

PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Obiekt budowlany jakim jest droga gminna nr 370250W zlokalizowana jest w miejscowości Mochowo Gmina Mochowo Powiat Sierpecki na działce o nr ew. 34 stanowiącej pas drogowy. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Szerokość pasa drogowego drogi istniejącej i drogi przebudowywanej nie ulegnie zmianie - według stanu istniejącego. Przebudowa zostanie wykonana na odcinku od km 0+000,00 do km 1+203,00 długości 1 203,00 km.

Charakterystyczne parametry techniczne:

- droga gminna, klasy L,
- szerokość jezdni: na włączeniu 5,5m, w przekroju z chodnikiem 5,0m, w przekroju szlakowym 4,0 m,
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość chodnika: 1,5 m, (przy OSP 2,25 – 2,65 m)
- szerokość poboczy: obustronne 0,75 m,
- prędkość projektowa 40 km/h,

**STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU**
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERP C
tel./fax 24 275-91-00

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNI

- (warstwa ścieralna gr. 3 cm, warstwa wiążąca gr. 3 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 10 cm,

CHODNIK

- kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm i warstwie odsączającej gr. 10 cm, chodnik przy OSP- kostka betonowa szara gr. 8 cm o konstrukcji jak na zjazdach,

ZJAZDY

- w ciągu chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm, na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm i warstwie odsączającej gr. 10 cm, pozostałe bitumiczne (warstwa ścieralna gr. 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm),

POBOCZA

- (warstwa dolna z pospółki gr. 10 cm i warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 5 cm,

3. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ przebudowywanej drogi gminnej nr 370250W na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz światła roślin i zwierząt. Przebudowa drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożenia w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. W ramach przebudowy drogi przewiduje się drzewa do wycięcia zgodnie z projektem zagospodarowania, dla poprawy widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestor uzyska wymaganą prawem decyzję na wycinkę i zobowiązuje się do wykonania jej postanowień w tym do nasadzeń zastępczych drzew o gatunku i liczbie ustalonej w decyzji. Wszelkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Przebudowa drogi nie narusza interesów osób trzecich, przebieg po terenie. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach o numerze ewidencji gruntu 34.

4. URZĄDZENIA OBCE

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację i powierzchniowe zagłębienie w grunt nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Brak zagrożenia dla istniejącej infrastruktury.

Na trasie projektowanej drogi występują następujące zblżenia z istniejącym uzbrojeniem:

- sieć telefoniczna – ORANGE POLSKA S.A
 - sieć wodociągowa – Gmina Mochowo
 - sieć elektroenergetyczna – Energa Operator
 - sieć gazowa niskiego ciśnienia – Polska Spółka Gazownictwa Oddział w Warszawie
 - gazociąg wysokiego ciśnienia – DN1400 – EuRoPol GAZ S.A
 - urządzenia melioracyjne – WZMIUW w Warszawie Oddział Płock Inspektorat Sierpc
- oraz projektowana sieć kanalizacji sanitarnej.

Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez administratorów tych urządzeń wskazanych w uzgodnieniach.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.

Prace ziemne w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telefonicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika ORANGE POLSKA S.A. wg zaleceń i uwag podanych przez administratora tych urządzeń wskazanych w uzgodnieniu.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci.

Przejścia poprzeczne istniejących kabli telefonicznych pod przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi typu AROTA PS110mm zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

tel./max 24 275-91-00

Po wykonaniu przebudowy w ramach ww. zadania zachowana zostanie dopuszczalna skrajnia która dla drogi gminnej klasy L wynosi 4,5m, zgodnie z § 54 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124), oraz zachowane zostaną normowe odległości linii elektrycznych napowietrznych od nawierzchni jezdni. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca będzie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach.

5. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności oraz częściowo do istniejących rowów, a następnie przez wsiąkanie i odparowanie (w km 0+927,30 odprowadzone do rowu melioracyjnego). Odprowadzenie wody przy chodniku za pomocą spadku podłużnego jezdni ściekiem pochodnikowym z prefabrykatów betonowych do rowu melioracyjnego w km 0+074,63 km. Na wylocie ścieku ułożyć korytka ściekowe 50 x 60 x 15 cm w kierunku rowu, skarpę rowu umocnić płytami ażurowymi 40 x 60 x 10 cm.

Wymiana 2 przepustów pod zjazdami łączących rowy nie służy do kształtowania zasobów wodnych ani do korzystania z nich i nie stanowi przebudowy rowu w związku z czym nie podlega art. 122 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne. Wymienione przepusty nie zmieniają istniejącego stanu zagospodarowania zasobami wodnymi w obrębie projektowanego zainwestowania.

6. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U z 2012 roku, poz. 463) warunki gruntowe określa się jako proste. Konstrukcja nawierzchni posadowiona powyżej poziomu zwierciadła wody gruntowej.

STAROSTWO POWIATOWE

Wójt Gminy Mochowo
ul. Wolności 100, 24-200 Sierpc
tel./max 24 275-91-00

Kategorię geotechniczną na podstawie stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego droga klasy L (lokalna) zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obejmującej niewielkie obiekty budowane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych z wykopami nie przekraczającymi głębokości 1,2m poniżej poziomu terenu i nasypami do wysokości mniejszej od 3,0 m.

