



DTR/SKU/ **4484** /2016

Warszawa, 22 listopada 2016 r.

INWEST-AR

Arkadiusz Klimowski

Al. Jana Pawła II 74/75

09-410 Płock

dotyczy: **uzgodnienia przebudowy drogi gminnej nr 370250W (działka nr 34) w rejonie skrzyżowania z gazociągiem tranzytowym DN 1400, gm. Mochowo**

W odpowiedzi na pismo z dn. 07.11.2016 r. niniejszym informujemy, że uzgadniamy sposób przebudowy drogi gminnej nr 370250W w rejonie skrzyżowania z gazociągiem tranzytowym DN 1400, gm. Mochowo (działka nr 34) przedstawiony na załączonych do w/w pisma rysunkach, polegający na:

- profilowaniu i zagęszczaniu istniejącej wierzchniej warstwy drogi z uzupełnieniem jej nawierzchni pospółką lub kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie (bez rozbiórki istniejącej podbudowy),
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm., szer. 4,0 m.,
- wykonaniu poboczy o szer. 0,75 m. z pospółki i kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 3 cm,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 3 cm,
- wykonaniu zjazdów z drogi w granicach pasa drogowego.

Jednocześnie informujemy, że określony wyżej zakres prac uzgadniamy pod warunkiem spełnienia podanych niżej wymagań:

1. Wszelkie prace w strefie oddziaływania gazociągu tranzytowego związane z przebudową drogi należy uzgodnić oraz prowadzić pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi służb eksploatacyjnych gazociągu tj. OGP GAZ-SYSTEM S.A., Oddział w Rembelszczyźnie.
2. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w obrębie strefy oddziaływania gazociągu należy wyznaczyć rzeczywisty przebieg gazociągu oraz kabla światłowodowego wykorzystując w tym celu istniejące słupki znacznikowe obrazujące położenie tych sieci w terenie oraz dodatkowo potwierdzić ich lokalizację dokonując kontrolnych przekopów ręcznych.
3. Prace ziemne i montażowe w w/w strefie powinny być wykonywane szczególnie ostrożnie.
4. Do wykonania prac związanych z wykonaniem podbudowy dopuszcza się użycie lekkich spycharko - ładowarek i środków transportowych takich, dla których dopuszczalne naciski na ich pojedynczą oś nie przekraczają 120 kN. Ewentualne zagęszczanie podbudowy w miejscu kolizji należy wykonywać wyłącznie przy użyciu lekkich zagęszczarek płytowych (płyty wibracyjne o szerokości nie większej niż 1,0 m). Używanie jakichkolwiek walców drogowych wibracyjnych jest niedopuszczalne.
5. O terminie przystąpienia do prac w obrębie strefy oddziaływania gazociągu należy powiadomić z tygodniowym wyprzedzeniem:

OGP GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Rembelszczyźnie
ul. Jana Kazimierza 578
05- 126 Nieporęt

celem zabezpieczenia płatnego nadzoru. Należy również przesłać zlecenie na nadzór z podaniem następujących danych:

- a) nr uzgodnienia,
- b) tel., fax, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia Wykonawcy.

6. Po wykonaniu robót wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dokumentację geodezyjną miejsca skrzyżowania z gazociągami tranzytowym tj. profil poprzeczny drogi w miejscu skrzyżowania, profil podłużny w sąsiedztwie skrzyżowania oraz plan sytuacyjno-wysokościowy miejsca skrzyżowania (np. w skali 1:1000 lub 1:2000).

Dokumentację geodezyjną wykonaną w wersji papierowej i elektronicznej (np. w systemie MicroStation, AutoCAD) należy przesłać do SGT EuRoPol GAZ s.a. i OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie.

Z poważaniem


ZASTĘPCA
DYREKTORA TECHNICZNEGO
Nikolay Kvitko

Załączniki:

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu-rys. nr 1.3
3. Przekroje poprzeczne – rys. nr 2

Do wiadomości:

OGP GAZ-SYSTEM S.A.

Oddział w Rembelszczyźnie+ 3 rysunki