



Pani
Ewa Kowalak
Radna Powiatu Płockiego

dotyczy: interpelacji z dnia 20 lutego 2019 roku, znak: OR-I.0003.39.2019

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 20 lutego 2019 roku, znak: OR-I.0003.39.2019 w sprawie naprawy odcinka drogi powiatowej nr 2970W Nowy Duninów - Grodziska - granica województwa w ramach dwuletniej gwarancji uprzejmie informuję, że w dniu 21 maja 2018 roku komisja odbiorowa przy m.in. Pani udziale dokonała bezusterkowego odbioru końcowego robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa wraz z rozbudową odcinka drogi powiatowej nr 2970W Nowy Duninów - Grodziska - granica województwa”. Jednocześnie zgodnie z zawartą w dniu 31 października 2017 roku umową nr 292/22/2017 wraz z aneksami, wykonawca inwestycji firma Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe JAWIS Jacek Wojtalewicz, 09-530 Gąbin, Góry Małe 32 przejęła na siebie wszelkie obowiązki wynikające z udzielonej gwarancji tym samym zobowiązując się do usunięcia stwierdzonych wad i usterek w wykonanych robotach w okresie 24 miesięcy od daty odbioru końcowego.

Jednocześnie nadmieniam, że fundamentalną przyczyną powstawania ubytków w nawierzchni na przedmiotowym odcinku drogi oprócz opadów deszczu są także - a nawet przede wszystkim - ich długotrwały brak. Przebudowana w latach 2017-2018 droga powiatowa nr 2970W Nowy Duninów - Grodziska - granica województwa została zaprojektowana i wykonana w technologii budowy dróg o nawierzchni tłuczniowej, którą stosuje się na drogach o znaczeniu lokalnym i niewielkim ruchu pojazdów. Spoiwość nawierzchni tłuczniowej została uzyskana metodą wałowania wilgotnej mieszanki z kruszyw kamiennych i nie jest przystosowana do szybkiego ruchu pojazdów samochodowych i pojazdów jednośladowych. Pod wpływem ruchu samochodowego, zwłaszcza przy prędkościach powyżej 50 km/h, następuje z czasem, głównie w okresie suchej pogody, a ubiegłoroczne lato było pod tym względem wyjątkowe, wysysanie przez opony piasku, miału kamiennego, żwiru i kłińca ze spoin nawierzchni tłuczniowej. Wywiewanie z nawierzchni drobnych jej cząstek wspomaga również wiatr. Podobne zjawiska intensywnego wysysania przez opony również zachodzą bezpośrednio po opadach deszczu, kiedy miał zmieszany z wodą tworzy zawiesinę, która w formie kropel błota wysysana jest z nawierzchni drogi, oblepiając jednocześnie podwozia i nadwozia samochodowe. Brak spoiwa w spoinach powoduje rozluźnienie elementów szkieletu nawierzchni jakimi są ziarna tłucznia. Wskutek tego na nawierzchni tłuczniowej pojawiają się luźne tułające się ziarna kruszywa, tworzą się ubytki, wyboje i nawierzchnia ulega niszczeniu.

Ponadto informuję, że w okresie wiosennym Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku dokona przeglądu gwarancyjnego, starannie określi zakres, technologię oraz termin w jakim wykonawca inwestycji zobowiązany będzie do usunięcia stwierdzonych wówczas wad i usterek a także przeprowadzi kontrolę prowadzonych robót naprawczych celem uzyskania możliwie długiej trwałości wykonanych prac.

Otrzymują:

1. Pani Ewa Kowalak
Radna Powiatu Płockiego (za pośrednictwem Biura Rady Powiatu)
2. Biuro Rady Powiatu
3. ZDP – a/a

STAROSTA

Mariusz Bieniek