7. OZNAKOWANIE

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Na czas wykonywania robót polegających na przebudowie drogi należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

8. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych

D - M - 00.00.00 Wymagania ogólne
D-01.00.00. Roboty przygotowawcze
D-02.00.00 Roboty ziemne
D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego
D-04.00.00 Podbudowy
D-05.00.00 Nawierzchnie
D-06.00.00 Roboty wykończeniowe
D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
D-08.00.00 Elementy ulic

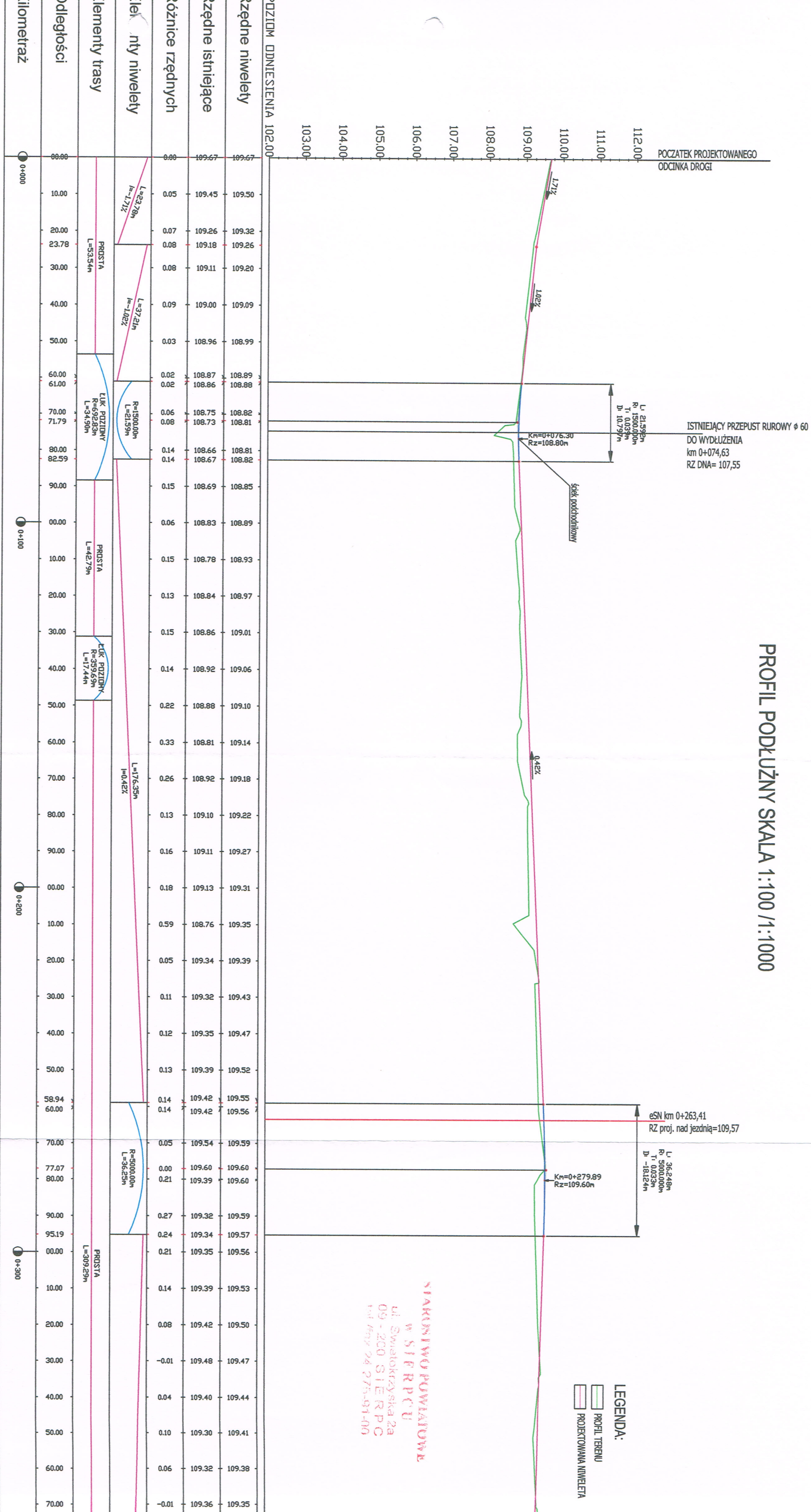
Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiający wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
tel/fax 24 274-01-00

9. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez uprawnionego geodetę
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124)
4. Wizja w terenie
5. Wytyczne projektowania dróg
6. Katalog powtarzalnych elementów drogowych
7. Ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań projektowych
8. Inne związane przepisy i normatywy

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100 / 1:1000



Nazwa i adres obiektu budowlanego	PZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ I NR 3029SW W MIEJSCOWOŚCI MOCHOWO GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI					
INWESTOR:	Gmina MOCHOWO					
Sprawozdanie	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	PODPIS			
PROJEKTANT:	Inż. Franciszek Rywnicki	14/88 do projektowania w szczególności konstrukcyjno-technicznyj w zakresie dróg				
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Klimowski					
Tytuł R/S:	PROJ. PODZIĘŻY		Arkadiusz Klimowski			
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY					
BRANŻA:	DROGIOWA					
SKALA: 1:100/	DATA: luty 2017		NR R/S: 2.1			

