

Kopia

OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA

(zgodnie z art. 30 ust. 1 w związku z art. 29 ust 2 pkt 12 ustawy Prawo budowlane)

NAZWA PROJEKTU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 370219W RELACJI
DOBRZENICE MAŁE – DOBRZENICE DUŻE
GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI
WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

NUMERY DZIAŁEK NA
KTÓRYCH PROJEKTOWANE
JEST ZAMIERZENIE
BUDOWLANE

60; 67; 68; 75/1; 75/2; 39 obręb ewidencyjny Dobrzenice
Małe, jednostka ewidencyjna Gmina Mochowo
46; 21 obręb ewidencyjny Dobrzenice Duże, jednostka
ewidencyjna Gmina Mochowo

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU

ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPÓC
tel./fax 24 775 81 00

INWESTOR:

Gmina Mochowo
ul. Sierpecka 2
09-214 Mochowo

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nr FB-678.2-53.7018
z dnia 12.02.2018

(podpis)

Z up. STAROSTY

Jerzy Krzemiński
NACZELNIK

Wydziału Architektury i Budownictwa

Data opracowania

Podpis

12.2017

OPRACOWAŁ

Lp

Nazwisko i imię

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

OPRACOWANIE ZAWIERA 60 KOLEJNO PONUMEROWANYCH STRON

GRUDZIEŃ 2017 ROK

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 3 Projektowane zagospodarowanie terenu
- 4 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu
- 5 Wpis do rejestru zabytków
- 6 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego
- 7 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu
- 8 Inne dane

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

- 1 Przeznaczenie i funkcja obiektu budowlanego. Charakterystyczne parametry techniczne
- 2 Konstrukcja nawierzchni
- 3 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko
- 4 Urządzenia obce
- 5 Odwodnienie
- 6 Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego
- 7 Oznakowanie
- 8 Technologia i odbiory robót
- 9 Podstawa opracowania

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

III. ZAŁĄCZNIKI

- 1 Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- 2 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- 3 Postanowienie RDOŚ w Warszawie o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- 4 Uzgodnienie WZMiUW w Warszawie Oddział Płock Inspektorat Sierpc
- 5 Uzgodnienie Orange Polska S.A
- 6 Uzgodnienie projektu przez Gminę Mochowo
- 7 Informacja o MPZP Gmina Sierpc
- 8 Uzgodnienie projektu przez ZDP Sierpc
- 9 Wykaz zjazdów do nieruchomości

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:50 / 1:20 / 1:10

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 370219W relacji Dobrzenice Małe – Dobrzenice Duże Gmina Mochowo Powiat Sierpecki na działce o nr ew. 60; 67; 68; 75/1; 75/2; 39 obręb ewidencyjny Dobrzenice Małe oraz 46; 21 obręb ewidencyjny Dobrzenice Duże, jednostka ewidencyjna Gmina Mochowo. Przebudowa drogi zostanie przeprowadzona w liniach granicznych pasa drogowego drogi gminnej w granicach ww. działek do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-280 Sierpc
tel. fax 24-978-94-00

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Droga gminna nr 370219W zlokalizowana jest na terenie gminy Mochowo. Pas drogowy obejmuje następujące działki będące własnością gminy Mochowo:

- o nr ew. 60; 67; 68; 75/1; 75/2; obręb ewidencyjny Dobrzenice Małe, jednostka ewidencyjna Gmina Mochowo
- o nr ew. 46 obręb ewidencyjny Dobrzenice Duże, jednostka ewidencyjna Gmina Mochowo

Przedmiotowa droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 2999W: działka o nr ew. 39 obręb ewidencyjny Dobrzenice Małe, jednostka ewidencyjna Gmina Mochowo oraz z drogą powiatową nr 3720W: działka o nr ew. 21 obręb ewidencyjny Dobrzenice Duże, jednostka ewidencyjna Gmina Mochowo dla których inwestor posiada zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.

