

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I) Część opisowa :

- 1) Opis techniczny**
- 2) Obliczenie robót ziemnych**

II) Część rysunkowa :

- | | |
|--|------------------|
| 1) Plan sytuacyjny | rys. nr 1 |
| 2) Przekroje normalne i konstrukcyjne | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje poprzeczne | rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego drogi dojazdowej ,dróg wewnętrznych i ukształtowania terenu oczyszczalni ścieków w m/c Mochowo-Parcele gmina Mochowo , pow. sierpecki, woj. mazowieckie.

1. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dróg wewnętrznych i ukształtowania terenu oczyszczalni ścieków w miejscowości Mochowo Parcele ,Gmina Mochowo, powiat sierpecki , woj. mazowieckie.

2. Podstawy opracowania :

- mapy do celów projektowych w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r).
- „katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich” KB 8 -3.3 (7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego Warszawa 1987r.
- Ekspertyza geotechniczna dla potrzeb opracowania projektu oczyszczalni ścieków w m/c Mochowo –Parcele opracowana przez Pracownię Usług Geologicznych GEO-WIERT 09-200 Sierpc ul. Reja 10 .
- Projekt zagospodarowania terenu

3. Stan istniejący i warunki gruntowo- wodne

Teren przeznaczony pod lokalizację oczyszczalni ścieków znajduje się w zachodniej części miejscowości Mochowo Parcele ,należącej do Gminy Mochowo . Projektowana oczyszczalnia ścieków przeznaczona będzie dla obsługi terenów skanalizowanych gminy Mochowo.

Teren działki jest płaski od 104.80 do 105.20 m. n.p.m .

Dojazd do oczyszczalni będzie istniejącą drogą ,która łączy się z drogą wojewódzką.

Ekspertyzę geotechniczną dla potrzeb opracowania projektu oczyszczalni ścieków w m/c Mochowo –Parcele opracował „GEO –WIERT” Sierpc ul. Reja 10.

Z przeprowadzonych badań geologicznych wynika że w podłożu zalegają pod warstwą gleby próchniczej gr. 0.2-0.3 m grunty sykie niespoiste wykształcone w postaci piasków średnich, miejscami z przewarstwieniami piasków gliniastych w stanie średnio zagęszczonym. Woda gruntowa została stwierdzona na głębokości 0.8 -0.9 m.

4 . Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt obejmuje swoim zakresem budowę drogi dojazdowej , dróg wewnętrznych, oraz ukształtowania terenu oczyszczalni ścieków w m/c Mochowo .

Część drogową zaprojektowano w oparciu o projekt zagospodarowania terenu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02. 03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr.43 z dnia 14.05.1999r).

Drogę dojazdową zaprojektowano szerokości 4.0 m, drogi wewnętrzne z placem manewrowym o wymiarach 15x15 m.

Krawężnik drogi dojazdowej wyokrąglono o promieniu $R=7.0m$

Na załamaniu osi łuk kołowy wyokrąglono promieniem $R=8.50 m$. Łuk zewnętrzny o prom. $R=10.5m$, wewnętrzny $R=6.50m$.Krawężnik po stronie zewnętrznej wtopiony ze względu na odwodnienie.

Krawężniki dróg wewnętrznych wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=4.0 m$

Zaprojektowano 2 stanowiska do parkowania o wym. 5x2.50 m.

Chodniki szer. 1.15 m pokazane na w projekcie zagospodarowania terenu z kostki bet. brukowej ,

5. Rozwiązanie wysokościowe :

Wysokościowo drogę dojazdową do oczyszczalni dowiązano w km 0+000 do istniejącej drogi.

Projektowane nawierzchnie dróg wewnętrznych i placu manewrowego nawiązują do drogi dojazdowej na terenie oczyszczalni . W projekcie zag. terenu podano proj.

rzędne wysokościowe nawierzchni dróg . Projektowany spadek podłużny na drodze dojazdowej wynosi 0.95 % , placu manewrowym wynosi 1% w kierunku drogi dojazdowej. Spadek poprzeczny dróg wewnętrznych 1% i 2% na stanowiskach do parkowania.

Spadki poprzeczne chodników 2% w kierunku dróg wewnętrznych.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni dróg wewnętrznych przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr.43 z dnia 14.05.1999r) .

Konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej	- 8 cm
- kruszywo łamane wysiewka	- 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	- 20 cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m = 2.5 \text{ MPa}$	- 15 cm

	Razem 46 cm

Konstrukcja stanowisk do parkowania taka jak na placu manewrowym.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 6 cm
- kruszywo łamane wysiewka	- 3 cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5 \text{ MPa}$	- 10 cm

	Razem 19 cm

Krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, obrzeża betonowe o wymiarach 20 x6 cm.

7. Odwodnienie

Woda opadowa z dróg wewnętrznych ,placu manewrowego odprowadzona zostanie powierzchniowo w granicach działki własnej oczyszczalni ścieków obok agregatu prądotwórczego (na planie sytuacyjnym zaznaczono miejsce wyprowadzenia wody proj. rz.105.35)

8. Ukształtowanie terenu

Teren ukształtowano tak aby zapewnić spływ wód z dróg wewnętrznych ,placu manewrowego granicach działki własnej . Na terenie oczyszczalni nasypy należy wykonać z gruntów dowożonych . W projekcie zagospodarowania terenu podano proj. rzędne nawierzchni dróg wewnętrznych.

9. Infrastruktura towarzysząca

Budowa i przebudowa uzbrojenia terenu będzie przedmiotem odrębnych opracowań branżowych.

10. Roboty ziemne:

Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Bilans robót przedstawia się następująco :

Objętość wykopów: 19.98 m³ (tabela robót ziemnych)

Objętość nasypów: 710 m³

Zużycie na miejscu: 2.70 m³

Należy dowieźć 690 m³ brakującej ziemi z miejsca wskazanego przez Inwestora.

Opracował:
inż. Wiesław Budzyński