

RGK.6220.3.2023

DECYZJA Nr 2/2023
z dnia 20 czerwca 2023 roku

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 poz. 775 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Mochowo złożonego przez Pełnomocnika p. Tomasza Dudkiewicza z dnia 24.04.2023r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 370203W relacji Adamowo- granica gminy-Sudragi, gmina Mochowo**”

ORZEKAM

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- II. Na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy ooś. określa się warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś. oraz nakłada się obowiązek działań o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś. z uwzględnieniem następujących elementów:
 1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
 2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 3. Zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od rowów melioracyjnych usytuowanych w obszarze oddziaływania inwestycji.
 4. Zaplecze budowy a w szczególności miejsce postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed możliwą migracją produktów ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych poprzez postojowanie urządzeń i środków transportu na utwardzonym podłożu. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich stosowania.
 5. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji.
 6. Zachowywać szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie wyżej wymienionego cieku.
 7. Prace w obrębie odcieku prowadzić etapowo sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta.
 8. Podczas zagęszczania i wzmacniania drogi zabezpieczyć ciek przed przedostaniem się do niego kruszywa łamanego i innych materiałów budowlanych/odpadów.

9. Zdjętą nawierzchnię warstwy ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek, rowy melioracyjne oraz zbiorniki wodne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
10. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
11. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzić powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu wód.
12. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych.
13. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. "
14. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem wystąpienia gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
15. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
16. Podczas prowadzenia prac, należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
17. Prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym.
18. Drzewa nie przeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

UZASADNIENIE

Wyrażone opinie organów współdziałających, skala i rodzaj zamierzonego przedsięwzięcia uzasadnia brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskiem z dnia 24.04.2023 r. w imieniu Gminy Mochowo, pełnomocnik Pan Tomasz Dudkiewicz wystąpił do Wójty Gminy Mochowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego do realizacji przedsięwzięcia polegającego na ***przebudowie drogi gminnej nr 370203W relacji Adamowo- granica gminy Sudragi, gmina Mochowo.***

W następstwie Wójt Gminy Mochowo wszczął postępowanie o czym poinformował Wnioskodawcę i strony postępowania poprzez obwieszczenie oraz wystąpił do organów współdziałających: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko, przesyłając przy tym niezbędne załączniki tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, informację o braku położenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Mochowo działek objętych wnioskiem oraz mapę o której mowa w art.74 ust. 1 pkt 3a ustawy ooś.

W dniu 04.05.2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu wydał opinię sanitarną nr ZNS/4500/10/1487/2023 uznając, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

15.05.2023 r. od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wpłynęło wezwanie do uzupełnienia wniosku o wydanie opinii ooś. W dniu 18.05.2023 r. uzupełnienie o którym mowa powyżej zostało przesłane do Organu wnioskującego.

W dniu 24.05.2023 r. wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ze stanowiskiem, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny OOŚ wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji OOŚ warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy OOŚ oraz nałożeniu obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b ustawy OOŚ, z uwzględnieniem elementów zwartych w powyższej opinii:

1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
3. Zaplecze budowy oraz ewentualne bazy materiałowe zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od rowów melioracyjnych usytuowanych w obszarze oddziaływania inwestycji.
4. Zaplecze budowy a w szczególności miejsce postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed możliwą migracją produktów ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych poprzez postojowanie urządzeń i środków transportu na utwardzonym podłożu. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich stosowania.
5. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji.
6. Zachowywać szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie wyżej wymienionego ciek.
7. Prace w obrębie odcieku prowadzić etapowo sposobem zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta.
8. Podczas zagęszczania i wzmacniania drogi zabezpieczyć ciek przed przedostaniem się do niego kruszywa łamanego i innych materiałów budowlanych/odpadów.
9. Zdjętą nawierzchnię warstwy ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek, rowy melioracyjne oraz zbiorniki wodne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
10. Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
11. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzić powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu wód.

12. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych.
13. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

31.05.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził Opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji OOŚ warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy OOŚ.:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem wystąpienia gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
3. Podczas prowadzenia prac, należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
4. Prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym.
5. Drzewa nie przeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

Obwieszczeniem Wójta Gminy Mochowo z dnia 05.06.2023 roku zawiadomiono strony postępowania o zebraniu materiałów i dowodów i o możliwości zapoznania się z nimi we wskazanym terminie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś., ustalono, że:

Rodzaj i parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

Na przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej numer 370203W relacji Adamowo- granica gminy Sudragi, gmina Mochowo. Inwestycja będzie polegała na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni zwirowej. Długość odcinka około 2,5 km. W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wyprofilowanej na całej długości istniejącej nawierzchni drogowej, bez zmiany szerokości pasa drogowego. Przewidziano następującą konstrukcję jezdni: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, warstwa wzmacniająca istniejącą podbudowę, istniejąca warstwa podbudowy, obustronne pobocza z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie znajdować się będzie w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przysięcze Skrzy Prawej, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27.07.2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Przysięcze Skrzy

Prawej (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6154 ze zm.). Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak zakazem, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r. poz. 916, ze zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”) nie dotyczy realizacji celu publicznego.

