



## OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Utwardzenie drogi wewnętrznej w miejscowości Kapuśniki, dz. 149

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na utwardzenie drogi polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni.

Zakres opracowania obejmuje:

- Korytowanie pod konstrukcję nawierzchni,
- Wbudowanie warstwy odcinającej z piasku,
- Ułożenie podbudowy zasadniczej z kruszywa ~~łamanego~~ *detalowego*,
- Ułożenie nawierzchni bitumicznej,
- Wykonanie poboczy gruntowych

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga to droga o nawierzchni gruntowej z licznymi ubytkami i zadoleniami. W stanie istniejącym pobocza gruntowe są przerośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych.

#### 3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Kapuśniki, gm. Mochowo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo



Budowlane stanowią działki nr 149 – m. Kapuśniki, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody: na terenie obszaru chronionego krajobrazu Przysięczce Skrzy Prawej. Należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Płocku lub Wójta Gminy Mochowo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

#### 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

##### 4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria dróg: gminna,
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 544 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,5 m,
- Szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- Przekrój jezdni: 1x1
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: gruntowe o szerokości 1,00 m

##### 4.2 Projektowana konstrukcja

###### - Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna AC16S 50/70 – 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 – 10 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 5 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe o  $I_s \geq 0,98$ .