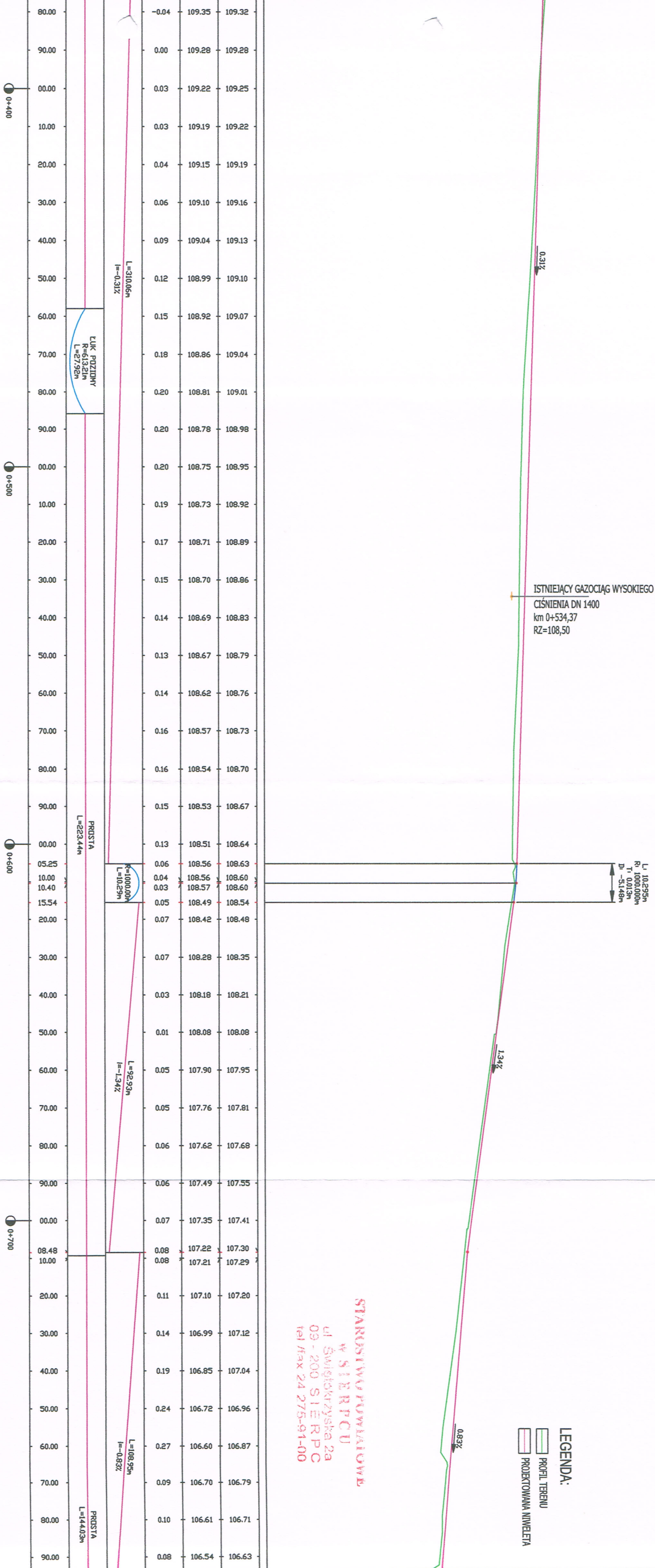
PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100 / 1:1000

Profil – □

LEGENDA:

