

UCHWAŁA NR 346.XLVII.2023
RADY GMINY MOCHOWO

z dnia 30 stycznia 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. – *Prawo oświatowe* (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz w związku z §1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy* (Dz.U. z 2023 r. poz. 5), uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 325.XLIV.2022 z dnia 10 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2022 r. poz. 11864) §1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł,

2) dla motocykla – 0,69 zł,

3) dla motoroweru – 0,42 zł.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mochowo.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

Przewodnicząca Rady Gminy
Mochowo

Zofia Witkowska

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy *Prawo oświatowe* rada gminy, w drodze uchwały, określa stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym przewożone jest dziecko niepełnosprawne do placówki oświatowej, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. *o transporcie drogowym*. W dniu 17 stycznia 2023 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy*, na podstawie którego zwiększono koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu. W konsekwencji należało wprowadzić nowe wysokości stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdów na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych.

Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) „w uzasadnionych przypadkach akty normatywne, mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym”.

Przedmiotowa uchwała zmierza do implementowania rozwiązań aktu normatywnego wyższej rangi, które są względniejsze dla stron umowy w stosunku do dotychczas obowiązujących. W konsekwencji należało uznać, iż skrócenie terminu wejścia uchwały w życie w stosunku do terminu wynikającego z art. 4 ust. 1 ww. ustawy, przyznaje stronom umowy prawo do rozliczenia kosztów przewozu według zasad bardziej korzystnych niż dotychczasowe.