**Załącznik nr 2 do SIWZ**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

# Specyfikacja techniczna dla lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego

| **Lp.** | **Wyszczególnienie** |
| --- | --- |
| 1 | Samochód fabrycznie nowy z roku 2018, dopuszcza się wykonanie zabudowy w roku 2018 na podwoziu fabrycznie nowym i nieużywanym z roku 2017 |
| Pojazd spełnia wymagania ustawy z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U.  z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) |
| Pojazd spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.  w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia  (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.) |
| Pojazd posiada aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania i spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002 ze zm.). |
| Pojazd spełnia wymagania norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. |
| 2 | Kolor pojazdu: czerwony |
| Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do 3500 kg |
| Napęd samochodu na tylne koła – min. 16 cali. Tylne koła podwójne |
| Samoblokujący się mechanizm różnicowy tylnej osi. |
| Zawieszenie tylnej osi wzmocnione fabrycznie |
| Rozstaw osi min. 3600 mm, wysokość pojazdu max. 2515 mm |
| Kabina przystosowana do przewozu min. 5 osób (układ siedzeń 4+1) |
| Pojedyncze siedzenie pasażera |
| Elektroniczny system stabilności (min. ESP) Kontrola Trakcji (TC). |
| Elektryczne szyby przód |
| Pełnowymiarowa poduszka powietrzna kierowcy |
| Pełnowymiarowe koło zapasowe (pod podłogą). |
| Radio CD fabryczne |
| Zbiornik paliwa min. 80 litrów |
| Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne ze zintegrowanymi kierunkowskazami |
| Język wyświetlacza polski |
| ABS |
| Kolumna kierownicy z regulowaną wysokością |
| Metalowa osłona pod silnikiem |
| Opony wielosezonowe |
| Klimatyzacja manualna |
| Komputer pokładowy |
| 3 | Silnik z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniający normy spalin min. EURO 6 |
| Pojemność silnika min. 2200 cm3 |
| Moc silnika min. 160 KM |
| Moment obrotowy min. 360 Nm |
| 4 | Belka świetlna LED koloru niebieskiego z napisem „STRAŻ”, wysokość belki max. 65 mm |
| Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów głosowych – głośnik min. 100 Watt |
| Lampa błyskowa LED koloru niebieskiego zamontowana z tyłu pojazdu |
| Lampy przednie błyskowe LED umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego lub schowane w zderzaku pojazdu |
| Po bokach, z tyłu oraz na dachu pojazdu naklejony Numer Operacyjny |
| 5 | Konstrukcja zabudowy szkieletowa aluminiowa z ramą pośrednią aluminiową przykręcaną do ramy podwozia |
| Oświetlenie w przedziale sprzętowym wykonane w technologii LED. Kolor oświetlenia LED – zimny biały |
| Poszycie zewnętrzne wykonane z gładkiej blachy ze stopu aluminium lakierowana obustronnie |
| Dach wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem przeciwpoślizgowym |
| Konstrukcja dachu wytrzymuje obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp |
| Długość zabudowy min. 2900 mm, szerokość min. 2100 mm |
| Szerokość rolet bocznych - po 2 rolety na stronę min. 1250 mm |
| Roleta w ścianie tylnej o szerokości min. 880 mm |
| Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków |
| Układ skrytek 2+2+1. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii |
| Wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu. |
| Półki aluminiowe mocowane do stelaża z miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze. Półki posiadają możliwość zmiany położenia wysokości |
| Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Uruchamiane w kabinie kierowcy |
| Na dachu zamontowany halogen oświetlający pole dachu |
| 6 | Instalacja do radiotelefonu z anteną |
| Wyciągarka elektryczna o uciągu 5440 kg (wyciągarka ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód). |
| Maszt oświetleniowy LED sterowany automatycznie pilotem (maszt ujęty na świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód). |
| Hak holowniczy |