

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT STAEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 370250W W
MIEJSCOWOŚCI MOCHOWO GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 541
GR. WOJEWÓDZTWA - ŻUROMIN - BIEŻUŃ - SIERPC - GR. WOJEWÓDZTWA

Inwestor:

Gmina Mochowo
Mochowo 20
09-214 Mochowo

Lokalizacja:

miejscowość Mochowo, Mochowo Parcele

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski



STYCZEŃ 2020 roku

OPIS TECHNICZNY

Celem opracowania jest oznakowanie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 541 w związku z przebudową drogi gminnej nr 370250W aby zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu

I. DANE OGÓLNE

- | | |
|---|---|
| • <u>droga wojewódzka:</u> | nr 541 gr. województwa – Żuromin – Biezuń – Sierpc – gr. województwa |
| • <u>miejsowość:</u> | Mochowo, Mochowo Parcele |
| • <u>zarządca drogi:</u> | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie 00-380 Warszawa ul. Mazowiecka 14 |
| • <u>klasa techniczna:</u> | G |
| • <u>szerokość pasa drogowego:</u> | wg stanu istniejącego |
| • <u>szerokość nawierzchni bitumicznej:</u> | 6,5 – 9,0 m |
| • <u>wielkość znaków:</u> | średnie odblaskowe |
| • <u>natężenie ruchu:</u> | 4085 pojazdów/dobę |
| • <u>obszar zabudowany</u> | |
| • <u>droga gminna</u> | |
| • <u>miejsowość</u> | Mochowo |
| • <u>zarządca drogi:</u> | Wójt Gminy Mochowo |
| • <u>wielkość znaków:</u> | małe odblaskowe |
| • <u>natężenie ruchu:</u> | małe |

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu polegający na oznakowaniu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 541 (działka nr ew. 125 obręb ewidencyjny Mochowo Parcele oraz działka nr ew. 70 obręb ewidencyjny Mochowo) w związku z przebudową drogi gminnej nr 370250W (działka nr ew. 34 obręb ewidencyjny Mochowo w miejscowości Mochowo Gmina Mochowo Powiat Sierpecki. Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na skrzyżowaniu dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej utwardzonej żwirem. Pełni ona funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Po przebudowie nawierzchnia bitumiczna wraz z odcinkiem chodnika na terenie zabudowanym. Po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 370250W należy dostosować stałą organizację ruchu do nowych warunków.

Uwaga.

Projekt organizacji ruchu dla drogi gminnej zatwierdzony przez Starostę Sierpeckiego objęty odrębnym opracowaniem.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu dla przedmiotowego skrzyżowania był zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem (pismo z dnia 10 lutego 2017 roku, znak: NI-D-I.8022.1.42.2017.KK) z datą wprowadzenia do 30 czerwca 2018 roku. W związku z tym, iż upłynął termin ważności oraz w międzyczasie w 2018/2019 roku przebudowana została droga wojewódzka nr 541 ponownie przedłożono do uzgodnienia projekt organizacji ruchu. Jak poprzednio do opracowania wykorzystano projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanej drogi wojewódzkiej nr 541 gr. województwa – Żuromin – Biezuń – Sierpc – gr.

województwa. W oparciu o wizję dokonaną w dniu 11 stycznia 2020 roku w niniejszym projekcie uwzględniono oznakowanie wg istniejącej lokalizacji w terenie w tym zweryfikowano pikietaż drogi wojewódzkiej wskazując lokalizację słupków prowadzących w km 101+500.

Zmiana oznakowania związana jest tylko i wyłącznie z przebudową drogi gminnej nr 370250W. W związku z tym mając na uwadze ówczesne zatwierdzenie projektowana organizacja ruchu obejmuje swym zakresem ustawienie jedynie 3 szt. znaków:

- znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt. 1 w ciągu drogi gminnej bezpośrednio przed skrzyżowaniem w tej samej lokalizacji co poprzednio zatwierdzonej organizacji,
- znak D-1 „droga z pierwszeństwem” szt. 2 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w tym jeden w innej lokalizacji niż poprzednio (dostosowanie do oznakowania w terenie).

Istniejące oznakowanie poziome w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 P-7c „linia krawędziowa przerywana wąska” na przyszłym skrzyżowaniu z drogą gminną pozostaje bez zmian tak jak w poprzednio zatwierdzonej organizacji.

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 z podaną lokalizacją skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną przedstawia rys.1. Zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu przedstawia rys. 2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D.07.02.01.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2021 rok

IV. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D.07.02.01. Do oznakowania należy stosować znaki z grupy wielkości średnie oraz znaki małe (droga gminna) odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, 2,20 na chodnikach w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

- znak A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2
- znak D-1 jako powtarzalny wykonać z folii odblaskowej typu 1 z grupy wielkości mini.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Uwaga:

Projekt budowlany opracowany przez Usługi Projektowe Andrzej Dusiński na zlecenie MZDW w Warszawie pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 541 granica województwa – Sierpc – granica województwa w miejscowościach Mochowo Parcele, Mochowo, Mochowo Nowe od km 100+652 do km 101+642,00” obejmował swoim zakresem włączenie drogi gminnej nr 370250W do drogi wojewódzkiej nr 541. Projektowana droga gminna nr 370250W dowiązuje się do ww. zaprojektowanego i wykonanego włączenia. W związku z powyższym nie uzgadniano geometrii z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich. Dokumentacja dla drogi gminnej nawiązuje do rozwiązań już przyjętych i nie ingeruje w pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 541.

V. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

L.P	SYMBOL ZNAKU/TABLICZKI	ILOŚĆ SZT.
1.	A-7	1
2.	D-1	2
RAZEM SZT.		3

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. umowa z Inwestorem
2. wizja w terenie.
3. ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych,
4. ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
7. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003 r.,
8. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393).

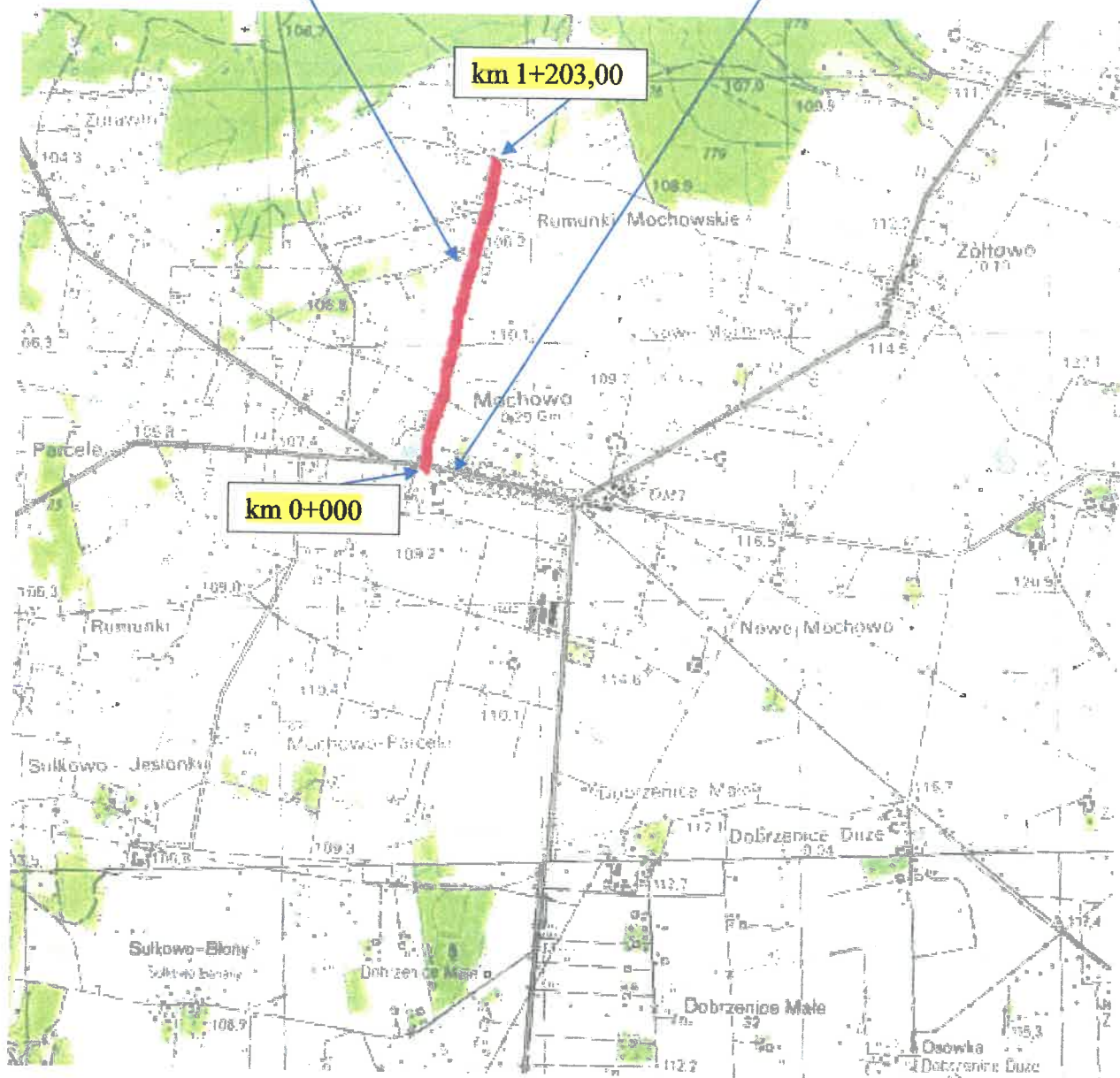
PLAN ORIENTACYJNY

LOKALIZACJA ROBÓT (SKRZYŻOWANIE)

drogi gminnej nr 370250W

z

drogą wojewódzką nr 541



Skala 1: 25000