



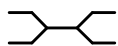

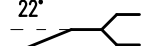
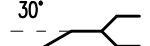
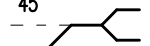

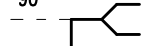

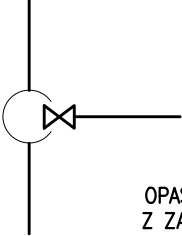
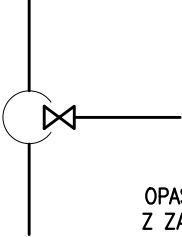


LP.	OZNACZENIA	NAZWA KSZTAŁTKI, MATERIAŁ	ŚREDNICA	JEDN.	ILOŚĆ	UWAGI
1.		TRÓJNIK KOŁNIERZOWY "T" ŻELIWO	Ø100/100 Ø100/80	SZT.	1 .	
2.		ZASUWA KOŁNIERZOWA NR KATALOGOWY 002 ŻELIWO	Ø100 Ø80	SZT.	1 .	
3.		KRÓCIEC JEDNO-KOŁN. PRZEJŚCIOWY ŻELIWO "F-W"	Ø110 Ø90	SZT.	3 .	
4.		KRÓCIEC DWU-KOŁN. ŻELIWO "F-F"	Ø80	SZT.	.	
5.		ZŁĄCZKA DWUKIELICHOWA PCW "MM-W"	Ø110 Ø90	SZT.	2 .	
6.		ŁUK JEDNOKIELICHOWY PVC "MQ-W"	Ø110 Ø90	SZT.	. .	
7.		ŁUK JEDNOKIELICHOWY PVC "MQ-W"	Ø110 Ø90	SZT.	. .	
8.		ŁUK JEDNOKIELICHOWY PVC "MQ-W"	Ø110 Ø90	SZT.	. .	
9.		ŁUK JEDNOKIELICHOWY PVC "MQ-W"	Ø110 Ø90	SZT.	. .	
10.		ŁUK JEDNOKIELICHOWY PVC "MQ-W"	Ø110 Ø90	SZT.	. .	
11.		ŁUK JEDNOKIELICHOWY PVC "MQ-W"	Ø110 Ø90	SZT.	. .	
12.		OPASKA WODOCIĄGOWA (NR 5310 firmy HAWLE) Z ZAWOREM ODCINAJĄCYM, OBUDOWĄ I SKRZYNKĄ	Ø110/40 Ø110/50	SZT.	10 4	



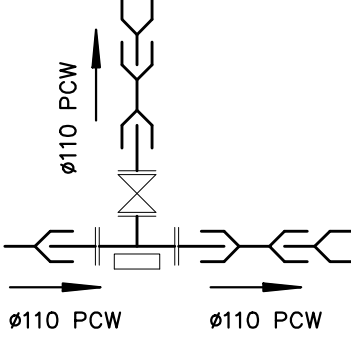
Ø	NR WĘZŁA
110/40	3, 7, 9, 11, 19, 23, 25, 27, 29, 33,

OPASKA ODCINAJĄCA HAKU NR KAT 5310
Z ZASUWĄ DO PRZYŁĄCZY DOMOWYCH NR KAT 2800
OBUDOWĄ TELESKOPOWĄ NR KAT. 9601
I SKRZYNKĄ TELESKOPOWĄ NR KAT. 1850



Ø	NR WĘZŁA
110/50	1, 35, 37, 31

OPASKA ODCINAJĄCA HAKU NR KAT 5310
Z ZASUWĄ DO PRZYŁĄCZY DOMOWYCH NR KAT 2800
OBUDOWĄ TELESKOPOWĄ NR KAT. 9601
I SKRZYNKĄ TELESKOPOWĄ NR KAT. 1850



Ø	NR WĘZŁA
110/110	5,

5 – WŁĄCZENIE
DO ISTN. SIECI WODOC.

Rysunek	SCHEMAT UZBROJENIA WĘZŁÓW		Nr rys. 3
Projekt	P.B. REMONT WODOCIĄGU W MIEJSCOWOŚCI MOCHOWO W LINII GRANICZNEJ PASA DROGOWEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 541 ODCINKI OD KM 100 + 906 DO KM 101 + 351 DZIAŁKA NR EW. 70 W M. MOCHOWO, GM. MOCHOWO		
Temat	REMONT WODOCIĄGU W MIEJSCOWOŚCI MOCHOWO		Skala B.S.
Wykonawca	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Anna Liszewska upr proj. nr MAZ/0332/PWOS/04 specjalność: instalacyjna	01. 2018 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Iwona Gdowska upr proj. 10/92, 18/93 specjalność: instalacyjno-inżynieryjna	01. 2018 r.	