



---

## OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego nr 370202W

w m. Gozdy

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę drogi polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni.

Zakres opracowania obejmuje:

- Profilowaniu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego
- Ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa betonowego stabilizowanego mech.



- Ułożenie warstw bitumicznych konstrukcji nawierzchni
- Wbudowanie obustronnego pobocza umocnionego kruszywem
- Oczyszczenie z odtworzeniem rowów przydrożnych.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Stan istniejący**

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z licznymi ubytkami. Przekrój podłużny i poprzeczny jest w złym stanie co powoduje powstawanie zastoisk wód opadowych i roztopowych. Rowy przydrożne są zarośnięte roślinnością przydrożną.

#### **3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji**

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Gozdy, gm. Mochowo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowi działka nr 87 – m. Gozdy, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Roboty należy wykonywać zgodnie z wytycznymi zawartymi w decyzji środowiskowej.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Płocku lub Wójta Gminy Mochowo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

#### **3.3 Istniejące uzbrojenie**



Ponieważ technologia robót nie zakłada naruszania struktury podbudowy, roboty budowlane nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu.

#### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

##### **4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:**

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: K1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 1 596 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 4,00 m,
- Szerokość pasa ruchu: 2,00 m,
- Przekrój jezdni: 2x1
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: umocnione kruszywem betonowym o szer. 0,75 m

##### **4.2 Projektowana konstrukcja**

###### **- Konstrukcja jezdni i zjazdów bitumicznych:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 – 10 cm
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego jako podbudowa pomocnicza

Zjazdy należy wykonać o szerokości nawierzchni utwardzonej 4,0 m, natomiast połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu  $R=3,0m$ . Wszystkie omawiane zjazdy są zjazdami istniejącymi.