

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 r. (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
2. Kosztorys opracowano metodą kalkulacji szczegółowych w oparciu o ceny rynkowe "SEKOCENBUD" IV kwartał 2018r. i katalogi KNNR i KNR. W przypadku braku norm zastosowano inne katalogi lub wyceny indywidualne stosując analogię do katalogów.
3. Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako średnie w kraju.
4. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze:
 - koszt roboczogodziny 17,79 zł/r-g
 - koszty pośrednie Kp 66,00% od R i S
 - zysk Z 11,5 % od R+S+Kp(R+S)
 - narzuty - dla odpowiednich robót branżowych wg "SEKOCENBUD - Informacja o stawkach regionu wg "SEKOCENBUD - Informacja o stawkach robocizny kosztorysowej oraz o cenach pracy sprzętu budowlanego w IV kwartale 2018 r." /poz. 1.5.7 kol. 9 - pozostałe miejscowości województwa/ wydany przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o.);
 - stawkach robocizny kosztorysowej oraz o cenach pracy sprzętu budowlanego w IV kwartale 2018 r." wydany przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o.; informacje o cenach materiałów w IV kwartale 2018 r." wydany przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o.; w przypadku braku cen w wymienionej publikacji ceny wg danych rynkowych producentów i dystrybutorów; robocizny kosztorysowej oraz o cenach pracy sprzętu budowlanego w IV kwartale 2018 r." wydane przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o.

Zakres opracowania obejmuje m.in:

- Ścięcie poboczy,
- Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- Ułożenie podbudowy zasadniczej,
- Ułożenie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- Wykonanie umocnionych poboczy.

Charakterystyka projektowanej drogi:

- " Kategoria dróg: wewnętrzna,
- " Klasa dróg: przyjęto parametry odpowiadające drodze lokalnej (D)
- " Kategoria ruchu: KR1,
- " Prędkość projektowa: 40 km/h,
- " Długość - 805 m,
- " Szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m (5,0m w obrębie mijanki)
- " Szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- " Przekrój jezdni: 1x1
- " Rodzaj nawierzchni - mieszanka mineralno - bitumiczna,
- " Pobocze: obustronne o szer. 0,75m umocnione kruszywem łamanym

Konstrukcja jezdni:

- " Warstwa ścieralna AC11S 50/70 - 5cm
- " Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 - 10 cm,
- " Sprofilowana istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

Konstrukcja zjazdów bitumicznych

- " Warstwa ścieralna AC11S 50/70 - 5cm
- " Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 - 20 cm,
- " Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm,
- " Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe,

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego

- " Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 - 20 cm,
- " Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm,
- " Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe,

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.805	
		0.805			
				RAZEM	0.805
2	45233200-1	Roboty w pasie drogi wojewódzkiej			
2	KNNR 6	Ścięcie poboczy oraz wywóz urobku poza teren budowy	m ²		
d.2	0103-03	805*2*0.75	m ²	1207.500	
				RAZEM	1207.500
3	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej	m ²		
d.2	0103-03	(805-5)*3.9+20*2*0.95+4*1.5	m ²	3164.000	
				RAZEM	3164.000
4	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
d.2	0113-05	poz.3	m ²	3164.000	
				RAZEM	3164.000
5	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	1005-07	(805-5)*3.5+20*2*0.75+4*0.56	m ²	2832.240	
				RAZEM	2832.240
6	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6	m ²		
d.2	0309-03	cm (warstwa ścieralna)	m ²	2832.240	
		Krotność = 0.8333			
		poz.5			
				RAZEM	2832.240
7	KNNR 6	Umocnione pobocza z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²		
d.2	0113-05	800*2*0.75-21*6*0.75	m ²	1105.500	
				RAZEM	1105.500
8	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.2	0702-04	pow. do 0.3 m2	szt.	7.000	
		7			
				RAZEM	7.000
9	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.2	0702-01	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
3		Zjazdy			
10	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej sze-	m ²		
d.3	0101-02	rości zjazdów	m ²	149.900	
		73.9+76			
				RAZEM	149.900
11	KNNR 6	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m ²		
d.3	0106-02	poz.10	m ²	149.900	
				RAZEM	149.900
12	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
d.3	0113-02	poz.10	m ²	149.900	
				RAZEM	149.900
13	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.3	1005-07	73.9	m ²	73.900	
				RAZEM	73.900
14	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6	m ²		
d.3	0309-03	cm (warstwa ścieralna)	m ²	73.900	
		Krotność = 0.8333			
		poz.13			
				RAZEM	73.900
4		Zjazd z drogi wojewódzkiej			
15	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych wraz z wywozem poza teren budowy- rury	m		
d.4	0816-01	betonowe o śr. 40 cm	m	9.000	
		9			
				RAZEM	9.000
16	KNR 2-31	Przepusty rurowe z rur karbowanych o śr. 40 cm	m		
d.4	0605-06	9	m	9.000	
				RAZEM	9.000
17	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
d.4	0605-03	2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNNR 6 d.4 0106-02	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m ²		
		27	m ²	27.000	
				RAZEM	27.000
19	KNNR 6 d.4 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
		poz.18	m ²	27.000	
				RAZEM	27.000
20	KNNR 6 d.4 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
		poz.18	m ²	27.000	
				RAZEM	27.000
21	KNNR 6 d.4 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		poz.18	m ²	27.000	
				RAZEM	27.000
22	KNNR 6 d.4 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
		poz.18	m ²	27.000	
				RAZEM	27.000
23	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		poz.18	m ²	27.000	
				RAZEM	27.000
24	KNNR 6 d.4 0113-01	Umocnione pobocze z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
		5*2*1	m ²	10.000	
				RAZEM	10.000