

RGK.6220.3.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 i 1238) oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Inwestora- Gminy Mochowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 370250W w miejscowości Mochowo**”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 i 1238)

UZASADNIENIE

W dniu 20.10.2016 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek, złożony przez Pełnomocnika Inwestora- Gminy Mochowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 370250W w miejscowości Mochowo**”.

W odpowiedzi na w/w wniosek wszczęto postępowanie administracyjne, o czym zostały powiadomione strony postępowania wyznaczone zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.).

W dniu 04.11.2016 r. wystąpiono z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia. Do wystąpienia Wójta dołączono: wniosek z dn. 20.10.2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w piśmie znak: WOOS-I.4240.1594.2016.IA z dnia 14.11.2016 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu, w piśmie znak: PPIS/ZNS-4500/23/3597/2016, Nr ZNS/23/2016 z dnia 16.11.2016 r., wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust 1 ustawy o oś oraz treść opinii od organów uzgadniających/ opiniujących, Wójt Gminy w Mochowie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 i 1238), argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 370250W w miejscowości Mochowo, gmina Mochowo. Przebudową objęty zostanie odcinek o długości około 1,2 km wraz z pobocznymi, chodnikiem i zjazdami do nieruchomości oraz na pozostałe drogi w granicy istniejącego pasa drogowego.

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię żwirową. Jest to droga gminna klasy L (lokalna) o zmiennej szerokości od 3,5 m do 5,5 m. Obsługuje ruch lokalny, zapewniając dojazd do gruntów użytkowanych rolniczo oraz do nieruchomości zabudowanych.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- roboty ziemne;
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi z ewentualnym miejscowym uzupełnieniem kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie nadającym odpowiedni profil drogi;
- ściecie zawyżonych poboczy;
- wykonanie chodnika;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10/15 cm;
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej;
- wykonanie poboczy z pospółki i z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;
- ewentualną wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego;
- wymianę, przedłużenie lub oczyszczenie przepustów;
- odmulenie/odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Ponadto, lokalnie przewiduje się zdjęcie warstwy humusu i darniny, wykonanie koryta i zagęszczenie podłoża, jak również wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych drogi, chodnika oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie wpływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że do przebudowy przedmiotowego odcinka drogi będą wykorzystywane m. in. beton asfaltowy, kruszywo, pospółka, emulsja asfaltowa, kostka betonowa, paliwa oraz woda.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Wytworzone odpady (głównie z grupy 17) gromadzone będą selektywnie w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem i odbierane przez uprawnione podmioty.

Eksploracja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowo – roztopowe z powierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo do rowów przydrożnych.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwości wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowej pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych..

- b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- c) obszary górskie i leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gruntów roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Inwestycja położona jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przysięcze Skrwy Prawej funkcjonującym na podstawie Rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego nr 17 z dnia 27 lipca 2006r. w sprawie Obszaru chronionego Krajobrazu Przysięcze Skrwy Prawej (Dz. Urz. Woj. Maz. z 11 sierpnia 2006 r. Nr 157, poz. 6154, ze zm.). Zgodnie z ww. rozporządzeniem w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przysięcze Skrwy Prawej, zakazuje się m. in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko. Jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651, ze zm.), zakazy wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższe obszary Natura 2000, położone są od planowanej inwestycji w następującej odległości:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Sikórz PLH140012 – około 13,6 km
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Torfowisko Mieleńskie PLH040018 położone w odległości około 14,7 km;

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z karty informacyjnej wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Mochowo wynosi ok. 43 osób/km² (wg GUS 2015 r.).

- i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej pobliżu nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj i zakres planowanej inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływanie będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Mając na uwadze opinie/ uzgodnienia od organów opiniujących/ uzgadniających, dokonując analizy dokumentów oraz biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji stwierdzono, że przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko, realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.



Z up. WÓJTA

Dariusz Łazowski
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania wyznaczone zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu ul. Piastowska 24a 09-200 Sierpc
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w W-wie, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa