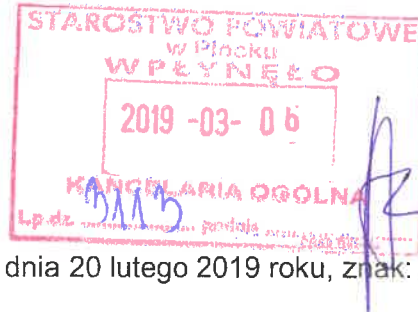


OR-I  
2.03.2019 *lwe*

Wpłynęło do Wydziału  
OR 709/2019  
w Starostwie Powiatowym w Płocku

data 7.03.2019. podpis [signature]

**Pan**  
**Paweł Tokarski**  
Radny Powiatu Płockiego



dotyczy: interpelacji z dnia 20 lutego 2019 roku, znak: OR-I.0003.32.2019

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 20 lutego 2019 roku, znak: OR-I.0003.32.2019 w sprawie remontu drogi powiatowej nr 2928W Męczenino - Woźniki - Czerniewo - Starożreby w miejscowości Męczenino uprzejmie informuję, że tylko w okresie od września 2017 roku na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 568 do drogi wojewódzkiej nr 567 o długości ok. 2,3 km została wzmocniona konstrukcja drogi 950 tonami kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu 0+31,5 mm oraz ok. 600 tonami mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0+31,5 mm i pospółki (w proporcji 2:1). Ponadto wykonywane były i nadal będą prowadzone na bieżąco roboty interwencyjne, utrzymaniowe i zabezpieczające decydujące o możliwości bezpiecznego poruszania się pojazdów, w tym kilkakrotne w ciągu roku jej profilowanie a także lokalne uzupełnianie pospółką.

Powiat Płocki aktualnie nie przewiduje remontu odcinka drogi powiatowej nr 2928W od drogi wojewódzkiej nr 568 do drogi wojewódzkiej nr 567. W związku z tym, że w utrzymaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku jest prawie 90 km dróg o nawierzchni nieutwardzonej decyzje muszą być podejmowane racjonalnie mając na uwadze ich ilość, cechy funkcjonalne jakie pełnią w sieci dróg powiatowych, warunki lokalne a także możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu. Jednakże w przypadku wystąpienia oszczędności w postępowaniach przetargowych w 2019 roku istnieje możliwość ich przeznaczenia na wzmocnienie konstrukcji drogi kruszywem na odcinku ok. 0,6 km dotychczas nie utwardzanym.

W zakresie propozycji pogłębiania rowów w miejscach w których zbiera się woda informuję, że konieczne jest zapewnienie prawidłowego spadku i odpływu wód deszczowych na całej długości odcinka drogi powiatowej nr 2928W w miejscowości Męczenino. Realizacja sugerowanego rozwiązania mogłaby przyczynić się do lokalnego pogorszenia warunków gruntowo-wodnych i dlatego w celu właściwego odwodnienia pasa drogowego należy opracować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem stosownych zezwoleń, gdyż oprócz regulacji dna istniejących rowów niezbędna jest wówczas budowa brakujących odcinków rowów przydrożnych, budowa (przebudowa) przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi.

**STAROSTA**

*Mariusz Bientek*

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tokarski  
Radny Powiatu Płockiego (za pośrednictwem Biura Rady Powiatu)
2. Biuro Rady Powiatu
3. ZDP – a/a

*otrzymano dn. 07.03.2019*  
*Tokarski Paweł*