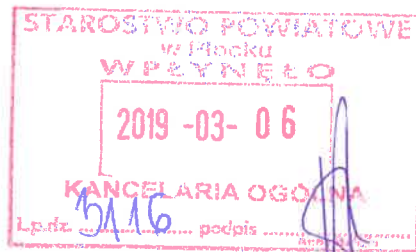


Płock, dnia 27 lutego 2019 roku



**Pani
Ewa Kowalak
Radna Powiatu Płockiego**

dotyczy: interpelacji z dnia 20 lutego 2019 roku, znak: OR-I.0003.40.2019

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 20 lutego 2019 roku, znak: OR-I.0003.40.2019 w sprawie naprawy drogi powiatowej nr 2971W Nowy Duninów - Kobyle Błoto - granica województwa - (Kociołek) uprzejmie informuję, że w ramach posiadanych środków finansowych wykonywane są na bieżąco roboty interwencyjne, utrzymaniowe i zabezpieczające decydujące o możliwości bezpiecznego poruszania się pojazdów w tym również prace związane z profilowaniem drogi równiarką oraz miejscowe uzupełnienia korpusu drogi kruszywem realizowane zgodnie z obowiązującymi normami w zależności od potrzeb, ale nie rzadziej niż 2 razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Droga powiatowa nr 2971W przebiega przez tereny leśne i użytkowana jest oprócz samochodów osobowych mieszkańców w dużym stopniu przez Lasy Państwowe prowadzące swoją gospodarkę leśną (pojazdy o dużym tonażu wywożące drewno) co w znacznym stopniu przyczynia się do degradacji nawierzchni gruntowej. Jednakże zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068, z późn. zm.) wszystkie drogi publiczne, do których zalicza się drogi powiatowe, są drogami, z których może korzystać każdy zgodnie z ich przeznaczeniem oraz ograniczeniami i wyjątkami określonymi w ustawie lub innych przepisach szczególnych. Oznacza to, że drogą powiatową nr 2971W mogą poruszać się zarówno samochody osobowe jak również pojazdy transportujące drewno przy uwzględnieniu ograniczeń zawartych w stosownych przepisach, do których zaliczyć należy między innymi przepisy dotyczące prawa o ruchu drogowym. W świetle obowiązujących przepisów tak naprawdę zarządca drogi nie ma instrumentów, które przyczyniłyby się do poprawienia istniejącej sytuacji w tym również egzekwowania od firm transportowych jakichkolwiek napraw przedmiotowej drogi.

Ponadto informuję, że uzupełnienie drogi powiatowej nr 2971W na całej długości tj. 9,829 km mieszanką kruszywa łamanego, przy założeniu technologii robót analogicznej do wykonanej w latach 2017-2018 na odcinku drogi powiatowej nr 2970W o długości 3,9 km wiąże się z koniecznością zabezpieczenia w budżecie Powiatu kwoty około 5 mln złotych. W związku z tym, że w utrzymaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku jest prawie 90 km dróg o nawierzchni nieutwardzonej decyzje muszą być podejmowane racjonalnie mając na uwadze ich ilość, cechy funkcjonalne jakie pełnią w sieci dróg powiatowych, warunki lokalne, a także możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu. Powiat Płocki aktualnie nie dysponuje środkami finansowymi w ww. wysokości możliwymi do przeznaczenia na realizację wnioskowanych robót.

STAROSTA

Mariusz Bieńiek

Otrzymują:

1. Pani Ewa Kowalak
Radna Powiatu Płockiego (za pośrednictwem Biura Rady Powiatu)
2. Biuro Rady Powiatu
3. ZDP – a/a