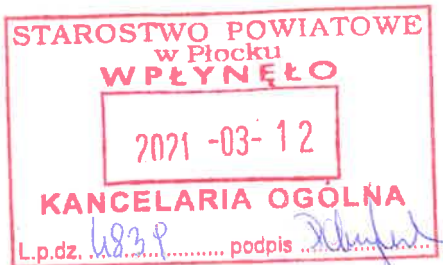


ZDP.T.000/03/2021



Płock, dnia 12 marca 2021 roku

Pani
Magdalena Kołodziejska
Pan
Piotr Skorupski
Radni Powiatu Płockiego

dotyczy: interpelacji z dnia 24 lutego 2021 roku

W odpowiedzi na Państwa interpelację z dnia 24 lutego 2021 roku, w sprawie zbadania sytuacji w Bazie drogowej nr 2 w Bodzanowie w zakresie uwag dotyczących stanu sprzętu, którym baza dysponuje, wynagrodzenia pracowników oraz wyposażenia meblowego i sprzętowego budynku biurowego, uprzejmie informuję, że sytuacja wymaga szerokiej i wnikliwej analizy na wielu płaszczyznach o czym niżej. Jednocześnie dziękuję za cenne uwagi, które przyjmuję ze zrozumieniem.

Sądzę jednak, że Państwa niezadowolenie jest zbyt wielkie. Oczywiście jest, że wyposażenie bazy drogowej nie jest wystarczające jak również sprzęt, maszyny czy urządzenia mogłyby być nowsze. Można jednak sprawdzić jakim zasobem sprzętowym dysponowała baza drogowa jeszcze kilka lat temu i jak wygląda to dzisiaj. Sprawę wyposażenia bazy drogowej nr 2 należy rozpatrywać łącznie ze sprzętem znajdującym się na wszystkich bazach, których jak Państwu wiadomo są 3 w Sikorzu, w Bodzanowie i w Gąbinie. Sprzęt, którym dysponują poszczególne bazy drogowe stanowi własność jednego podmiotu jakim Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku będący jednostką organizacyjną Powiatu Płockiego wykonującego w imieniu Zarządu Powiatu zadania zarządcy dróg powiatowych i jest wymiennie używany wraz z zasobami ludzkimi do robót utrzymaniowych na terenie całego powiatu w zależności od potrzeb. Tak się dzieje chociażby w przypadku remontera do nawierzchni typu Patcher, rębaka do gałęzi, czy z innego typu urządzeniami.

W ciągu ostatnich 8 lat podjęto działania zmierzające do usprzętowania baz drogowych w sprzęt techniczny do wykonywania robót utrzymaniowych z których najważniejsze to: zakupy koparko-ładowarki, dwóch kosiarek, dwóch pługów do odśnieżania, dwóch rębaków do gałęzi, dwóch ciągników rolniczych, remontera do nawierzchni typu Patcher, dwóch kosiarek bijakowych, samochodu ciężarowego oraz pozyskanie dwóch ciągników, trzech przyczep, dwóch samochodów ciężarowo-osobowych Lublin przekazanych przez MZDW w Warszawie.

Zgłaszane przez Państwa problemy co do złego stanu technicznego pojazdów nie znajdują potwierdzenia w rzeczywistości, gdyż dotychczas Kierownik Bazy drogowej nr 2 nie zgłaszał uwag co do ich stanu. Wszystkie pojazdy co roku przechodzą badania techniczne i są dopuszczone do ruchu drogowego. Na bieżąco przeprowadzane są niezbędne naprawy i wymiany eksploatacyjne co potwierdzają dokumenty w tym faktury z którymi można zapoznać się w siedzibie Zarządu dróg. Wiek sprzętu, maszyn i urządzeń na bazach jest różny jednak ich stan techniczny w tym na bazie drogowej nr 2 zapewnia ich użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.

