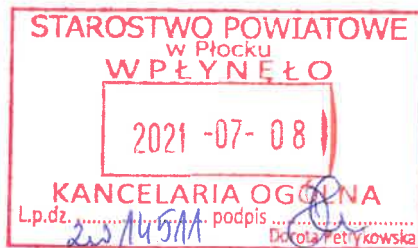


ZDP.T.000/16/2021



Płock, dnia 08 lipca 2021 roku

Pan
Krzysztof Tomasz Szumski
Radny Powiatu Płockiego

dotyczy: interpelacji z dnia 30 czerwca 2021 roku, znak: OR-I.0003.20.2021

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 30 czerwca 2021 roku, znak: OR-I.0003.20.2021 w sprawie informacji dotyczącej uzasadnienia wysokości kosztu naprawy drogi powiatowej nr 2914W Kłaki – Starożreby dofinansowanej ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych uprzejmie informuję, że w wyniku prowadzonego postępowania spośród trzech ofert została wybrana najkorzystniejsza złożona przez firmę: UST. Handel Żwirem - Mariusz Guziński, Nowy Podleck 20, 09-454 Bulkowo o wartości brutto 104.888,25 zł.

W ramach przedmiotowego zadania zostały wykonane następujące roboty:

- ścinka poboczy drogi wraz z wywozem i zagospodarowaniem urobku, średnia grubość 20 cm, o łącznej powierzchni około 985 m² w cenie jednostkowej 8,00 zł/m² netto;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-IV na odcinku o długości 900m i szerokości 4m w cenie jednostkowej 1,50 zł/m² netto;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego 0+31,5 mm i pospółki (w proporcji 2:1), grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, długość odcinka 900m, szerokość 4m w cenie jednostkowej 20 zł/m² netto.

Zgodnie z aktualnym cennikiem określonym w wydawnictwie SEKOCENBUD średnie ceny jednostkowe netto robót budowlanych przedstawiają się następująco:

- ścinanie poboczy gr. 20 cm z odwiezieniem ścinki na odkład – ok. 18,00 zł/m²;
- profilowanie i zagęszczanie dróg gruntowych – ok. 2,00 zł/m²;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0+31,5 mm gr. 10 cm – ok. 26,30 zł/m², zaś wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego 0+31,5 mm gr. 10 cm – ok. 12,00 zł/m², koszt mieszanki wbudowanej w drogę wynosi więc ok. 21,50 zł/m² bez uwzględnienia kosztów jej sporządzenia.

Podsumowując powyższe, modernizacja drogi powiatowej nr 2914W została zrealizowana wyraźnie poniżej średnich cen rynkowych i wobec tego niewłaściwe jest sformułowanie, że została ona wykonana drogo.

W zakresie rozpatrzenia możliwości położenia nawierzchni asfaltowej na drodze powiatowej nr 2914W Kłaki – Starożreby na odcinku o nawierzchni tłuczniowej zlokalizowanym przy skrzyżowaniu z drogą powiatową 2919W Sędek – Starożreby informuję, że Powiat Płocki nie ma zabezpieczonych w budżecie środków finansowych na jej przebudowę.

Mam świadomość, że powstawanie znacznych emisji pyłu wskutek ruchu po drodze gruntowej jest poważnym problemem zarówno w użytkowaniu drogi, jak i jej oddziaływaniu na bezpośrednią okolicę negatywnie wpływając na estetykę otoczenia ale przede wszystkim na komfort życia. Dlatego też Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku przygotowuje się do ułożenia na jednej z dróg gruntowych zlokalizowanej na terenie Gminy Brudzeń Duży chlorku wapnia, który jest stosowany od lat w wielu krajach i w ocenie wielu specjalistów skutecznie walczy z pyłem i kurzem na drogach jednocześnie zapewniając długotrwałą ochronę dróg przed erozją nawierzchni, ogranicza tworzenie się wybojów i kolein. W przypadku zadowalających wyników z przeprowadzonych testów, chlorek wapnia będzie stosowany w 2022 roku na innych drogach powiatowych o nawierzchni gruntowej w tym również na drodze powiatowej nr 2914W.

Proszę o zapoznanie z treścią odpowiedzi Radnego Gminy Starożreby Pana Grzegorza Dąbrowskiego.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Tomasz Szumski
Radny Powiatu Płockiego
(za pośrednictwem Biura Rady Powiatu)
2. Biuro Rady Powiatu
3. ZDP - a/a

STAROSTA

Mariusz Bieniek