- PROFIL TERENU
- PROJEKOWANA NIWELETA

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

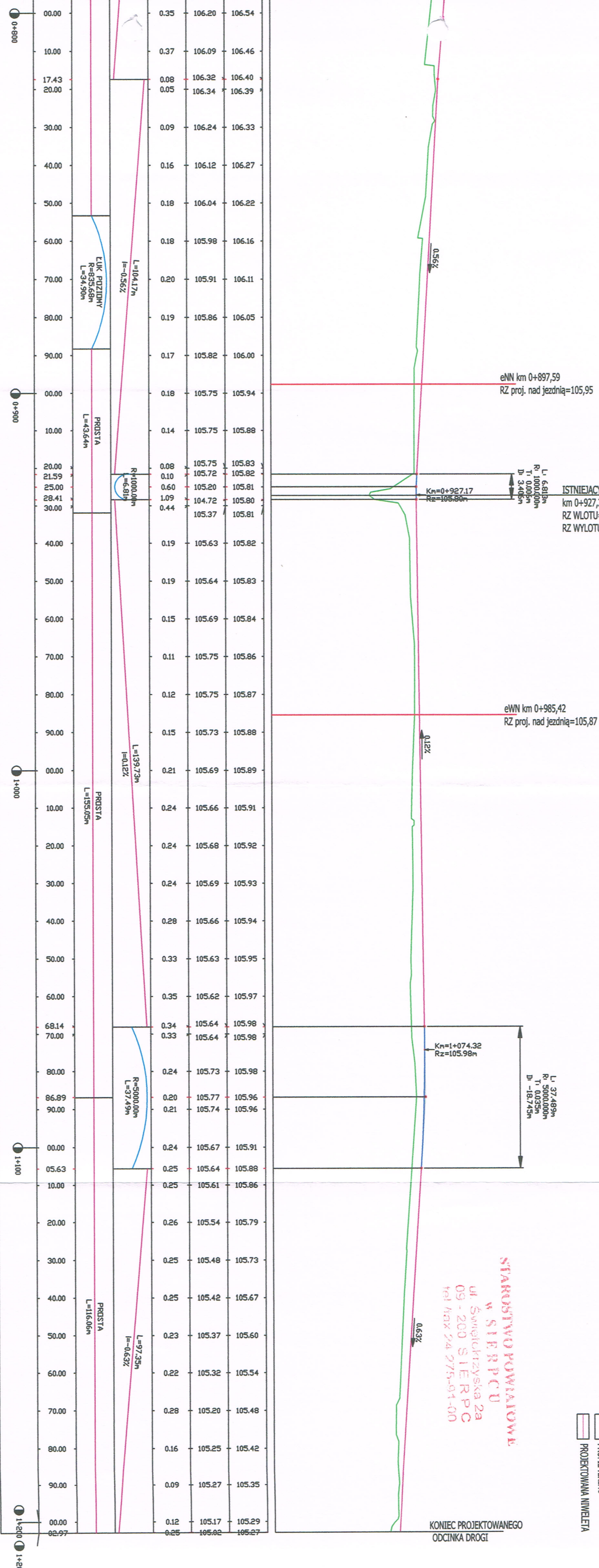


Nazwa i adres obiektu budowlanego		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 370250W W MIEJSCOWOŚCI MOCHOWO GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI	
INWESTOR:		Gmina MOCHOWO	
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	PODPIS
PROJEKTANT:	inż. Franciszek Rybicki	14/08 do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie dróg	
OPRACOWAŁ:	inż. inż. Arkadiusz Klimowski		
TYTUŁ RYS.:	PROFIL PODŁUŻNY		
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA		
SKALA: 1:100/1:1000	DATA: luty 2017		
NR RYS.:		2.2	

PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100 /1:1000

LEGENDA:

