

USŁUGI PROJEKTOWE TOMASZ DUDKIEWICZ

ul. Wrzosowa 3, 09-414 Brudzeń Duży
e:mail projektydt@wp.pl tel. 604-445-615

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zadania:

Modernizacja dróg na terenie gminy Mochowo w formule zaprojektuj-wybuduj.

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna nr 370203W relacji Adamowo – granica gminy Sudragi, gmina Mochowo.

Nazwa i kody CPV:

71355000-1 Usługi pomiarowe
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Mochowo
Ul. Sierpecka 2
09-214 Mochowo

SPIS ZAWARTOŚCI		strona
CZĘŚĆ OPISOWA		
1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	2-5
2.	Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	5-8
CZĘŚĆ INFORMACYJNA		
3.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	9-9
4.	Oświadczenie zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	9-9
5.	Wskazanie przepisów prawnych i norm związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	9-10
6.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	10-10
7.	Załączniki	11-11

Opracował:

mgr inż. Tomasz Dudkiewicz, uprawnienia drogowe MAZ/0596/PWBD/18

Brudzeń Duży, 06.2022

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej nr 370203W relacji Adamowo – granica gminy Sudragi, gmina Mochowo wraz z skrzyżowaniem z drogą wojewódzka nr 539.

Zakres zadania obejmuje działki ewidencyjne nr: 109, 10 w obrębie Ligowo, 144 w obrębie Gozdy oraz 42 w obrębie Kapuśniki, gmina Mochowo.

Zakres przebudowy drogi przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym – załącznik nr 1.

Przebudowa drogi gminnej realizowana będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” i składa się z pięciu części:

- Sporządzenie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi prawem uzgodnieniami, opiniami i decyzjami w celu uzyskania ostatecznej decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę lub uzyskania skutecznego zgłoszenia wykonania budowy/robót budowlanych.
- Sporządzenie dokumentacji projektowej obejmującej stałą, docelową organizację ruchu oraz czasową organizację ruchu na potrzeby budowy wraz z opiniami i zatwierdzeniem zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.
- Sporządzenie szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.
- Sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi.
- Wykonanie robót budowlanych wraz z usługami i pracami towarzyszącymi niezbędnymi do prawidłowego wykonania zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową i dołączonymi do niej uzgodnieniami, opiniami i decyzjami.

1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Parametry drogi:

- klasa techniczna – droga klasy D;
- kategoria ruchu – KR1;
- długość drogi – około 2,34km;
- szerokość jezdni drogi – 3,5m;
- szerokość jezdni drogi w obrębie mijanki – 5m;
- szerokość zjazdów – 3,5m;
- szerokość poboczy drogi i zjazdów – 0,75m;
- ilość jezdni – 1;
- ilość pasów ruchu – 1 (przeznaczony do ruchu w obydwu kierunkach);
- jezdnia drogi z betonu asfaltowego;
- jezdnia zjazdów z betonu asfaltowego;
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym;

- zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu zgodnie z zaleceniami ich właścicieli;
- odmulenie rowów przydrożnych;
- ułożenie przepustów pod zjazdami w miejscu występowania rowu;
- ułożenie przepustu pod skrzyżowaniem z drogą wojewódzką zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi;
- wykonanie oznakowania pionowego drogi;

