

Uzupełnienie
do projektu stałej organizacji ruchu
W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 370250W W
MIJSCOWOŚCI MOCHOWO GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 541
GR. WOJEWÓDZTWA - ŻUROMIN - BIEŻUŃ - SIERPC - GR. WOJEWÓDZTWA

dotyczy: uzgodnienia MZDW w Warszawie pismem z dnia 06 lutego 2020 roku, znak: U-1.4450.52.2020.1.541MKO

Ad 1, 2, 3, 4

Tak jak wskazano w opisie do projektu stałej organizacji ruchu: „Projekt organizacji ruchu dla przedmiotowego skrzyżowania był zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem (pismo z dnia 10 lutego 2017 roku, znak: NI-D-I.8022.1.42.2017.KK) z datą wprowadzenia do 30 czerwca 2018 roku. W związku z tym, iż upłynął termin ważności oraz w międzyczasie w 2018/2019 roku przebudowana została droga wojewódzka nr 541 ponownie przedłożono do uzgodnienia projekt organizacji ruchu. Jak poprzednio do opracowania wykorzystano projekt stałej organizacji ruchu dla projektowanej drogi wojewódzkiej nr 541 gr. województwa – Żuromin – Biezuń – Sierpc – gr. województwa”.

Ponadto na planie sytuacyjnym podano brakujące parametry geometrii drogi wojewódzkiej: szerokość jezdni na włączeniu dla drogi wojewódzkiej nr 541 równą 5,5 m oraz szerokość jezdni drogi gminnej nr 370250W równą 5,0 m. Wielkość promieni łuków kołowych ($R = 6m$) są wskazane.

Uwaga:

Projektowana droga gminna nr 370250W dowiązuje się do zaprojektowanego włączenia drogi gminnej nr 370250W do drogi wojewódzkiej nr 541, która została zaprojektowana w projekcie budowlanym opracowanym przez Usługi Projektowe Andrzej Dusiński na zlecenie MZDW w Warszawie pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 541 granica województwa – Sierpc – granica województwa w miejscowościach Mochowo Parcele, Mochowo, Mochowo Nowe od km 100+652 do km 101+642,00”.

W związku z powyższym ww. parametry jak szerokość łuków czy szerokość jezdni są przerysowane zgodnie z projektem dla drogi wojewódzkiej. Dokumentacja projektowa dla drogi gminnej przyjęta bez sprzeciwu przez organ administracji architektoniczno – budowlanej nawiązuje do rozwiązań już przyjętych i nie ingeruje w pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 541.

Ad 5.

Tak jak wskazano w opisie do projektu stałej organizacji ruchu: „W oparciu o wizję dokonaną w dniu 11 stycznia 2020 roku w niniejszym projekcie uwzględniono oznakowanie wg istniejącej lokalizacji w terenie w tym zweryfikowano pikietaż drogi wojewódzkiej wskazując lokalizację słupków prowadzących w km 101+500”. Przedstawione oznakowanie odzwierciedla usytuowanie znaków w terenie dla zakresu który ma wpływ na wprowadzane zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

Ad 6.

Informacja dotycząca znaku D-1 wskazana w opisie do projektu stałej organizacji ruchu w pkt IV: „– znak D-1 jako powtarzalny wykonać z folii odbłaskowej typu 1 z grupy wielkości mini”.

Zaproponowano również nową lokalizację dla znaków miejscowości: znaku E-17a „miejscowość” i E-18a „koniec miejscowości” zgodnie z granicą ewidencyjną miejscowości pozostawiając projektowany znak D-1.

Ad 7.

Znak A-17 z folii przyróżowej bardzo pomarańczowy.

Ad 8.

Na odcinku dotyczącym wprowadzonego oznakowania dla przedmiotowej organizacji ruchu nie ma takiej sytuacji. Na potrzeby niniejszego opracowania wykorzystano projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 541 dlatego zweryfikowano tylko oznakowanie mające wpływ na wprowadzane zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

Ad 9.

Plan sytuacyjny wykonany w skali 1:2500.

Ad 10.

Projekt adaptowany z wykorzystaniem dostępnych Inwestorowi urządzeń kopiujących i skanujących za pomocą których uzyskano standardową jakość końcowych dokumentów.

Ewentualne inne zmiany w istniejącej organizacji ruchu czy zmiany w geometrii drogi dla drogi wojewódzkiej mogą być wprowadzone wyłącznie przez zarządcę drogi wojewódzkiej na podstawie posiadanych dokumentów.

Załączniki:

1. Rys. 2 uwzględniający ww. wymagania
2. Mapa ewidencyjna w skali 1: 5000 wskazująca obręby ewidencyjne


Arkadiusz Klimowski