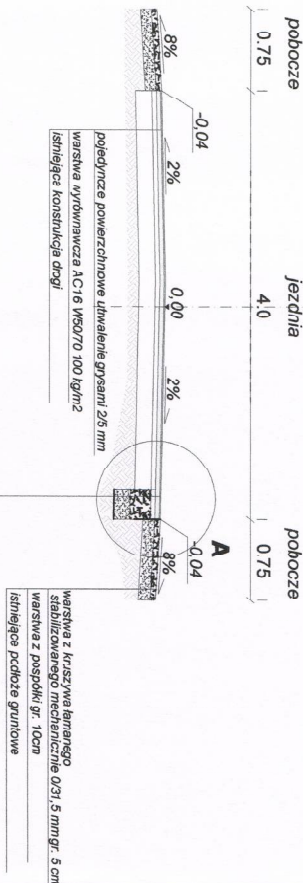


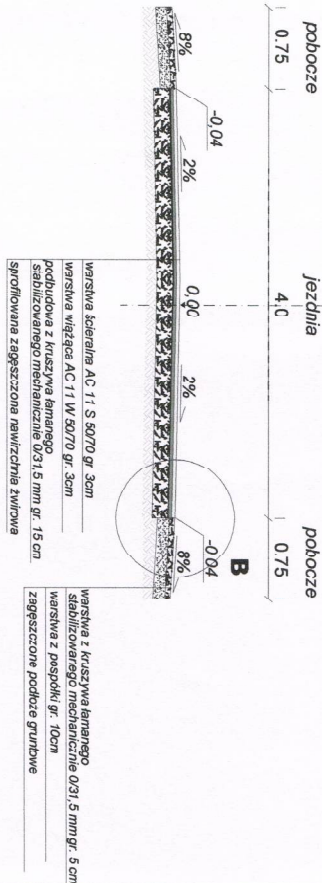
W związku z koniecznością korekty jezdni i wpisania jej w istniejący pas drogowy:
1. istniejąca jezdnia wystająca poza krawędź projektowanej drogi do rozbiórki
2. po przeciwnej stronie poszerzenia nawierzchni o zmiennej szerokości
zgodnie z projektem zagospodarowania terenu do uzyskania projektowanej szerokości 4,0m

PRZESKÓJ A-A 0+300 - 0+415

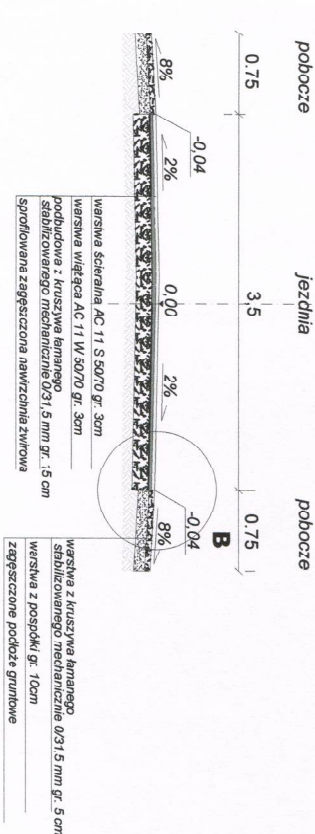


PRZESKÓJ B-B 0+415 - 0+424,02

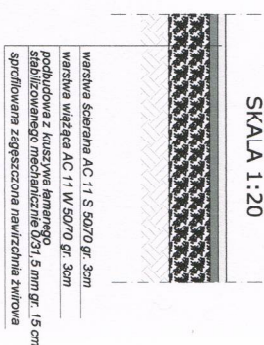
0+424,02 - 0+434,02 (zmiana szerokości jezdni z 4,0 na 3,5m)



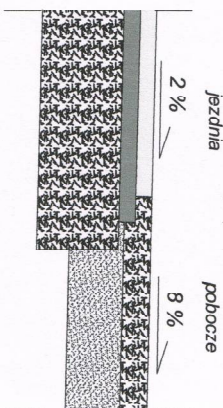
PRZESKÓJ C-C 0+434,02 - 1+744



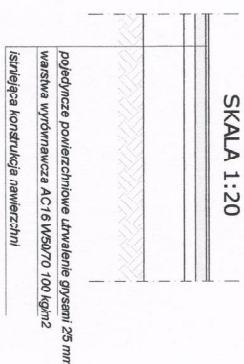
KONSTRUKCJA JEZDNI PRZESKÓJ B-B-C-C SKALA 1:20



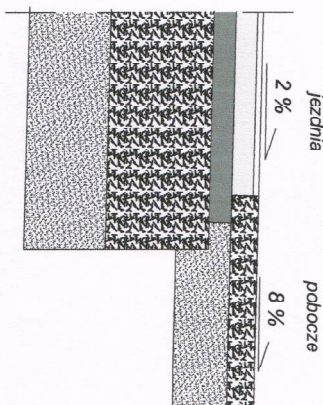
Połączenie jezdni z poboczem Szczegół B Skala 1:10



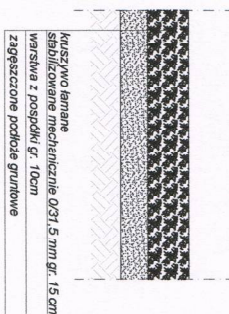
KONSTRUKCJA JEZDNI PRZESKÓJ A-A SKALA 1:20



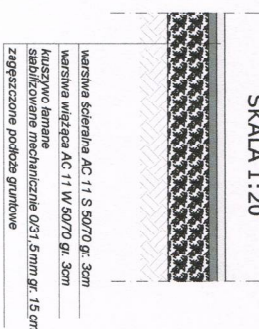
Połączenie jezdni z poboczem na poszerzeniach Szczegół A Skala 1:10



KONSTRUKCJA ZIAZDU Z KRUSZYWA SKALA 1:20



KONSTRUKCJA ZIAZDU BITUMICZNEGO SKALA 1:20



Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu

Załącznik do decyzji/uzgodnienia/planu
nr 2016.01.01.422.2.3.2016.2
z dnia 2016.01.01.422.2.3.2016.2

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Sierpcu

mgr inż. Andrzej Dobroski

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR370219W
RELACJI DOBRZENIE MAŁE - DOBRZENIE DUŻE
GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI

INWESTOR:

Gmina MOCHOWO
UL. SIERPECKA 2
09-214 MOCHOWO

PROJEKTANT:

OPRACOWAŁ: Andrzej Klimowski
TYTUŁ RYS.: PRZESKÓJ NORMALNY
KONSTRUKCJA

FAZA: BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA: DROGOWA

SKALA: 1:50 / 1:20 / 1:10 DATA: 08.2017

2