



Warszawa, dnia 20 listopada 2017 r.

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W WARSZAWIE

WOOS-II.4260.146.2017.KZ.7

### Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, zwanej dalej „Kpa”), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 lipca 2017 r. (uzupełnionego pismem z dnia 12 sierpnia 2017 r.) Gminy Mochowo, reprezentowanej przez pełnomocnika – Arkadiusza Klimowskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

### postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Nr 370219W relacji Dobrzenice Małe – Dobrzenice Duże, gmina Mochowo*.

### Uzasadnienie

W dniu 19 lipca 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Gminy Mochowo, reprezentowanej przez pełnomocnika – Arkadiusza Klimowskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Uzupełnienie wniosku wpłynęło w dniu 16 sierpnia 2017 r., natomiast uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wpłynęło w dniu 2 października 2017 r.

Analiza wniosku wykazała, że wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy ooś – właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Regionalny Dyrektor wystąpił w dniu 16 października 2017 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu nie zajął stanowiska w przedmiotowej sprawie w ustawowym terminie, zatem zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś, niezajęcie stanowiska traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Po przeprowadzeniu własnej – uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś – analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Regionalny Dyrektor postanowił nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.



1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 370219W relacji Dobrzenice Małe – Dobrzenice Duże, gmina Mochowo.

Przebudową objęty będzie odcinek drogi o długości ok. 1,8 km. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną na długości ok. 0,4 km oraz nawierzchnię żwirową na długości ok. 1,4 km. Droga posiada zmienną szerokość od 3,0 m (na nawierzchni żwirowej) do 4,5 m (na nawierzchni bitumicznej).

W ramach przebudowy drogi przewiduje się:

- roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi z ewentualnym miejscowym uzupełnieniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie nadającym odpowiedni profil drogi,
- ścięcie poboczy,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie poboczy z pospółki i z kruszywa łamanego,
- ewentualną wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego,
- wymianę, przedłużenie lub oczyszczenie przepustów,
- odmulenie/odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Na odcinku o nawierzchni bitumicznej przewiduje się:

- miejscową rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- zdjęcie warstwy humusu, darniny,
- wykonanie koryta i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni powierzchniowo utrwalonej grysami i asfaltową emulsją kationową.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, w rejonie inwestycji brak jest przedsięwzięć, których oddziaływanie mogłyby się kumulować z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z uwagi na charakter inwestycji – przebudowę istniejącej drogi gminnej, służącej obsłudze ruchu lokalnego, nie nastąpi ograniczenie w rozprzestrzenianiu się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zubożenia różnorodności biologicznej.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywana będzie woda, paliwa oraz materiały i surowce ściśle wynikające z technologii wykonywanych robót.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją hałasu oraz substancji gazowych i pyłowych do powietrza, spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem



pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji inwestycji stosowany będzie sprzęt sprawny technicznie. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które będą systematycznie opróżniane. Tankowanie maszyn i pojazdów prowadzone będzie na utwardzonym podłożu. Prace serwisowe prowadzone będą poza terenem inwestycyjnym.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

Ilość i sposób zagospodarowania wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji na etapie eksploatacji nie ulegnie zmianie – będą odprowadzane powierzchniowo (za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych) zgodnie ze spadkiem terenu na teren nieutwardzony i do rowów przydrożnych.

Odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą magazynowane selektywnie, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska, a następnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Planowane zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na terenach siedlisk łęgowych bądź w ujściach rzek.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

- c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:



Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.).

Najbliżej położonymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Sikórz PLH140012, znajdujący się w odległości ok. 13,6 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Torfowisko Mieleńskie PLH040018, znajdujący się w odległości ok. 14,7 km.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza korytarzami ekologicznymi, w tym poza korytarzem wyznaczonym dla migracji dużych zwierząt, zgodnie z opracowaniem Jędrzejewski W i inni, *Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Białowieża, 2011).

Obszar przewidziany pod inwestycję znajduje się poza granicami lasów łęgowych. Z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych jednolitych części wód.

Po zapoznaniu się z charakterem przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na cele i zasoby ochrony przyrody, w tym na spójność sieci obszarów Natura 2000.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Mochowo wynosi 42 os./km<sup>2</sup>.

- i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na jednolite części wód, w obrębie których będzie zlokalizowana.

- 3) Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.



- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:  
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:  
Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:  
Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:  
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Oddziaływania z etapu eksploatacji będą nawiązywały swoją intensywnością do stopnia wykorzystania drogi przez jej użytkowników. Nie będą one jednak powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:  
Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływań związanych z innymi przedsięwzięciami.
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:  
Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Otrzymują:

1. Gmina Mochowo reprezentowana przez Arkadiusza Klimowskiego  
INVEST-AR Arkadiusz Klimowski  
Al. Jana Pawła II 74/75  
09-410 Płock;
2. Strony postępowania wg art. 49 Kpa;
3. Aa.

Do wiadomości:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu  
ul. Piastowska 24a  
09-200 Sierpc.