- PROFIL TERENU
- PROJEKTOWANA NIWIELTA

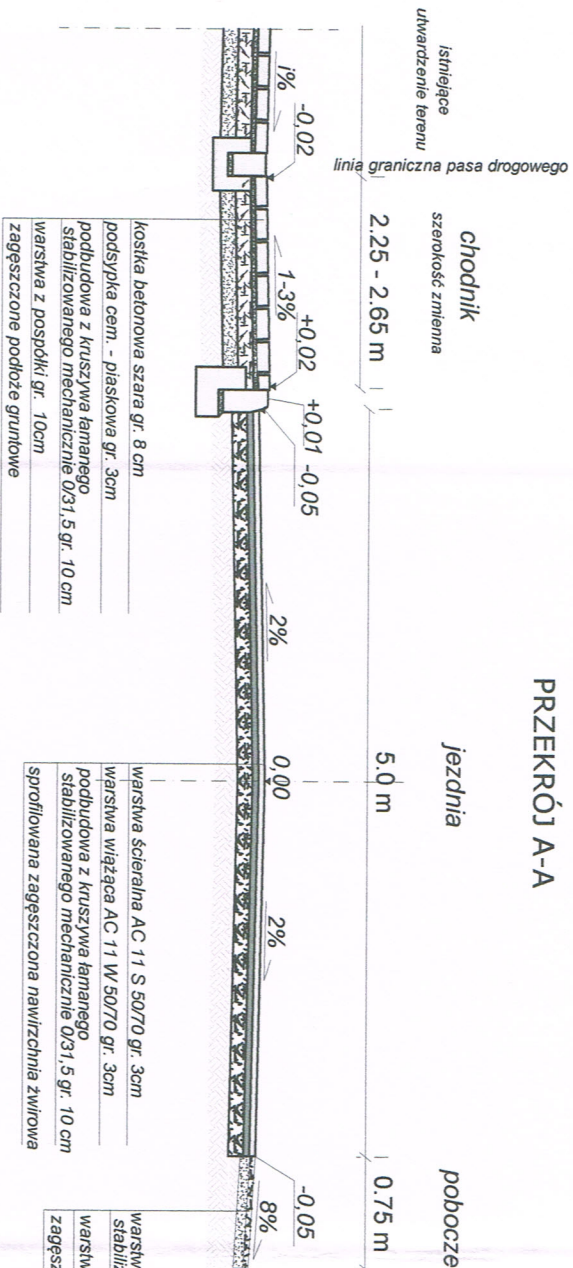


STANOWISKO PROJEKTOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-01-00

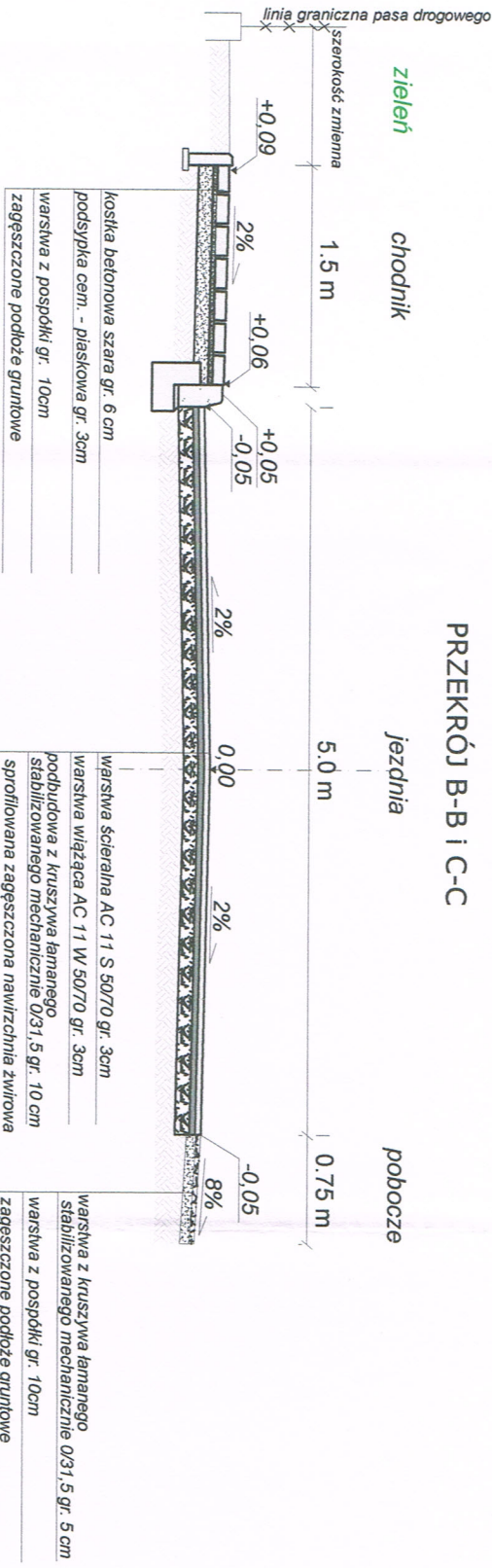
KONIEC PROJEKTOWANEGO
ODCINKA DROGI

Nazwa i adres obiektu budowlanego		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 370250W W MIEJSCOWOŚCI MOCHOWO GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI	
INWESTOR:		Gmina MOCHOWO	
Stanowisko		Imię i Nazwisko	Podpis
PROJEKTANT:		inż. Franciszek Rywniński	14/08 do przebudowania w specyficznych warunkach - indywidualnej w zakresie drogi
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Arkadiusz Klimowski	
TYTUŁ RYS.:		PROFIL PODŁUŻNY	
FAZA:		PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA:		DROGOWA	
SKALA: 1:100/1:1000		DATA: luty 2017	
		IN RYS.:	
		2.3	