Najbliżej położonym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (specjalny obszar ochrony siedlisk) Sikórz PLH140012 położony w odległości ok. 22,2 km od planowanej inwestycji.

Obszar inwestycji znajduje się w województwie mazowieckim, powiecie sierpeckim, w gminie Mochowo i stanowi łącznik pomiędzy posesjami zlokalizowanymi wzdłuż drogi z istniejącą drogą wojewódzką nr 539 miejscowości Adamowo. W stronę drogi zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa oddalona od jezdni. W otoczeniu inwestycji występują oprócz zabudowań głównie pola uprawne, oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej, głównie traw z samosiejkami i niewielkich drzew i krzewów oraz tereny leśne. Inwestycja będzie wymagała nieznacznej wycinki drzew i krzewów. Zbiorowiska można tu zaliczyć do klasy zbiorowisk pól uprawnych oraz terenów ruderalnych. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych na terenie przeznaczonym pod inwestycję w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości.

Przedmiotowa droga ma znaczenie jedynie lokalnie i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych. Realizacja inwestycji będzie wymagała nieznacznej wycinki drzew i krzewów. Inwestycja zlokalizowana jest głównie w krajobrazie rolniczym. Tereny inwestycyjne obejmują grunty przekształcone antropogenicznie (pas drogi) w sąsiedztwie terenów rolnych i mieszkaniowych. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych na działkach inwestycyjnych stanowiących pas drogowy, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów przez cenne gatunki.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków dyrektywami- ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa przebudowa nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne a także, że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

W związku z powyższym uznano że przedmiotowa przebudowa nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie są konieczne a także, że nałożone warunki zminimalizują oddziaływania przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, w opinii tutejszego organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty i integralność ww. Obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie Nie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie terenów rolnych nałożono warunek dokonania oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk. W celu ochrony zwierząt w sentencji decyzji wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących

występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. Powyższe warunki ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

W celu zapobiegania, zmniejszenia lub ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne przestrzegany będzie zakaz używania niesprawnego sprzętu oraz kontrolowany będzie na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia. Ewentualne rozlewy olejowe spowodowane awarią sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu usuwane będą natychmiast za pomocą sorbentów, mat bądź biopreparatów do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda na cele budowlane oraz socjalno-bytowe, która będzie dostarczana za pomocą przewoźnych beczkowsów. W czasie budowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy. Ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone za pomocą przenośnych toalet w szczelnych zbiornikach na fekalia. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę. Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych ani socjalno-bytowych.

W wyniku odwodnienia drogi przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi powierzchniowo na pobocza z kruszywa łamanego, a następnie do istniejącej przydrożnych rowów bezodpływowych.

Inwestor ma na celu minimalizowanie powstających w czasie budowy odpadów. Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych. PLRW20001127569- Skrwa od Chroponianki do ujścia. Dla przedmiotowej JCW wyznaczoną derogację z artykułu 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej to jest Dyrektywy 2000/60/WE, której odstępstwo polega na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 roku. Ponadto dla JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. Dyrektywy 2000/60/WE, której odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a) piren(w).

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrażona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający

nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Rozporządzeniu Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2022 poz. 2625 z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. ww. ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś., nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze oraz fakt, że w/w przedsięwzięcie przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko nie będzie w sposób znaczący negatywnie wpływać na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem tutejszego organu.

Zgodnie z art. 127 KPA strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego- zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję prawomocną i ostateczną.



WÓJT GMINY

Zbigniew Tomaszewski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 09-015 Warszawa
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu, ul. Piastowska 24A, 09-200 Sierpc
5. Dyrektor Regionalny Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Okrzei 74a, 87-800 Włocławek
6. Aa.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 poz. 1094 z późn. zm.), zwana dalej ustawą ooś. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej nr 370203W relacji Adamowo- granica gminy Sudragi, gmina Mochowo, na długości około 2.5km.

1. Zakres inwestycji

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- wycinka drzew i krzewów oraz usunięcie karp kolidujących z inwestycją,
- profilowanie istniejącej drogi żwirowej z zagęszczeniem podłoża,
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku,
- ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym,
- wymiana części istniejących przepustów na nowe oraz montaż nowych przepustów,
- uzupełnienie zjazdów do pól kruszywem łamanym,
- ułożenie nawierzchni zjazdów do zabudowań z betonu asfaltowego lub z kostki betonowej,
- odtworzenie rowów przydrożnych oraz udroźnienie istniejących przepustów,
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

2. Parametry przebudowywanej drogi :

- długość przebudowywanego odcinka drogi :ok. 2,5 km;
- klasa drogi : „D” (droga dojazdowa);
- kategoria drogi : droga gminna;
- szerokość jezdni : od ok. 3,5m do 5 m;
- rodzaj poboczy : wzmocnione kruszywem łamanym, obustronne;
- spadek jezdni : 2% – dwustronny;
- prędkość projektowa : 40 km/h

WÓJT GMINY
Zbigniew Tomaszewski