



4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów. Projektuje się oczyszczenie z odtworzeniem rowów przydrożnych

4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość – 1 596 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 6 396 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy



W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji



robót określającego kolejność metody ich wykonania.

- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.



- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,



- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował:



ZAŁĄCZNIKI

**WÓJT GMINY
MOCHOWO**

Mochowo, dn. 23.11.2016 r.

RGK 6220.2.2016

Decyzja Nr 2/2016 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnienie informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 i 1238), § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Inwestora- Gminy Mochowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 370202W w miejscowości Gozdy”

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia
na środowisko pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 370202W w miejscowości Gozdy”**

Uzasadnienie

W dniu 29.09.2016 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek, złożony przez Pełnomocnika Inwestora- Gminy Mochowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 370202W w miejscowości Gozdy”.

W odpowiedzi na w/w wniosek wszczęto postępowanie administracyjne, o czym zostały powiadomione strony postępowania wyznaczone zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.).

W dniu 04.10.2016 r. wystąpiono z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia. Do wystąpienia Wójta dołączono: wniosek z dn. 29.09.2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Pismami z dnia 19 października 2016 r. znak: WOOŚ-II.4240.1477.2016.JC i 7 listopada 2016 r. znak: WOOŚ-II.4240.1477.2016.JC.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał wnioskodawcę do wyjaśnienia informacji zawartej w przedłożonej dokumentacji. Uzupełnienie wysłano 3 listopada 2016 r. pismem RGK.6220.2.2016.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w piśmie znak: WOOŚ-II.4240.1477.2016.JC.5 z dnia 15.11.2016 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu, w piśmie znak: PPIS/ZNS-4500/21/3298/2016, Nr ZNS/21/2016 z dnia 18.10.2016 r., wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz treść opinii od organów uzgadniających/opiniujących, Wójt Gminy w Mochowie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 i 1238), argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:



1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 370202W w miejscowości Gozdy, gmina Mochowo. Przebudową objęty zostanie odcinek o długości około 1,7 km, który przebiega w sąsiedztwie gruntów użytkowanych rolniczo, rozproszonej zabudowy zagrodowej oraz obszarów leśnych. Przedmiotowa droga klasy „L” obsługuje ruch lokalny. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię gruntową z licznymi ubytkami.

W ramach inwestycji planowane jest:

1. profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego;
2. ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
3. wykonanie warstwy odcinającej z piasku;
4. ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni z masy asfaltowej, o grubości 3 cm każda;
5. wbudowanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego;
6. odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów.

Po realizacji inwestycji, droga na przedmiotowym odcinku będzie miała następujące parametry:

- klasa techniczna L;
- kategoria ruchu: KR – ruch lekki;
- prędkość projektowa: 40km/h;
- szerokość jezdni 4,00 m;
- pobocza: obustronne, umocnione kruszywem.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłoby istotnie negatywnie wpływać na środowisko.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że do przebudowy przedmiotowego odcinka drogi będą wykorzystywane m. in. masy asfaltowe, kruszywo, piasek, olej napędowy oraz woda.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie przebudowy drogi w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych.

Ścieki bytowe pracowników budowy odprowadzane będą do mobilnych kabin sanitarnych. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem i odbierane przez uprawnione podmioty.

Eksplatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie do istniejących rowów oczyszczonych w ramach inwestycji.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwości wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwości wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowej pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska.



Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

- a) obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w rejonie występowania obszarów wodno-błotnych.

- b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- c) obszary górskie i leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i w sąsiedztwie terenów leśnych.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gruntów roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedmiotowa droga położona jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przyczecze Skrzy Prawej funkcjonującym na podstawie Rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego nr 17 z dnia 27 lipca 2006r. w sprawie Obszaru chronionego Krajobrazu Przyczecze Skrzy Prawej (Dz. Urz. Woj. Maz. z 11 sierpnia 2006 r. Nr 157, poz. 6154, ze zm.). Zgodnie z ww. rozporządzeniem w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przyczecze Skrzy Prawej, zakazuje się m. in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko. Jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651, ze zm.), zakazy wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Torfowisko Mieleńskie PLH040018 położone w odległości około 6,3 km;
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Stary Zagaj PLH040038, położony w odległości około 12,1 km.

W otoczeniu inwestycji występują głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej z nielicznymi drzewami i krzewami. Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny (nie pojawiają się dodatkowe przeszkody).

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z karty informacyjnej wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania obszarów, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.



h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Mochowo wynosi ok. 43 osób/km² (wg GUS 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej pobliżu nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj i zakres planowanej inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływanie będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwale i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie podzielił stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu i wydał postanowienie znak RGK 6220.2.2016 z dnia 23.11.2016 r., w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze oraz fakt, że w/w przedsięwzięcie przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko nie będzie w sposób znacząco negatywnie wpływać na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Mochowo, w terminie 14 dni od daty jej dostarczenia.



WÓJT GMINY

Zbigniew Tomaszewski

Załącznik Nr 1 - Charakterystyka Przedsięwzięcia

Otrzymują:

① Pełnomocnik Inwestora

2. Strony postępowania wyznaczone zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)* w oparciu o dane z ewidencji gruntów
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych II ul. 25 Czerwca 68, 26-600 Radom
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu, ul. Piastowska 24a 09-200 Sierpc



URZĄD GMINY
09-214 Mochowo
pow. sierpecki
woj. mazowieckie

Załącznik nr 1
do Decyzji Nr 2/2016 z dnia 23.11.2016 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
„Przebudowa drogi gminnej nr 370202W w miejscowości Gozdy”

INWESTOR: Gmina Mochowo, Mochowo 20, 09-214 Mochowo

LOKALIZACJA INWESTYCJI: Obszar inwestycji znajduje się w woj. mazowieckim, w powiecie sierpeckim, w gminie Mochowo, w miejscowości Gozdy

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 370202W w miejscowości Gozdy, gmina Mochowo. Przebudową objęty zostanie odcinek o długości około 1,7 km, który przebiega w sąsiedztwie gruntów użytkowanych rolniczo, rozproszonej zabudowy zagrodowej oraz obszarów leśnych. Przedmiotowa droga klasy „L” obsługuje ruch lokalny. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię gruntową z licznymi ubytkami.

W ramach inwestycji planowane jest:

1. profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego;
2. ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
3. wykonanie warstwy odcinającej z piasku;
4. ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni z masy asfaltowej, o grubości 3 cm każda;
5. wbudowanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego;
6. odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów.

Przebudowa drogi wykonana zostanie przy użyciu sprzętu mechanicznego (roboty ziemne i nawierzchniowe) oraz mechanicznie i ręcznie (roboty branżowe).

Po realizacji inwestycji, droga na przedmiotowym odcinku będzie miała następujące parametry:

- klasa techniczna L;
- kategoria ruchu: KR – ruch lekki;
- prędkość projektowa: 40km/h;
- szerokość jezdni 4,00 m;
- pobocza: obustronne, umocnione kruszywem.

WÓJT GMINY

Zbigniew Tomaszewski





CZĘŚĆ RYSUNKOWA