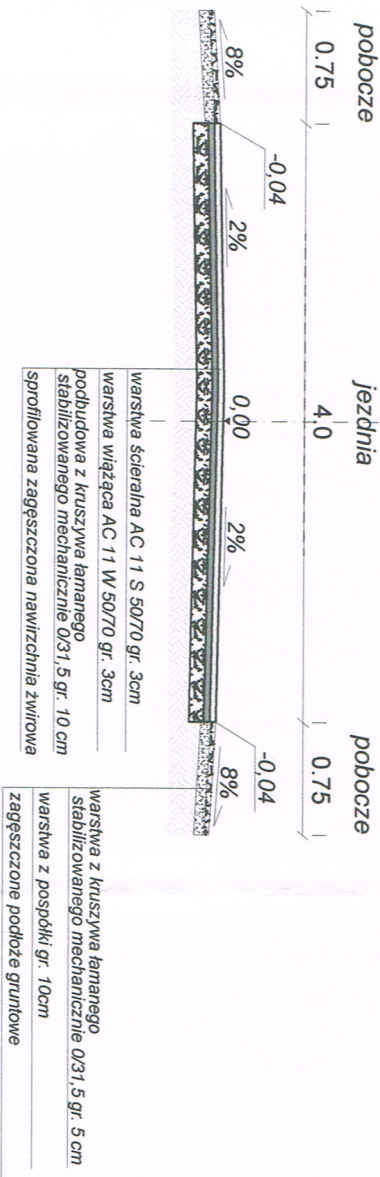
PRZEMOCZ A-A



PRZEMOCZ B-B i C-C

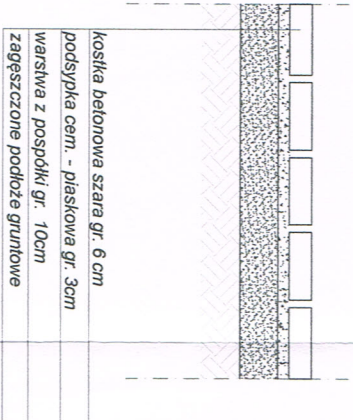


PRZEMOCZ D-D i E-E

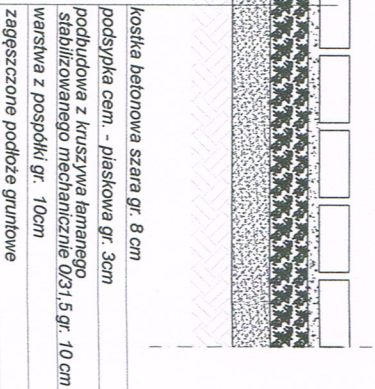


Przemocz konstrukcyjne warstw nawierzchni

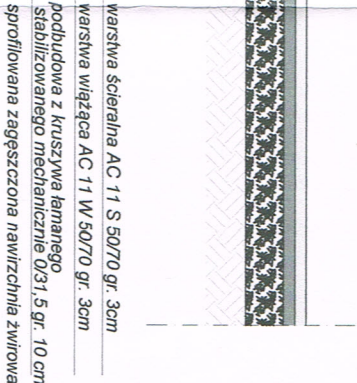
KONSTRUKCJA CHODNIKA
SKALA 1:20



KONSTRUKCJA ZJAZDU
ORAZ CHODNIKA (przemocz A-A)
SKALA 1:20



KONSTRUKCJA JEZDNI
SKALA 1:20



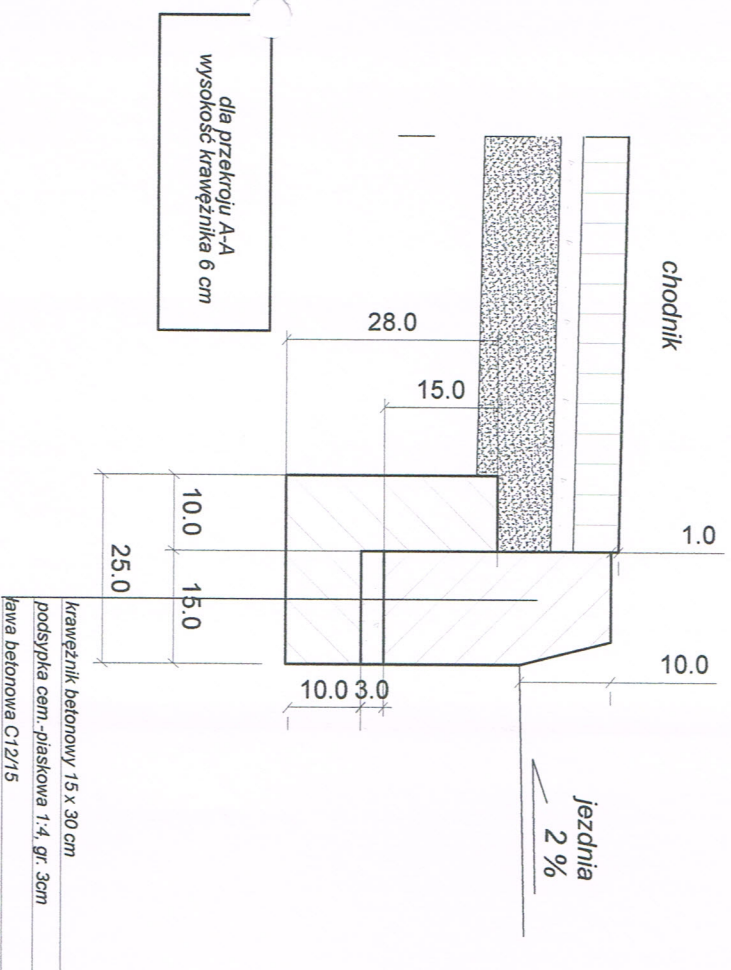
STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU

ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

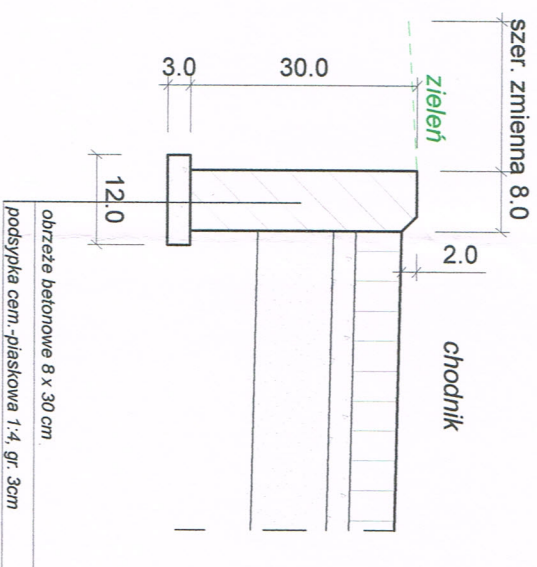
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR370250W W MIEJSCOWOŚCI MOCHOWO GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI	
INWESTOR:	Gmina MOCHOWO MOCHOWO 20 09-214 MOCHOWO
PROJEKTANT:	Inż. Franciszek Rywiński Nr uprawnień 14/88
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Klimowski
TYTUŁ RYS.:	PRZEMOCZ NORMALNY I PRZEMOCZ KONSTRUKCYJNY
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
SKALA:	1:50 / 1:20 DATA: 02.2017

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

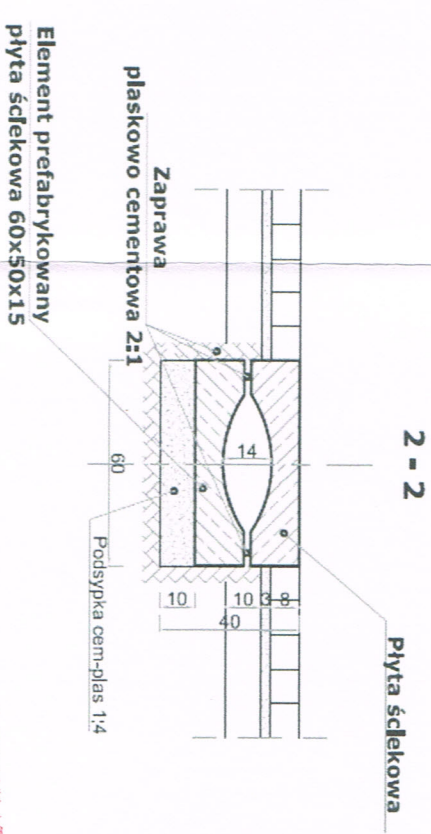
*Połączenie jezdni
z chodnikiem
skala 1:10*



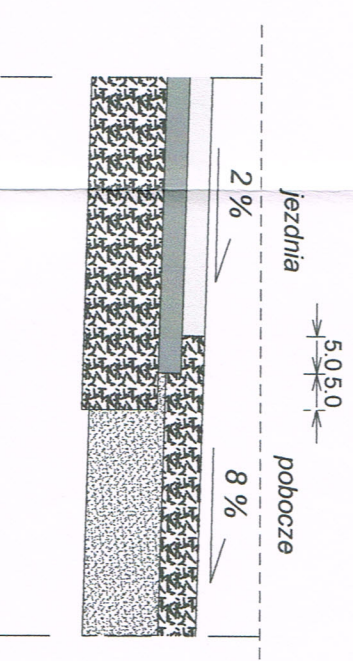
**Zakończenie zielenca
z chodnikiem
skala 1:10**



