomość ograniczeń o których mowa wyżej.

Ponadto po dokonaniu wizji w terenie zaplanowane zostaną również roboty mające na celu zlikwidowanie zapadnięcia w jezdni w miejscowości Bylino. Ubytki „omijane” o których Pan wspomina w nawierzchni bitumicznej są bardzo płytkie i mogą zostać naprawione przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów kamiennych co potwierdzają pracownicy tutejszego Zarządu dróg patrolujący drogę w ramach wykonywania swoich obowiązków służbowych. Dlatego przewidziano również ich naprawę przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów kamiennych za pomocą remontera drogowego typu patcher.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Tomasz Szumski
Radny Powiatu Płockiego
za pośrednictwem Biura Rady Powiatu
2. Biuro Rady Powiatu
3. ZDP – a/a

STAROSTA

Mariusz Baniek