1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- Dokonania wizji w terenie celem rozpoznania przedmiotu zamówienia.
- Uzyskania mapowych podkładów geodezyjnych (do celów projektowych jeśli zajdzie konieczność), umożliwiających realizację zadania.
- Wykonanie geologicznych badań podłoża gruntowego jeśli zajdzie konieczność.
- Przedstawienia koncepcji przebudowy drogi do zaakceptowania przez Zamawiającego.
- Opracowania dokumentacji projektowej (projekt budowlano-wykonawczy) oraz szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych wg wymagań, obowiązujących przepisów i norm powołanych w PFU.
- Opracowanie dokumentacji kosztorysowej zadania.
- Sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Przygotowania niezbędnych materiałów (wszystkich załączników) do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.
- Opracowania projektów branżowych uwzględniających konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją jeżeli zajdzie konieczność.
- Opracowania organizacji ruchu na czas robót oraz projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z uzyskaniem wymaganych opinii i zatwierdzenia.
- Przygotowania dokumentacji w celu zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę wg wymagań obowiązujących przepisów.
- Realizacja robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót w terenie przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- Zapewnienia kierowników robót posiadających stosowne uprawnienia.
- Prowadzenie dziennika budowy.
- Przeprowadzenia wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SSTWiOR; wyniki badań do akceptacji przez inspektora nadzoru.
- Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie dokumentacji powykonawczej.
- Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i zgłoszenie zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej.
- Pełnienia nadzoru autorskiego przez cały okres trwania inwestycji.

- W przypadku zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.

1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór wykonawców odbędzie się zgodnie z Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 poz. 25 z późn. zm.). Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Wykonanie dokumentacji projektowej, robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2022 r. poz. 88 z późn. zm.), jak również z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszych rozwiązań technicznych.

1.4. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji składającej się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego, w tym:

- projekt budowlano-wykonawczy,
- projekt organizacji ruchu na czas robót,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- kosztorys inwestorski.

Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego powinno być wykonane z uwzględnieniem wymagań odpowiednich przepisów dla formy opisów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznacznie określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Kompletnie opracowanie projektowe musi być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, mapy geodezyjne itp. Wykonawca pozyskuje własnym staraniem. W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Roboty należy wykonać na podstawie zatwierdzonego projektu budowlanego dla którego udzielono pozwolenia na budowę lub dokonano skutecznego zgłoszenia oraz zgodnie ze sztuką budowlaną w oparciu o szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót.

Rodzaje robót występujących w części zamówienia:

- wykonanie wymaganych pomiarów i badań koniecznych do opracowania rozwiązań projektowych,
- roboty przygotowawcze,

- oznakowanie tymczasowe na czas robót,
- wycinka drzew/krzewów w przypadku kolizji z inwestycją, po uzyskaniu stosownego zezwolenia,
- zabezpieczenie lub przebudowa sieci uzbrojenia terenu w przypadku kolizji z projektowaną inwestycją na podstawie uzgodnień z właściwymi właścicielami sieci,
- odmulenie rowów przydrożnych;
- ułożenie przepustów pod zjazdami w miejscu występowania rowu:
- ułożenie przepustu pod skrzyżowaniem z drogą wojewódzką zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy, profilowanie),
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- przebudowa istniejących oraz budowa nowych zjazdów (w razie konieczności),
- wykonanie poboczy,
- oznakowanie docelowe,
- roboty wykończeniowe, uporządkowanie terenu inwestycji.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. CECHY OBIEKTU DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO-KONSTRUKCYJNYCH I WSKAŹNIKÓW EKONOMICZNYCH

Droga winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa. Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 z późn. zm.). Konstrukcja nawierzchni jezdni powinna być tak zaprojektowana, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekroczony w okresie eksploatacji krótszym niż 20 lat.

Odwodnienie powierzchniowe realizowane będzie poprzez zapewnienie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych jezdni, poboczy oraz terenu przyległego w granicach pasa drogowego.

Budowa zjazdów musi być wykonana w zakresie umożliwiającym ich odwodnienie oraz sprawny przepływ wód opadowych pochodzących z jezdni drogi.

Wykonawca będzie stosował tylko te materiały, które spełniają wymagania Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2022 r. poz. 88 z późn. zm.), są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

Wykonawca przedkłada ofertę cenową na wykonanie całości zamówienia zgodnie z opisem Programu Funkcjonalno - Użytkowego. Przedstawiona cena jest ceną ryczałtową. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami wizji w terenie i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego.

