

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 370216W
RELACJI ZGLENICE MAŁE - ROMATOWO
działki nr: 29, 28, 46 (obręb Zglenice Małe) oraz 11, 24 (obręb Romatowo)
w miejsc. Zglenice Małe i Romatowo, gm. Mochowo,
pow. Sierpecki, woj. Mazowieckie
długość odcinka 1,688 km (od km 0+010 do 1+698)

Inwestor: Gmina Mochowo
Mochowo 20, 09-214 Mochowoo

| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA | | strona | nr rys. |
|-----------------------|--|--------|---------|
| 1. | Część opisowa | 2-8 | |
| 2. | Uzgodnienie z WZMiUW Inspektorat Sierpc | 9-10 | |
| 3. | Uzgodnienie z TP SA | 11-13 | |
| 4. | Uzgodnienie z ZDP w Sierpcu | 14-16 | |
| 5. | Opinia UMWM w Warszawie | 17-18 | |
| 6. | Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach | 19-23 | |
| RYSUNKI | | | |
| 7. | Orientacja | 24-24 | |
| 8. | Plan sytuacyjny | 25-25 | 2.0 |
| 9. | Przekroje normalne | 26-26 | 3.0 |
| 10. | Profil podłużny | 27-27 | 4.0 |
| 11. | Licencja do mapy | 28-28 | |

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88
Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

Egz. nr 1, 2, 3

Płock 2015

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 370216W relacji Zglenice Małe – Romatowo w miejsc. Zglenice Małe i Romatowo, gm. Mochowo o długości 1688 m (od km 0+010 do 1+698).

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów rolnych i zabudowy rolniczej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Droga gminna o nawierzchni Żwirowej, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi od około 5,3m do około 9m. Teren inwestycji pochyły o rzędnych od około 113.00 m npm do 120.50 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (w granicach pasa drogowego), droga na odcinku początkowym długości około 100m okopana rowami, które w rzeczywistości nie istnieją. Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego.

Początek opracowania to droga wojewódzka nr 541 o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,5m z obustronnymi rowami. Koniec opracowania to droga powiatowa nr 3732W o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,2m z obustronnymi rowami.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- sieć telekomunikacyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- napowietrzna sieć energetyczna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym,
- sieć melioracyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wyjściowe

Parametry do projektowania drogi gminnej:

- droga klasy „D” - dojazdowa,
- długość projektowanej drogi 1688m,
- szerokość jezdni 4m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 0,75m (do granicy pasa drogowego),
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 9m,
- linie rozgraniczające drogę docelowo szer. 15m,

Na całym obszarze drzewa i krzewy poza granicami pasa drogowego, nie kolidują z inwestycją.

Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dzielenia gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Mochowo (dz. nr 29, 28, 46, 11) oraz Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu (dz. nr 24).

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 1688m i szer. 4m,
- wykonanie poboczy gruntowych, nieutwardzonych o szer. 0,75m po obydwu stronach drogi, do granicy pasa drogowego,
- zabezpieczenie kolidującej sieci telekomunikacyjnej rurami ochronnymi AROTA,
- ułożenie przepustu PVC $\Phi 500\text{mm}$ z zabezpieczeniami czołowymi na rowie pod włączeniem projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej.

4.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej nr 370216W relacji Zglenice Małe - Romatowo składa się z jednego odcinka:

- km od 0+010 do 1+698, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 4m,

Przebieg projektowanej drogi został dopasowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótki odcinków prostych i łuków poziomych, wpisanych w istniejący pas drogowy. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni km od 0+010 do 0+020:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 gr. 6cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 35/50 gr. 8cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- istniejąca nawierzchnia żwirowa,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.

USŁUGI PROJEKTOWE
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RU...
F. Rytyński, L. Rytyńska - Now...
09-410 PŁOCK, ul. Wł. G. Andersa
tel. 601-868-778, 601-445-61
NIP 774-27-45470

15cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni km od 0+020 do 1+698:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W 35/50 gr. 5cm, 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- istniejąca nawierzchnia żwirowa,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza drogi w granicach pasa drogowego (działka drogowa).

Umieszczenie przepustu pod włączeniem projektowanej drogi gminnej do powiatowej nie służy do kształtowania zasobów wodnych, ani do korzystania z nich i nie stanowi przebudowy istniejącego rowu, a zatem nie podlega art. 122 Prawa Wodnego. Rów przydrożny jest wyłącznie rowem odprowadzającym wody opadowe z terenu istniejącej już drogi. Umieszczenie przepustu nie zmienia istniejącego stanu gospodarowania zasobami wodnymi w obrębie włączenia.

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I_D-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Długość drogi o naw. bitumicznej | 1688 m, |
| • Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej | około 6,8 tys. m ² , |

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

6.1. Kolizje:

- podziemna sieć telekomunikacyjna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr. 55281/TODDRRU/P/2015,

- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia sieci energetycznej,
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,
- sieć melioracyjna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci melioracyjnej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr. IP/Sl-4105.596/15.

