

RGK.271.10.2017

Wg rozdzielnika

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr RGK.271.10.2017
w trybie przetargu nieograniczonego na
„Zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego ze sprzętem ratowniczo – gaśniczym
zamontowanym na stałe dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Bożewie”

WYJAŚNIENIE treści SIWZ

Zamawiający, Gmina Mochowo, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 1b, 2, 4a i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.), **wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego j.w. udzielając odpowiedzi na nizej postawione pytania:**

Pytanie 1: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu zabudowanego w 2017 roku na fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziu z 2016 roku?

Odpowiedź: Tak, przy czym okres gwarancji będzie obejmował na cały pojazd licząc od daty wydania pojazdu.

Pytanie 2: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 280 km?

Odpowiedź: Tak

Pytanie 3: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem obu osi?

Odpowiedź: Nie

Pytanie 4: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z kabiną zawieszoną mechanicznie?

Odpowiedź: Nie

Pytanie 5: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z fotelem dowódcy bez regulacji wysokości?

Odpowiedź: Tak

Pytanie 6: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ogumieniem pojedynczym osi tylnej?

Odpowiedź: Nie

Pytanie 7: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym ze stali nierdzewnej i aluminium oraz poszyciami z blachy aluminiowej?

Odpowiedź: Nie

Pytanie 8: Dot.: pkt 2 Zał. nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by podwozie posiadało możliwość odłączenia napędu osi przedniej. Pojazdy, które posiadają możliwość rozłączania napędu osi przedniej nie są wyposażone w mechanizm różnicowy międzyosiowy wobec czego traktować należy je raczej jako pojazdy 4x2 z możliwością dołączenia napędu osi przedniej.

Z posiadanej nam wiedzy wynika, iż 95% czasu użytkownika pojazdów z wymaganym przez Zamawiającego napędem 4x4, odbywa się na drogach utwardzonych, gdzie dołączenie napędu osi przedniej (lub też jego nie rozłączenie) skutkować będzie uszkodzeniem mechanizmów napędowych. Pojazdy, które posiadają stały napęd obu osi z mechanizmem różnicowym między osiowym zabezpieczają układ napędowy podczas eksploatacji na drogach utwardzonych, przyczyniając się jednocześnie do zwiększenia ogólnego bezpieczeństwa użytkownika.

Czy wobec powyższego zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu ze stałym napędem 4x4 bez możliwości odłączania osi przedniej.

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 9: Dot.: pkt 6 Zał. nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by podwozie było wyposażone w silnik o mocy min. 290 KM. Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu wyposażonego w silnik o mocy 285KM? Różnica w stosunku do mocy wymaganej wynosi tylko 5KM, co nie będzie miało żadnego wpływu na walory użytkowe samochodu.

Odpowiedź: Tak

Pytanie nr 10: Dot.: pkt 9 Zał. nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by długość pojazdu wynosiła max. 7500 mm.

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu o maksymalnej nie przekraczającej 8100mm?

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 11: Dot.: pkt 10 Zał. nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była zawieszona na poduszkach pneumatycznych.

Tak postawione wymaganie Zamawiającego jest również pozbawione technicznie logicznego uzasadnienia. Z uwagi na fakt, iż tylko jeden producent oferuje takie rozwiązanie, tak określone wymagania, wedle naszego odczucia, zostały postawione nie po to by spełniały się w codziennym użytkowaniu, lecz by utrudnić uczciwą konkurencję, i by w postępowaniu wziął producent oferujący pojazdy na podwoziach firmy MAN.

Niemniej pytam: czy Zamawiający dopuszcza mechaniczne zawieszenie kabiny w sześciu punktach, które, z racji przeznaczenia pojazdu, lepiej będzie się sprawdzać w codziennym użytkowaniu i w żaden sposób nie ustępuje rozwiązaniom wymagany przez Zamawiającego?

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 12: Dot.: pkt 10 Zał. nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd fabrycznie radio z odtwarzaczem CD i mp3.

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fabrycznie nowym radiem bez odtwarzacza mp3?

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z radiem CD/mp3 nie będącym radiem fabrycznym?

Odpowiedź: Tak

Pytanie nr 13: Dot.: pkt 23 Zał. nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by poszycia zewnętrzne w całości wykonane z kompozytu w kolorze RAL3000 bez lakierowania.

Czy Zamawiający dopuści poszycia zewnętrzne wykonane z anodowanej blachy aluminiowej lakierowanej na kolor RAL 3000?

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 14: Dot.: pkt 27 Zał. 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by z tyłu pojazdu zamontować drabinkę ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej.

Czy zamawiający dopuści by drabinka była wykonana z aluminium?

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 15: Dot.: pkt 47 Zał. nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w kabinie był zamontowany manometr.

Czy zamawiający dopuści zamontowanie w kabinie wskaźnika ciśnienia zamiast 2 manometru?

Odpowiedź: Nie

Pytanie nr 16: Dot.: pkt 2.23 Zał. nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by układ wodno - pianowy by wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego.

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z automatycznym dozownikiem, co pozwala na oszczędność zarówno środka pianotwórczego jak i wpłynie pozytywnie na środowisko, wskutek precyzyjnego dozownika w zakresie minimalnym wymaganym?

Odpowiedź: Tak

Zamawiający, w związku z udzieleniem w/w wyjaśnień nie przedłuża terminu składania ofert. W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmieniona.

WÓJT GMINY
Zbigniew Tomaszewski

Otrzymują:

1. Wykonawcy wg rozdzielnika w dokumentacji postępowania
2. a/a

Osoba do kontaktu:

Ewa Kopycińska

Tel. (24) 276 33 33 wew. 211