Co roku wiele rzeczy z przeznaczeniem na wyposażenie baz drogowych jest dokupywanych, wymienia się stary sprzęt na nowy, a istniejący jest remontowany. Remontowane są także obiekty biurowe z zapleczem gospodarczym i co należy podkreślić – wiele prac z zakresu bieżącej konserwacji na terenie samych baz drogowych wykonywanych jest „własnymi siłami pracowników”. Dlatego też w latach 2020-2022 zaplanowane jest do wykonania zadanie inwestycyjne pod nazwą „Budowa budynku użyteczności publicznej z zapleczem socjalno-magazynowym wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie Bazy drogowej nr 3 w Gąbinie - Rozwój infrastruktury na terenie bazy”.

Oczywiście jest bardzo wiele do zrobienia aby poprawić warunki funkcjonowania baz drogowych w tym nr 2 w Bodzanowie w zakresie wieku sprzętu, maszyn i urządzeń, uposażenia

pracowników, czy w zakresie budynku biurowego i jego wyposażenia meblowego, mam jednak także przekonanie, iż wszystkiego nie da się wykonać od razu, ze zrozumiałej przyczyny jaką jest brak wystarczających środków finansowych przeznaczanych na ten cel. Dlatego przychylam się aby w miarę możliwości przeznaczać większe środki finansowe na doposażenie sprzętowe Bazy drogowej nr 2 w Bodzanowie.

Jeśli chodzi o wynagrodzenia pracowników na bazie nr 2, wyjaśniam, że pracownicy są wynagradzani w zależności od pełnionej funkcji, doświadczenia, stażu pracy i kwalifikacji z zachowaniem obowiązujących przepisów prawnych. Poziom wynagrodzeń był przedmiotem analizy od początku roku kalendarzowego, od momentu uchwalenia nowego budżetu. Pomimo panującej pandemii, a co za tym idzie ograniczeń finansowych jednostki w miesiącu lutym pracownicy fizyczni baz drogowych otrzymali podwyżki w tym „znaczne” pracownicy najstarsi będący w okresie ochronnym. Każdorazowo przy zawieraniu kolejnej umowy, wynagrodzenie wzrasta. Oprócz podnoszenia wynagrodzeń pracodawca inwestuje w podnoszenie kwalifikacji oraz umiejętności zawodowych pracowników organizując i kierując ich na specjalistyczne kursy. W bieżącym roku podjęto decyzję o skierowaniu 11 pracowników fizycznych z tego 4 z bazy drogowej nr 2 na specjalistyczne kursy, podnoszące kwalifikacje w zakresie:

- prawa jazdy kat. C ze wstępną kwalifikacją dla kierowców zawodowych,
- operatora koparko – ładowarki,
- operatora koparki,
- pilarza „drwala”.

Biorąc pod uwagę powyższe, nie podzielam Państwa niepokoju co do braku dbałości o pracowników i ich wynagrodzeń.

Oczywiście w ustalonym terminie zorganizowane będzie spotkanie na terenie Bazy drogowej nr 2 w Bodzanowie z udziałem Państwa Radnych oraz pozostałych Radnych z obszaru działania Bazy nr 2 w Bodzanowie: Pana Krzysztofa Tomasza Szumskiego, Pani Elżbiety Anny Jachimiak, Pana Pawła Mariusza Bogła, Pana Pawła Jakubowskiego, Pana Stefana Jakubowskiego, Pana Apolinarego Gruszczyńskiego i Pana Pawła Tokarskiego.

Mam nadzieję, że powyższe informacje zostały udzielone w sposób kompletny i wyczerpujący odnosząc się w całości do poruszanych w interpelacji uwag.

STAROSTA

Marusz Bieniek

Otrzymują:

1. Pani Magdalena Kołodziejska
Radna Powiatu Płockiego
Pan Piotr Skorupski
Radny Powiatu Płockiego
za pośrednictwem Biura Rady Powiatu
2. Biuro Rady Powiatu
3. ZDP – a/a