STAROSTWO POWIATOWE

ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

6.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 5 czerwca 2014r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.
- Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- Działki gruntów – nie przewiduje się działek z gruntów prywatnych,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu – uzgodnienie projektu pismem nr ZDP.DT-1.673.70.2015.

6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985

r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji sporządzono decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przysięcze Skrzy Prawej, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Wkry i Mławki kod PLB140008– położona w odl. około 25 km od terenu robót. Inne obszary chronione to Sikórz kod PLH140012 (30km) oraz Dolina Środkowej Wisły kod PLB 140004 (50km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art 30.7. Realizacja robót drogowych objętych zgłoszeniem nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W wyniku przebudowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- Na czas budowy wprowadzić tymczasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie.
- Zapewnić możliwość dojazdu do wszystkich działek podczas wykonywania prac.
- Zapewnić pracownikom bezpieczeństwo poprzez:
 - prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
 - podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel/fax 22 75-91-00

- o wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- o do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie,
- o podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
- o konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
- o poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej,
- o oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy według odrębnego opracowania.

9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- wykonanie i uporządkowanie poboczy,
- ułożenie przepustu.

Technologia robót:

- o zabezpieczanie rurami ochronnymi sieci telekomunikacyjnej,
- o ułożenie przepustu,
- o wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni żwirowej z uzupełnieniem zadoleń kruszywem łamanym,
- o dogęszczenie walcem gładkim ułożonej podbudowy, likwidacja na bieżąco powstałych zadoleń,
- o ułożenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej,
- o uzupełnienie poboczy gruntem.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

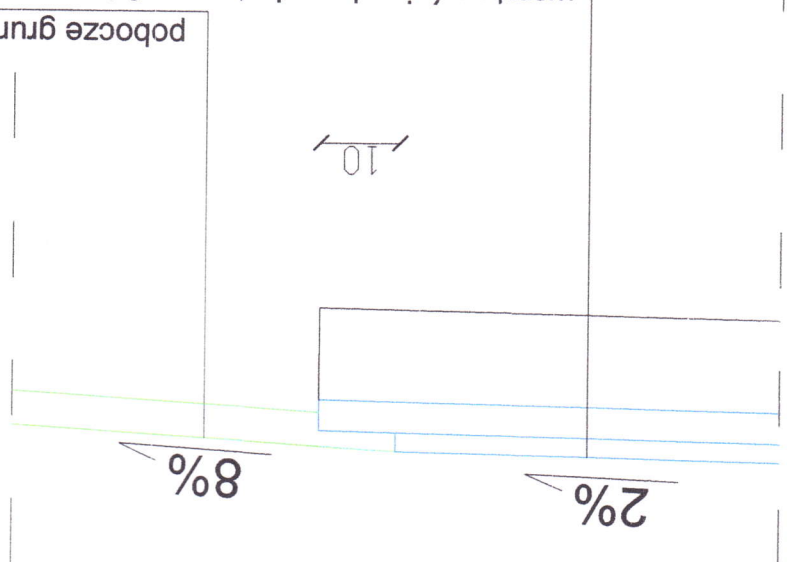
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przyzmię usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

10. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od listopada 2015 r.

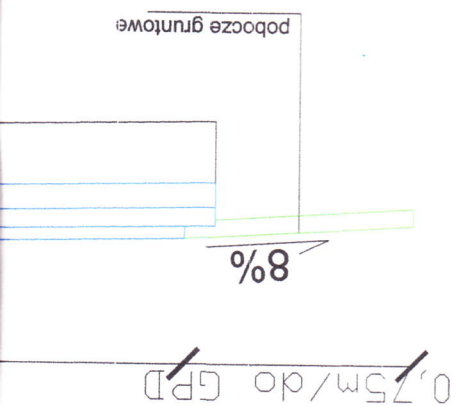
STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W 35/50 gr
 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowa

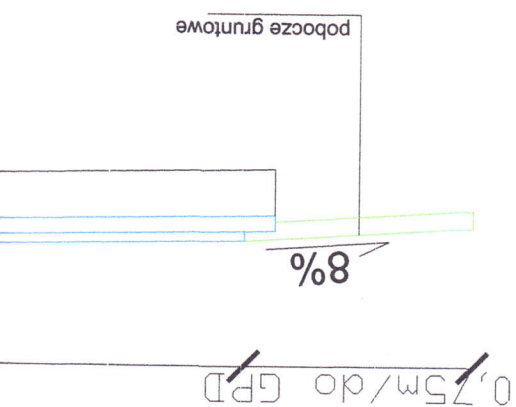


5
 15
 3

Szczegół A



Przekrój



Przekrój