



OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Utwardzenie drogi wewnętrznej

w miejscowości Cieślin, dz. 108/15, 82/1

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
Tel./fax 24-578-81-00

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na utwardzenie drogi w miejscowości Cieślin.

Zakres opracowania obejmuje:

- Korytowanie pod konstrukcję jezdni,
- Wbudowanie warstwy odcinającej z piasku,
- Wbudowanie podbudowy zasadniczej z kruszywa ~~łamanego~~ *detalowego*,
- Ułożenie warstwy bitumicznej,
- Wykonanie poboczy gruntowych

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Projektowana droga w stanie obecnym posiada nawierzchnię tłuczniową z licznymi ubytkami. Profil podłużny i poprzeczny drogi jest nierówny. Pobocza gruntowe są przerośnięte roślinnością przydrożną, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych w obrębie nawierzchni.



3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Cieślin, gm. Mochowo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki nr 108/18, 82/1, – m. Cieślin, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Płocku lub Wójta Gminy Mochowo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie inwestycji nie występuje uzbrojenie terenu.

**STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU**
ul. Świątokrzyska 2a
09-700 SIERPC
tel./fax 24 275 81 00

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria dróg: wewnętrzna,
- Klasa dróg: przyjęto parametry odpowiadające drodze lokalnej (D)
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 294 m,
- Szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m,
- Szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- Przekrój jezdni: 1x1
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Pobocze: obustronne gruntowe



4.2 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 5cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego ~~stab. mech.~~ 0/31,5 – 10 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane, zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s \geq 0,98$.

4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość – 294 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 395 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
tel./fax 24 978 90 00