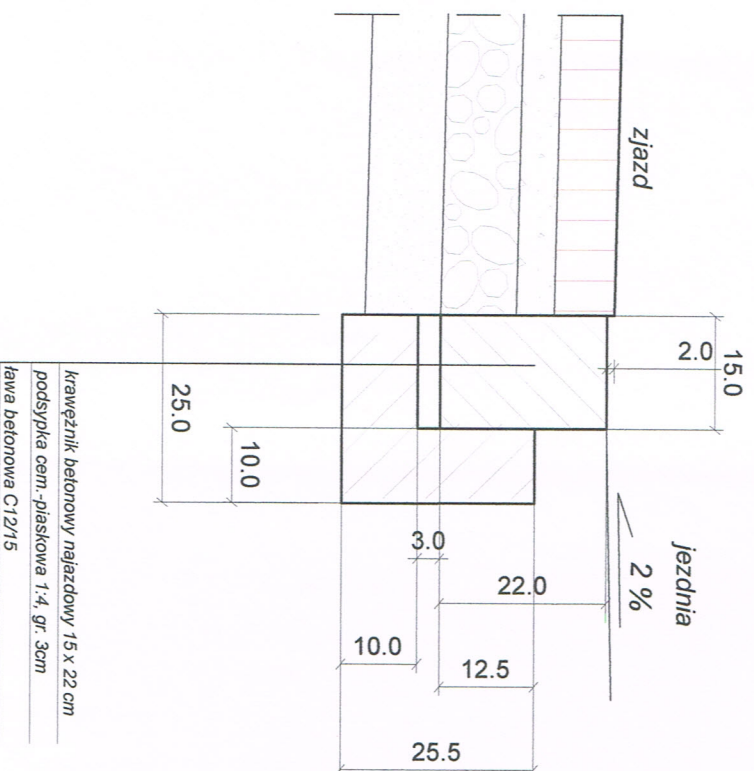
Schemat wykonania ścieku podchodnikowego



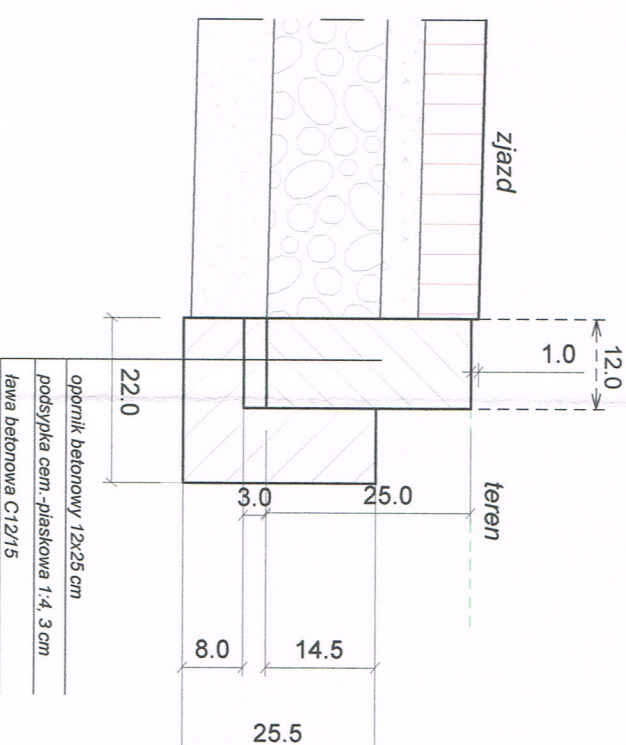
*Połączenie jezdni z poboczem
skala 1:10*



Zakończenie jazdy od jezdni
skala 1:10



Ograniczenie zjazdu od posesji
opornik 12x25
skala 1:10



NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR370250W W MIEJSCOWOŚCI MOCHOWO GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI	
INWESTOR:	Gmina MOCHOWO MOCHOWO 20 09-214 MOCHOWO
PROJEKTANT:	Inż. Franciszek Rywiński 14/88
OPRACOWAŁ:	mgr Inż. Arkadiusz Klimowski
TYTUŁ RYS.: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	DROGOWA
SKALA:	1:10
DATA:	02.2017

dojście do furty wg projektu zagospodarowania

4-2

opornik wtopiony
12x25 cm

zielen

obrzeże
8x30 cm

zielen

Ostatni zjazd w ciągu chodnika obramować
od zewnętrznej strony opornikiem 12x25cm

obrzeże
8x30 cm

nawierzchnia
zjazdu

rampa
chodnika
 $1 \leq 6\%$

rampa
chodnika
 $1 \leq 6\%$

szer. śc chodnika

1

krawężnik
najazdowy wtopiony
15x22 cm

krawężnik
prześciowy
15x30 cm

krawężnik
betonowy
15x30 cm

skos 1.0

szerokość zjazdów wg projektu zagospodarowania

skos 1.0

Przekrój 1-1

+0.10

+0.02

+0.02

+0.00

+0.02

+0.10

poziom krawędzi jezdni

Przekrój 2-2

szerokość zmienna

0.75

0.75

rz. istn.

