

Decyzja Nr 3/2016 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art.71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnienie informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 i 1238), § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Inwestora- Gminy Mochowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 370250W w miejscowości Mochowo”

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia
na środowisko pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 370250W w miejscowości Mochowo”**

Uzasadnienie

W dniu 20.10.2016 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek, złożony przez Pełnomocnika Inwestora- Gminy Mochowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 370250W w miejscowości Mochowo”.

W odpowiedzi na w/w wniosek wszczęto postępowanie administracyjne, o czym zostały powiadomione strony postępowania wyznaczone zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.).

W dniu 04.11.2016 r. wystąpiono z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia. Do wystąpienia Wójta dołączono: wniosek z dn. 20.10.2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w piśmie znak: WOOŚ-I.4240.1594.2016.IA z dnia 14.11.2016 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu, w piśmie znak: PPIS/ZNS-4500/23/3597/2016, Nr ZNS/23/2016 z dnia 16.11.2016 r., wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust 1 ustawy o oś oraz treść opinii od organów uzgadniających/ opiniujących, Wójt Gminy w Mochowie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 i 1238), argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 370250W w miejscowości Mochowo, gmina Mochowo. Przebudową objęty zostanie odcinek o długości około 1,2 km wraz z poboczami, chodnikiem i zjazdami do nieruchomości oraz na pozostałe drogi w granicy istniejącego pasa drogowego.

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię żwirową. Jest to droga gminna klasy L (lokalna) o zmiennej szerokości od 3,5 m do 5,5 m. Obsługuje ruch lokalny, zapewniając dojazd do gruntów użytkowanych rolniczo oraz do nieruchomości zabudowanych.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- roboty ziemne;
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi z ewentualnym miejscowym uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie nadającym odpowiedni profil drogi;
- ścięcie zawyżonych poboczy;
- wykonanie chodnika;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10/15 cm;
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zgęszczeniu 3 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej;
- wykonanie poboczy z pospółki i z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;
- ewentualną wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego;
- wymianę, przedłużenie lub oczyszczenie przepustów;
- odmulenie/odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Ponadto, lokalnie przewiduje się zdjęcie warstwy humusu i darniny, wykonanie koryta i zagęszczenie podłoża, jak również wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych drogi, chodnika oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie wpływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że do przebudowy przedmiotowego odcinka drogi będą wykorzystywane m. in. beton asfaltowy, kruszywo, pospółka, emulsja asfaltowa, kostka betonowa, paliwa oraz woda.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Wytworzone odpady (głównie z grupy 17) gromadzone będą selektywnie w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem i odbierane przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowo – roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwości wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowej pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych..

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gruntów roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Inwestycja położona jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przysięcze Skrwy Prawej funkcjonującym na podstawie Rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego nr 17 z dnia 27 lipca 2006r. w sprawie Obszaru chronionego Krajobrazu Przysięcze Skrwy Prawej (Dz. Urz. Woj. Maz. z 11 sierpnia 2006 r. Nr 157, poz. 6154, ze zm.). Zgodnie z ww. rozporządzeniem w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przysięcze Skrwy Prawej, zakazuje się m. in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko. Jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651, ze zm.), zakazy wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższe obszary Natura 2000, położone są od planowanej inwestycji w następującej odległości:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Sikórz PLH140012 – około 13,6 km
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Torfowisko Mieleńskie PLH040018 położone w odległości około 14,7 km;

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z karty informacyjnej wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Mochowo wynosi ok. 43 osób/km² (wg GUS 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej pobliżu nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj i zakres planowanej inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływanie będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

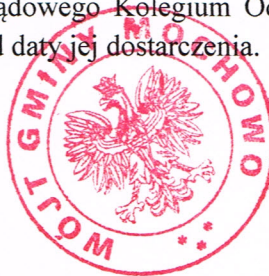
Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie podzielił stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu i wydał postanowienie znak RGK 6220.2.2016 z dnia 23.11.2016 r., w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze oraz fakt, że w/w przedsięwzięcie przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko nie będzie w sposób znaczący negatywnie wpływać na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Mochowo, w terminie 14 dni od daty jej dostarczenia.



Z up. WÓJTA

Dariusz Łazurowski
SEKRETARZ GMINY

Załącznik Nr 1 - Charakterystyka Przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania wyznaczone zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)* w oparciu o dane z ewidencji gruntów
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych II ul. 25 Czerwca 68, 26-600 Radom
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu, ul. Piastowska 24a 09-200 Sierpc

URZĄD GMINY w MOCHOWIE
Mochowo 20
09 - 214 Mochowo
(3)

Decyzja stała się ostateczna

w dniu 16.12.2016 r.

Mochowo, dnia 16.12.2016 r.

mgr Sławomir Olejniczak

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA **„Przebudowa drogi gminnej nr 370250W w miejscowości Mochowo”**

INWESTOR: Gmina Mochowo, Mochowo 20, 09-214 Mochowo

LOKALIZACJA INWESTYCJI: Przedsięwzięcie planowane jest na w miejscowości Mochowo, gmina Mochowo, działka o nr ew. 34. Przebudową objęty zostanie odcinek o długości około 1,2 km wraz z poboczami, chodnikiem i zjazdami do nieruchomości oraz na pozostałe drogi w granicy istniejącego pasa drogowego.

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię żwirową. Jest to droga gminna klasy L (lokalna) o zmiennej szerokości od 3,5 m do 5,5 m. Obsługuje ruch lokalny, zapewniając dojazd do gruntów użytkowanych rolniczo oraz do nieruchomości zabudowanych.

W ramach inwestycji planowane jest:

- roboty ziemne;
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi z ewentualnym miejscowym uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie nadającym odpowiedni profil drogi;
- ścięcie zawyżonych poboczy;
- wykonanie chodnika;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10/15 cm;
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zgęszczeniu 3 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej;
- wykonanie poboczy z pospółki i z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;
- ewentualną wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego;
- wymianę, przedłużenie lub oczyszczenie przepustów;
- odmulenie/odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Z up. WÓJTA

Dariusz Łazarowski
SEKRETARZ GMINY