

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 370219W RELACJI DOBRZENICE MAŁE – DOBRZENICE DUŻE
GMINA MOCHOWO POWIAT SIERPECKI WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
 odcinek od 0+415,00 do km 0+915,00 długości 0,500 km

PRZEDMIAR ROBOT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03 D-01.01.01 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z odtworzeniem punktów geodezyjnych (1 szt.) i inwentaryzującą powykonawczą	km		
		0,500	km	0,500	
				RAZEM	0,500
2	ROBOTY ZIEMNE				
9 d.2	KNNR 1 0202-08 D-02.01.01 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, grunt kat. III-IV pod drogę	m3		
		$(61,38*4+10*3,75+428,62*3,5+500*0,75*2)*0,1$	m3	253	
				RAZEM	253
10 d.2	KNNR 1 0406-01 +KNNR 1 0407-01 D-02.03.01 analogia	Nasypy wykonywane mechanicznie, grunt kat. I-II wraz z formowaniem i zagęszczaniem nasypu z pozyskaniem brakującej ilości materiału z dokopu	m3		
		$(61,38*5,5+10*5,25+428,62*5)*0,07$	m3	177	
				RAZEM	177
3	PODBUDOWY				
14 d.4	KNNR 6 0103-03 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie Podłoże gruntowe zagęszczone wskaźnik zagęszczenia 1,0 droga	m2		
		$(61,38*5,5+10*5,25+428,62*5)$	m2	2533	
				RAZEM	2 533
17 d.4	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warswa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu pod konstrukcję jezdni	m2		
		$61,38*4,2+10*3,95+428,62*3,7$	m2	1883	
				RAZEM	1 883
4	NAWIERZCHNIE				
18 d.5	KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) AC11W50/70 z transportem mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania	m2		
		$61,38*4,1+10*3,85+428,62*3,6$	m2	1833	
				RAZEM	1 833
19 d.5	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Mechaniczne czyszczeni i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni drogowych (0,5kg/m2)	m2		
		1833	m2	1833	
				RAZEM	1 833
20 d.5	KNNR 6 0309-01 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) AC11S50/70 z transportem mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania	m2		

		61,38*4+10*3,75+428,62*3,5	m2	1783	
				RAZEM	1 783
5	ZJAZDY Z KRUSZYWA				
25 d.6	KNNR 6 0103-03 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (wskaźnik zagęszczenia 1,0)	m2		
		21	m2	21	
				RAZEM	21,00
26 d.6	KNNR 6 0104-03 D-04.02.01	Warstwy odsączające z pospółki wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m2		
		21	m2	21	
				RAZEM	21,00
27 d.6	KNNR 6 0113-01 D-04.04.02	Warswa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm	m2		
		21	m2	21	
				RAZEM	21,00
6	ZJAZDY BITUMICZNE				
28 d.7	KNNR 6 0103-03 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		5,20+4,80+4,20+6,20+7,60	m2	28,00	
				RAZEM	28,00
29 d.7	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o gr. 15 cm po zagęszczeniu	m2		
		5,20+4,80+4,20+6,20+7,60	m2	28,00	
				RAZEM	28,00
30 d.7	KNNR 6 0309-03 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna) z transportem mieszanki z wytwórni do miejsca wbudowania	m2		
		5,20+4,80+4,20+6,20+7,60	m2	28,00	
				RAZEM	28,00
7	ROBOTY WYKONCZENIOWE				
31 d.8	KNNR 6 0112-01 D-06.03.01 analogia	Pobocza - warstwa dolna z pospółki gr. 10 cm	m2		
		500*0,75*2	m2	750	
				RAZEM	750,00
32 d.8	KNNR 6 0113-04 D-06.03.01 analogia	Pobocza - warswa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 5 cm w tym też przy zjazdach na pola	m2		
		500*0,75*2	m2	750	
				RAZEM	750,00
8	OZNAKOWANIE				
33 d.9	KNNR 6 0702-04 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe -tarcze, tabliczki, tablice zgodnie z projektem organizacji ruchu szt. 16 razem ze znakiem A-30 z tabliczką zmiana nawierzchni	szt.		
		16	szt.	16	
				RAZEM	16,00
34 d.9	KNNR 6 0702-01 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm zgodnie z projektem organizacji ruchu	szt.		
		15	szt.	15	
				RAZEM	15,00