+0.02

2 %

rz. zm.

rz. zm.

i wynikowe

zm.

jezdni

opornik
wtopiony
12x25 cm

koszka betonowa szara gr. 8 cm

podsyпка cem. - piaskowa gr. 3cm

podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm.

warszwa z pospółki gr. 10cm

zagęszczone podłoże gruntowe

krawężnik
najazdowy
15x22 cm

STANOWISKO PROJEKTOWE
w SIERPCU
ul. Świerkowska 2a
09 - 200 SIERP C
tel./fax 24 275-91-00

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR370250W
W MIEJSCOWOŚCI MOCHOWO
GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI

INWESTOR:

Gmina MOCHOWO
MOCHOWO 20
09-214 MOCHOWO

PROJEKTANT:

Inż. Franciszek Rywiński Nr uprawnień
14/58

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

TYTUŁ RYS.:

ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU
CHODNIKA

FAZA:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

1: 25

DATA: 02.2017

NR P.S.:

5

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003
roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 370250W W MIEJSCOWOŚCI MOCHOWO
GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI**

Adres:

Mochowo, droga gminna nr 370250W

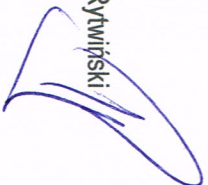
STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świątokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
tel/fax 24 275-91-00

Inwestor:

Gmina Mochowo
Mochowo 20
09-214 Mochowo

Projektant:

Inż. Franciszek Rytwiński



Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

LUTY 2017 ROK

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Tematem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 370250W zlokalizowanej w miejscowości Mochowo Gmina Mochowo Powiat Sierpecki na działce o nr ew. 34.

Wykonane zostaną prace:

- przygotowanie: (wyznaczenie trasy w terenie, profilowanie pasa drogowego, wycinka drzew i krzewów, wymiana istniejących przepustów oraz oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami i przepustów pod koroną drogi, oraz przedłużenie przepustu pod koroną drogi, regulacja pionowa zaworów wodociagowych, zabezpieczenie istniejących kabli telefonicznych oraz zabezpieczenie sieci drenarskiej rurami ochronnymi grubościennymi AROT, odmulenie/odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
 - nawierzchniowe: (wykonanie warstw konstrukcyjnych pod ułożenie chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej i bitumicznych; wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm oraz warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwę wiążącą, na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 10 cm, wykonanie poboczy (warstwa dolna z pospółki gr. 10 cm i warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 5 cm).
 - wprowadzenie stałej organizacji ruchu.
- Po wykonaniu niniejszych prac teren budowy zostanie uporządkowany. Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCIU
09 - 200 SIERPC
tel / fax 24 275-01-00

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W otoczeniu drogi istnieją pola uprawne i zabudowa siedliskowa oraz infrastruktura w postaci sieci wodociągowej sieci telefonicznej, sieci napowietrznej elektroenergetycznej (eNN 0,4 kV, eSN 15kV), sieci gazowej niskiego ciśnienia i wysokiego ciśnienia.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Cały obszar budowy jest obiektem otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym drogi gminnej, stąd też w trakcie budowy istnieją pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość - oprócz Wykonawcy po terenie budowy będą się poruszali użytkownicy drogi. W związku z tym zachowana musi być bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Inwestora i Wykonawcy robót, a użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-89

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty w pasie drogowym. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należyłym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Na terenie budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż. Należy zapewnić środki ochrony osobistej: kamizelki ochronne, maski, okulary, rękawice ochronne, właściwą odzież ochronną i obuwie, stałą łączność telefoniczną. Zachować czystość i porządek.

Opracował:

Franciszek Rytwiński
09-410 Płock
ul. Wł. Andersa 42

Płock, dnia 28.02, 2017 roku

Oświadczenie

o sporządzeniu projektu budowlanego,
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 roku, poz. 290 z późn. zm), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant zamierzenia budowlanego pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 370250W W MIEJSCOWOŚCI MOCHOWO GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI

Inwestor:

**Gmina Mochowo
Mochowo 20
09-214 Mochowo**

o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy - technicznej. Projekt budowlany został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych nr 148/88 w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.



Nr ewid. 149/88

STWIWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, §5 ust.2, §7 i § 13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8
poz.46/

Obywatel

FRANCISZEK RYTWIŃSKI

technik dróg kolejowych

urodzony dnia 10 października 1947 r. w Lipianach

o t r z y m u j e

stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodziel-
nej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjal-
ności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, upoważnia-
jące do:

- 1/ sporządzania projektów budowl i dróg - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowl i dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Za zgodność
z oryginałem

ZAŚWIADCZENIE

Niniejszym zaświadcza się, że Pan inżynier Franciszek RYTWIŃSKI wprowadzony dnia 10 października 1947r. spełnia warunki określone w § 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. (Dz. U. Nr 8, poz. 46 - z późn.zm.) i nabywa prawo do pełnienia funkcji s p r a w d z a j ą c e g o prawidłowość rozwiązań projektowych w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, zgodnie z posiadanym stwierdzeniem przygotowania zawodowego Nr ewid. 148/88 z dnia 15 grudnia 1988r. wydanym przez Urząd Wojewódzki w Płocku.-

Otrzymują:

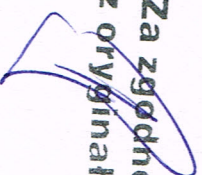
1. Franciszek Rytwiński

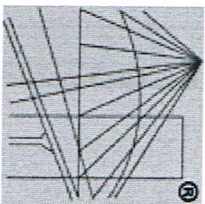
Płock ul. Dobrowolskiego 7/14

2. GP. III a/a A.S.



Za zgodność
z oryginałem





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7H1-5UV-LT2 *

Pan FRANCISZEK RYTWIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/6662/01
adres zamieszkania ul. GEN. ANDERSA 42, 09-410 PŁOCK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-27 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.