Droga gminna znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Mochowo z siedzibą w Mochowie. Na przedmiotowym odcinku droga 370219W o zmiennej szerokości od 3,0 m na nawierzchni żwirowej do 4,5 m na nawierzchni bitumicznej. Droga gminna klasy L o nawierzchni bitumicznej na odcinku długości 0,415 km na pozostałym odcinku żwirowa. Woda opadowa aktualnie odprowadzana jest na powierzchnię chłonną w granicach pasa drogowego. Na odcinku o nawierzchni bitumicznej miejscami występują rowy przydrożne.

Droga obsługuje ruch lokalny, zapewniając dojazd do gruntów użytkowanych rolniczo oraz do nieruchomości zabudowanych. Szerokość pasa drogowego drogi istniejącej i drogi przebudowywanej nie ulegnie zmianie - według stanu istniejącego. Nieruchomości mają zapewniony dostęp do drogi poprzez istniejące zjazdy.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Wszystkie roboty budowlane związane z przebudową zostaną wykonane w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej działki o nr ew. 60; 67; 68; 75/1; 75/2; 46 oraz w granicach pasów drogowych dróg powiatowych (włączenia do drogi powiatowej nr 2999W działka o nr ew. 39 oraz do drogi powiatowej nr 3720W działka o nr ew. 21). Przebudowa zostanie wykonana na odcinku od km 0+000,00 do km 1+1744,00 długości 1,744 km.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się:

- roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi z ewentualnym miejscowym uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie nadającym odpowiedni profil drogi;
- ścięcie poboczy;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm;
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej;
- wykonanie poboczy z pospółki i z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego;
- wymiana istniejących przepustów;
- odmulenie/ odtworzenie istniejących rowów przydrożnych;

Na odcinku o nawierzchni bitumicznej przewiduje się:

- miejscową rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- zdjęcie warstwy humusu, darniny,
- wykonanie koryta i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości średnio 100 kg/m²,
- wykonanie nawierzchni pojedynczo powierzchniowo utrwalonej grysami i asfaltową emulsją kationową,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

W miejscach nierówności istniejącą podbudowę wyprofilować, dogęścić do współczynnika zagęszczenia gruntu = 1,0. Zjazdy na działki przyległe do drogi w granicach pasa drogowego zgodnie z projektem zagospodarowania – pochylenie dostosować do poziomu przyległego terenu. Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2%, poboczy 8 %. Nie projektuje się nowych zjazdów, przepustów pod zjazdami, rowów.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | |
|--|-----------------------|
| – powierzchnia nawierzchni jezdni drogi: | 6 415 m ² |
| – zjazdy z kruszywa łamanego: | 92,65 m ² |
| – zjazdy bitumiczne | 223,30 m ² |

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPÓC
Tel./fax 24 275-91-00

5. WPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany położony jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej, nie znajduje się na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

7. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ przebudowywanej drogi gminnej nr 370219W na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016 roku, poz. 71) przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj. drogi twarde o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Zgodnie z art. 72 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016 roku, poz. 353 z późniejszymi zmianami) dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Przebudowa drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożeń w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na

bieżący wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy.

8. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie przebudowy obiektu budowlanego jakim jest droga gminna. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci i urządzenia). Projekt zagospodarowania terenu dla planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę gdyż brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu przy wykonywaniu robót budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej objętych przedmiotowym opracowaniem.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP P-Poż oraz PN.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U z 2016 roku, poz. 1629). Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

W sytuacji wystąpienia kolizji nie przewidzianej do usunięcia w projekcie (np. istniejące urządzenia podziemne na małych głębokościach) Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Inspektora nadzoru, a także Właściciela danej sieci oraz w porozumieniu z nim w odpowiedni sposób zabezpieczyć to urządzenie.

Uwagi dla Wykonawcy:

1. Należy zastosować się do wszystkich zaleceń i uwag wskazanych w uzgodnieniach.
2. Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą infrastrukturę podziemną.
3. Przy wykonywaniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury podziemnej należy ustalić bezpieczne odległości prowadzenia robót przy użyciu sprzętu ciężkiego z jednostkami zarządzającymi tymi sieciami.
4. Brakujący materiał na nasypy należy pozyskać poza terenem inwestycji. Nasypy wykonać z gruntu przydatnego do budowy nasypów zgodnie z wymaganiami PN – 02205:1998 „Roboty ziemne”

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszarem oddziaływania obiektu budowlanego zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo budowlane są działki wchodzące w skład inwestycji tj. działki o nr ewidencyjnych gruntów: 60; 67; 68; 75/1; 75/2; 39 46; 21.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Obiekt budowlany jakim jest droga gminna nr 370219W zlokalizowana jest na terenie gminy Mochowo Powiat Sierpecki.

Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Szerokość pasa drogowego drogi istniejącej i drogi przebudowywanej nie ulegnie zmianie - według stanu istniejącego.

Przebudowa zostanie wykonana na odcinku od km 0+000,00 do km 1+744,00 długości 1 744,00 km.

Charakterystyczne parametry techniczne:

- droga gminna, klasy L,
- szerokość jezdni: 3,5-4,0 m
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość poboczy: obustronne 0,75 m,
- prędkość projektowa 30 km/h,

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPÓC
tel./fax 22 775-67-00

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNIA 0+000 do 0+415

- pojedyncze powierzchniowe utwardzenie grysami 2/5 mm,
- warstwa wyrównawcza AC16 W50/70 100 kg/m²
- na poszerzeniach: warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm, podbudowa z betonu asfaltowego AC16 P50/70 gr. 4 cm, warstwa wyrównawcza AC16 W50/70 100 kg/m², pojedyncze powierzchniowe utwardzenie grysami 2/5 mm,

JEZDNIA 0+415 do 1+744

- (warstwa ścieralna gr. 3 cm, warstwa wiążąca gr. 3 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm,

ZJAZDY

- z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm i warstwie odsączającej gr. 10 cm
- bitumiczne (warstwa ścieralna gr. 3 cm, warstwa wiążąca gr. 3 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm,

POBOCZA

- (warstwa dolna z pospółki gr. 10 cm i warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 5 cm,

3. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ przebudowywanej drogi gminnej nr 370219W na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt. Przebudowa drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożenia w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. W ramach przebudowy drogi przewiduje się drzewa do wycięcia zgodnie z projektem zagospodarowania, dla poprawy widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestor uzyska wymaganą prawem decyzję na wycinkę i zobowiązuje się do wykonania jej postanowień w tym do nasadzeń zastępczych drzew o gatunku i liczbie ustalonej w decyzji. Wszelkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Przebudowa drogi nie narusza interesów osób trzecich, przebieg po terenie. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 60; 67; 68; 75/1; 75/2; 39 46; 21

4. URZĄDZENIA OBCE

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację i powierzchniowe zagłębienie w grunt nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Brak zagrożenia dla istniejącej infrastruktury. Na trasie projektowanej drogi występują następujące zbliżenia z istniejącym uzbrojeniem:

- sieć telefoniczna – ORANGE POLSKA S.A
 - sieć wodociągowa – Gmina Mochowo
 - napowietrzna sieć elektroenergetyczna – Energa Operator
 - urządzenia melioracyjne – WZMiUW w Warszawie Oddział Płock Inspektorat Sierpc
- Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez administratorów tych urządzeń wskazanych w uzgodnieniach.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

Prace ziemne w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telefonicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika ORANGE POLSKA S.A. wg zaleceń i uwag podanych przez administratora tych urządzeń wskazanych w uzgodnieniu.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci.

Przejścia poprzeczne istniejących kabli telefonicznych pod przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi typu AROTA PS-110mm, a zbieracze sieci drenarskiej rurami PS-130 mm i PS-180 mm zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Po wykonaniu przebudowy w ramach ww. zadania zachowana zostanie dopuszczalna skrajnia która dla drogi gminnej klasy L wynosi 4,5m, zgodnie z § 54 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124), oraz zachowane zostaną normowe odległości linii elektrycznych napowietrznych od nawierzchni jezdni. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca będzie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach.

5. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności oraz częściowo do istniejących rowów, a następnie przez wsiąkanie i odparowanie. Wymiana 2 przepustów na skrzyżowaniu z drogami powiatowymi nie służy do kształtowania zasobów wodnych ani do korzystania z nich i nie stanowi przebudowy rowu w związku z czym nie podlega art. 122 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne. Wymienione przepusty nie zmieniają istniejącego stanu zagospodarowania zasobami wodnymi w obrębie projektowanego zainwestowania.

6. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U z 2012 roku, poz. 463) warunki gruntowe określa się jako proste. Konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej.

Kategorię geotechniczną na podstawie stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego droga klasy L (lokalna) zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych z wykopami nie przekraczającymi głębokości 1,2m poniżej poziomu terenu i nasypami do wysokości mniejszej od 3,0 m.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świątokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel. max 22 77 00 41 11

7. OZNAKOWANIE

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Na czas wykonywania robót polegających na przebudowie drogi należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

8. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych

D - M - 00.00.00 Wymagania ogólne

D-01.00.00. Roboty przygotowawcze

D-02.00.00 Roboty ziemne

D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego

D-04.00.00 Podbudowy

D-05.00.00 Nawierzchnie

D-06.00.00 Roboty wykończeniowe

D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

D-08.00.00 Zieleń drogowa

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-400 SIERPÓC
tel./fax 24 575-91-00

9. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionego geodetę
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124)
4. Wizja w terenie
5. Wytyczne projektowania dróg
6. Katalog powtarzalnych elementów drogowych
7. Ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań projektowych
8. Inne związane przepisy i normatywy

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003
roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 370219W RELACJI DOBRZENICE MAŁE –
DOBRZENICE DUŻE GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI**

Adres:

Mochowo, droga gminna nr 370219W

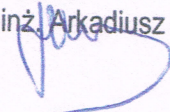
STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

Inwestor:

Gmina Mochowo
ul. Sierpecka 2
09-214 Mochowo

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski



GRUDZIEŃ 2017 ROK

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Tematem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 370219W zlokalizowanej na terenie gminy Mochowo Powiat Sierpecki wykonywana na działkach o nr ew. 60; 67; 68; 75/1; 75/2; 39 46; 21.

Wykonane zostaną prace:

- przygotowawcze: (wyznaczenie trasy w terenie, profilowanie pasa drogowego, wycinka drzew i krzewów, wymiana istniejących przepustów, zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych oraz zabezpieczenie sieci drenarskiej rurami ochronnymi grubościennymi AROT, odmulenie/odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- nawierzchniowe: dla odcinka żwirowego – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm oraz warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej, na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm; dla odcinka bitumicznego – warstwa wyrównawcza AC16 W50/70 100 kg/m², pojedyncze powierzchniowe utwardzenie grysami 2/5 mm, a na poszerzeniach – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm, podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm, podbudowa z betonu asfaltowego AC16 P50/70 gr. 4 cm, warstwa wyrównawcza AC16 W50/70 100 kg/m², pojedyncze powierzchniowe utwardzenie grysami 2/5 mm,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,5 mm i bitumicznych wykonanie poboczy (warstwa dolna z pospółki gr. 10 cm i warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 5 cm).
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Po wykonaniu niniejszych prac teren budowy zostanie uporządkowany. Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W otoczeniu drogi istnieją pola uprawne i zabudowa siedliskowa oraz infrastruktura w postaci sieci telefonicznej, sieci napowietrznej elektroenergetycznej.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPÓC
tel./fax 24 275 81 11

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Cały obszar budowy jest obiektem otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym drogi gminnej, stąd też w trakcie budowy istnieją pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość - oprócz Wykonawcy po terenie budowy będą się poruszali użytkownicy drogi. W związku z tym zachowana musi być bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Inwestora i Wykonawcy robót, a użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

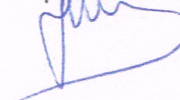
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty w pasie drogowym. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należytych stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Na terenie budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż. Należy zapewnić środki ochrony osobistej: kamizelki ochronne, maski, okulary, rękawice ochronne, właściwą odzież ochronną i obuwie, stałą łączność telefoniczną. Zachować czystość i porządek.

Opracował:



**STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU**
ul. Świętokrzyska 2a
09-400 SIERPC
tel./fax 24 275 91 00