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót określone w Programie Funkcjonalno – Użytkowym i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2.2. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCYCH ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 z późn. zm.).

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa, która zawierać będzie niezbędne rysunki, obliczenia, uzgodnienia, decyzje, opinie i inne niezbędne dokumenty. W przypadku rozbieżności projektu z dokumentami formalnymi i przepisami technicznymi Wykonawca nie może wykorzystywać w celu zaniechania robót lub domagania się dodatkowego wynagrodzenia za prace niezbędne do prawidłowego funkcjonowania inwestycji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Wykonawca prześle Zamawiającemu 2 egzemplarze opracowań projektowych w formie papierowej. Oprócz wersji papierowej Wykonawca prześle również opracowania projektowe w wersji cyfrowej w formacie PDF (1 egz.). Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji. Do odbioru końcowego Wykonawca robót prześle Zamawiającemu 2 egzemplarze dokumentacji powykonawczej i inwentaryzacji geodezyjnej w formie papierowej oraz w wersji cyfrowej PDF (1 egz.).

Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w SSTWiOR będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, szczegółową specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również, te które uległy zmianie lub aktualizacji. W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień. W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub SSTWiOR i wpłynię to na niezadowalającą jakość elementów budowli, to takie materiały zostaną zastąpione

innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na własny koszt Wykonawcy. Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli.

Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401 z późn. zm.). Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Zjazdy oraz dojścia do budynków nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą.

Wykonawca odpowiada za ochronę nadziemnych i podziemnych sieci uzbrojenia terenu, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca będzie odpowiadał za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia i szkody w stosunku do terenów przyległych oraz sieci uzbrojenia terenu. Wykonawca zapewni teren na zaplecze budowy.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 r. Nr 92, poz. 881 z późn. zm.) i posiadają wymagane parametry. Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie i szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do Wykonawcy robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane – w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,

- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektem i szczegółowa specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

2.2.1. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA TERENU BUDOWY

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt.

W przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów rosnących na terenie planowanego przedsięwzięcia, uzyskanie zezwolenia na wycinkę leży po stronie Zamawiającego. Ewentualną wycinkę Wykonawca uwzględni w kosztach realizacji inwestycji.

Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy i urobku należy uzgodnić z Zamawiającym. Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401 z późn. zm.).

2.2.2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ARCHITEKTURY

Nie dotyczy.

2.2.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KONSTRUKCJI

Droga winna posiadać konstrukcję spełniającą wymogi obowiązujące w przepisach prawa. Rodzaje warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości powinny być opracowane na podstawie obowiązujących katalogów, przepisów, norm i rozporządzeń.

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom.

2.2.4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

2.2.5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKOŃCZENIA

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót.

2.2.6. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren w maksymalnym stopniu przywracając stan otoczenia obiektu z przed rozpoczęcia robót budowlanych.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Zamawiający oświadcza, że teren na którym znajduje się planowana inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Mochowo. Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o dokumentację projektową.

4. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na którym zlokalizowana jest planowana inwestycja oprócz terenu działki nr 109 w obrębie Ligowo, która stanowi pas drogowy drogi wojewódzkiej. Wykonawca musiał będzie uzyskać w imieniu Inwestora prawo do dysponowania nieruchomością od zarządcy drogi wojewódzkiej na potrzeby przebudowy skrzyżowania.

5. WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWNYCH I NORM ZWIĄZANYCH Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2022 r. poz. 88 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.).
7. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 poz. 55 z późn. zm.).
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401 z późn. zm.).

10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.).
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021, poz. 2066 z późn. zm.).
13. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2021 poz. 2088).
14. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 r. Nr 92, poz. 881 z późn. zm.)
15. Normy Polskie.

Inne nie wymienione akty prawne i przepisy konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia.

6. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestycja realizowana będzie:

- w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Przyrzecze Skrwę Prawej”.

7. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – plan sytuacyjny (1:25 000)

