



**Pani
Małgorzata Purcelewska
Radna Powiatu Płockiego**

dotyczy: interpelacji z dnia 18 stycznia 2019 roku, w sprawie realizacji działań w kierunku poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, znak OR-I.0003.7.2019

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w dniu 18 stycznia 2019 roku, w sprawie realizacji działań w kierunku poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego uprzejmie informuję, że zimowe utrzymanie dróg powiatowych wykonywane jest na podstawie "Planu zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Płockiego" zatwierdzonego w drodze uchwały przez Zarządu Powiatu w Płocku, który szczegółowo ustala zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych w poszczególnych standardach mając na uwadze ilość dróg, ich cechy funkcjonalne jakie pełnią drogi w sieci dróg powiatowych, warunki lokalne, a także możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

Sieć dróg powiatowych Powiatu Płockiego ma długość 722,741 km z czego 628,183 km to drogi o nawierzchni asfaltowej. W ramach planu zimowego utrzymania drogi powiatowe zostały podzielone na standardy określające zasady odśnieżania i uszorstniania nawierzchni:

- standard IV – jezdnia odśnieżona na całej szerokości, jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu;
- standard V – jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu w wykonaniem mijanek, jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu;
- standard VI – jezdnia zaśnieżona prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb, jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi;
- dodatkowa grupa VII – odśnieżanie interwencyjne po zakończeniu prac na drogach o wyższym standardzie.

Miejsca wyznaczone do uszorstniania nawierzchni dotyczą przede wszystkim odcinków dróg decydujących o możliwościach ruchu, w szczególności wskazane są odcinki dróg powiatowych o dużych spadkach podłużnych, o dużym natężeniu ruchu tranzytowego samochodów ciężarowych (zwłaszcza z ładunkami niebezpiecznymi), na łukach poziomych o dużym kącie zwrotu, o dużym ruchu pieszych na terenach zabudowanych, na niektórych skrzyżowaniach i przed przejazdami kolejowymi.

W okresie trudnych warunków atmosferycznych w porze zimowej (np. śnieżycy, zawiei, gołoledzi) nawet przy całkowitym wykorzystaniu dostępnych środków technicznych i materiałowych jednoczesne zniwelowanie skutków panujących warunków atmosferycznych jest technicznie niemożliwe, dlatego też powyższa uchwała przewiduje dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu oraz od stwierdzenia występowania zjawiska np. gołoledź lub lodowica.

Utrzymując się w dniu 14 stycznia 2019 roku w godzinach popołudniowych niekorzystne warunki atmosferyczne sprawiły, że mimo naszych usilnych starań wystąpiły przejściowe utrudnienia w ruchu na drogach powiatowych. Utrudnienia skutkujące spowolnieniem ruchu występowały również na wielu odcinkach dróg krajowych, wojewódzkich czy gminnych, co bezpośrednio przekładało się na sytuację na drogach powiatowych i w poważnym stopniu wpłynęło na szybkość dotarcia naszych służb na wyznaczone drogi.

Niezależnie od panujących warunków zimowych Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku podejmuje wszelkie możliwe czynności mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego na drogach powiatowych wywołanych panującymi warunkami atmosferycznymi w oparciu o wskazany wyżej plan oraz zabezpieczone środki finansowe. Pracownicy tutejszego Zarządu dróg w ramach wykonywania swoich obowiązków służbowych na bieżąco sprawdzają stan wszystkich dróg powiatowych, w przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu na drogach powiatowych niezwłocznie podejmowane są prace interwencyjne mające na celu zapewnianie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, w tym uszorstnianie nawierzchni również w miejscach niewyznaczonych.

z up. STAROSTY

Michał Twardy
SEKRETARZ POWIATU

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Purcelewska
Radna Powiatu Płockiego
za pośrednictwem Biura Rady Powiatu
2. Biuro Rady Powiatu
3. ZDP – a/a