

USŁUGI PROJEKTOWE TOMASZ DUDKIEWICZ

ul. Wrzosowa 3, 09-414 Brudzeń Duży
e:mail projektydt@wp.pl tel. 604-445-615

PROJEKT BUDOWLANY

TOM 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 370226W, DZIAŁKA NR: 16/3, 116, 16/2
(OBRĘB CIEŚLIN), W MIEJSCOWOŚCI CIEŚLIN, GMINA MOCHOWO,
ODCINEK DROGI O DŁUGOŚCI 0,352 KM.

Kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV

Nr 252/2021
z dnia 24.05.2021

Inwestor: Wójt Gminy Mochowo
ul. Sierpecka 2, 09-214 Mochowo

Z up. STANISŁAW
Jerzy Krzemiński
p.o. NACZELNIKA
Wydziału Architektury i Budownictwa

SPIS TREŚCI		strona	nr rys.
Część opisowa			
1	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	2-2	
2	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	2-2	
3	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	2-3	
4	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3-3	
5	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	3-4	
6	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	4-4	
7	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	4-4	
8	Informacje o odstępstwach	5-5	
Część rysunkowa			
9	Przekrój poprzeczny	6-6	3.0
10	Profil podłużny	7-7	4.0
Dokumenty			
11	Oświadczenie projektanta wraz z decyzją i zaświadczeniem	8-10	

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz, uprawnienia drogowe MAZ/0596/PWBD/18

Egz. nr 1, 2, 3, 4

Brudzeń Duży, 04.2021

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY **-część opisowa-**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opracowanie obejmuje budowę drogi gminnej nr 370226W w miejscowości Cieślin, gm. Mochowo na odcinku długości 352 m. Projektowane obiekty zaliczane są do IV oraz XXV kategorii obiektów budowlanych.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowana droga przebiega po terenach rolnych i zabudowy zagrodowej. Inwestycja ułatwi dojazd mieszkańców terenów przyległych do drogi powiatowej nr 3765W w celu obsługi ruchu lokalnego.

W wyniku budowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uzgodnieniami z inwestorem, droga została zakwalifikowana do klasy „D” – dojazdowa.

Parametry do projektowania drogi gminnej:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 352m,
- szerokość jezdni drogi 3,5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy drogi i zjazdów 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz 1 pas ruchu przeznaczony do ruchu w obu kierunkach,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych od 6m do 8,5m.

Na całym obszarze brak kolidujących z inwestycją drzew i krzewów w granicach pasa drogowego.

Projektowana droga mieści się w większości w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest uzyskanie zgody wykonanie robót budowlanych od właściciela działki n 116.

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o długości 352m i szerokości 3,5m,
- uzupełnienie dwustronnych poboczy drogi i zjazdów kruszywem łamanym o szerokości 0,75m,

- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych o szerokości 3,5m.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano w taki sposób, aby ograniczyć inwestycję do granic pas drogowy. Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania terenu - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- Długość drogi 352 m,
- Powierzchnia drogi około 1,23 tys. m²,
- Powierzchnia zjazdów około 76 m².

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku (na szerokości korony drogi poza obecnym śladem żwirowym) gr. 20cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie gr. do 21cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku (poza obecnym śladem żwirowym) gr. 20cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie gr. do 21cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekroczą wysokości 3m a wykopcy nie przekroczą głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań

geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych w obszarze posadowienia konstrukcji drogi stwierdzono występowanie piaski średnie ze żwirem i piaskiem grubym, wilgotne, średnio zagęszczone, $I_D=0,64$, wymagają dogęszczenia.

Poziom wód gruntowych ponad 3,4m ppt.

Z uwagi na poszerzenie nawierzchni jezdni poza obecnym śladem jezdni należy wykonać dodatkową warstwę odsączającą z piasku.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza chłonne i teren przyległy w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3.1., pkt. 62 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w obszarze Chronionego Krajobrazu „Przyrzecze Skrwy Prawej”, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Sikórz kod PLH140012 - położony w odległości 8km od terenu robót.

Na całym obszarze brak kolidujących z inwestycją drzew i krzewów w granicach pasa drogowego.

W wyniku budowy drogi:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie.

7. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zakres i charakter robót nie wymaga stosowania i uzgadniania szczególnych rozwiązań przeciwpożarowych.

8. INFORMACJE O ODSTĘPSTWACH

Zakres i charakter robót nie wymaga odstępstw.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 84 272 64 100