



Włocławek, 12.10.2015 r.

Egzemplarz nr 4

Przebudowa drogi gminnej nr 370233W w miejscowości Ligowo (od drogi powiatowej nr 3727W do drogi wojewódzkiej nr 539)		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Mochowo, miejscowości Ligowo, dz.: 224/3, 126, 144	
Inwestor:	 Gmina Mochowo STAROSTWO POWIATOWE w SIERPCU ul. Świętokrzyska 2a 09 - 200 SIERPC tel./fax 24 275-91-00 ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA Nr <u>AB 6743.473.2d5</u> z dnia <u>13.10.2015</u> (podpis) Z up. <u>Krystyna Sztybur</u> NACZELNIK Wydziału Architektury i Budownictwa	
Zawartość:	Projekt budowlano - wykonawczy	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:	 mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	



1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny projektu budowlano - wykonawczego	str. 3
3. Załączniki	str. 11

- Uprawnienia projektanta,
- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,
- Oświadczenie projektanta,
- Decyzja Środowiskowa,
- Pozwolenie wodno-prawne,
- Uzgodnienie wod-kan,
- Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu

4. Część rysunkowa	str. 29
--------------------	---------

- Plan Orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Plan Sytuacyjny
- Profil podłużny
- Przekrój konstrukcyjny

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 S I E R P C
tel./fax 24 275-91-00



STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

OPIIS TECHNICZNY

PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego na:

Przebudowę drogi gminnej nr 370233W w miejscowości Ligowo

(od drogi powiatowej nr 3727W do drogi wojewódzkiej nr 539)

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Droгах Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Ligowo mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Korytowanie wraz z profilowaniem istniejącego podłoża,
- Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych na istniejącym uzbrojeniu,
- Ułożenie warstwy odcinającej z piasku,
- Ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego,
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki bitumicznej,
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej,
- Wykonanie umocnionych poboczy obustronnych,
- Wykonanie krytego rowu wraz ze studniami rewizyjnymi, wpustami ulicznymi i przykanalikami,
- Ułożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej,
- Ustawienie krawężników i obrzeży,
- Ustawienie barier drogowych na przepustach.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz z żużla z licznymi



ubytkami i zaniżeniami, które w trakcie występowania wód opadowych i roztopowych powodują występowanie zastoisk wodnych. Na odcinku w km 0+000 – 0+055,80 występuje prawostronny rów.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Ligowo, gm. Mochowo. Obszar oddziaływania inwestycji stanowi działki nr 224/3, 126, 144. **Droga jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody: na Obszarze Chronionego Krajobrazu – Przysięcze Skrzy Prawej.** Należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. Ewentualne odkrycie śladów historycznej bytności człowieka należy bezwzględnie zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Płocku lub Wójta Gminy Mochowo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- Kanalizacja sanitarna wraz z siecią wodociagową,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć gazowa,
- Sieć energetyczna.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

W trakcie czynności projektowych dokonano odkrywek kontrolnych w celu potwierdzenia głębokości ułożenia uzbrojenia.

Projektowana droga nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu, a jedynie krzyżuje się z nim. Projekt zakłada uzupełnienie rur ochronnych na sieciach które nie zostały w nie zaopatrzone:

- Km 0+012,60 – rozebranie istniejącej i wbudowanie nowej rury osłonowej na sieci tp,
- Km 0+111 – wbudowanie nowej rury osłonowej na sieci tp,
- Km 0+220,50 – wbudowanie nowej rury osłonowej na sieci gazowej,
- Km 0+232,30 – wbudowanie nowej rury osłonowej na sieci tp,

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: Lokalna (L),
- Klasa drogi: gminna,



- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 1 703,30 m
- Szerokość nawierzchni drogi: 4,00 m
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Pobocza bitumiczne/z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

4.1 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni i gospodarstw:**

- Warstwa ścieralna AC11S – 3cm
- Warstwa wiążąca AC11W - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

- **Konstrukcja zjazdów na pola:**

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Zjazdy na pola i do gospodarstw oraz skrzyżowania należy wykonać o szerokości nawierzchni utwardzonej 4,0m, natomiast połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu $R=3,0m$ (skrzyżowania $R=5,0m$).

- **Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa – 3 cm,
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Zjazdy w ciągu chodnika należy wykonać o szerokości nawierzchni utwardzonej 4,0m, natomiast połączenie nawierzchni zjazdu z krawężnikiem należy zrealizować za pomocą skosów 1:1. Zjazdy należy obramować obrzeżami betonowymi na ławie betonowej.



- **Konstrukcja chodnika:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa – 3 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Dodatkowo w km 0+000 – 0+055,80 oraz wzdłuż drogi powiatowej nr 3727W projektuje się kryty rów zrealizowane za pomocą rury PP o średnicy 40 cm. Projektuje się również wpusty uliczne i studnie rewizyjne zgodnie z częścią rysunkową projektu.

4.3 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Usunięcie tych drzew odbędzie się na podstawie odrębnej decyzji administracyjnej.

4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 1 703,30 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 6 912 m²
- ✓ Powierzchnia chodnika – 91,75 m²

**STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU**
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 S I E R P C
tel./fax 24 275-91-00

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu



Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

**STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 S I E R P C
tel./fax 24 275-91-00**

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni



znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.

- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

**STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU**

ul. Świątokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,



- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

**STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU**
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:


mgr inż. Sergiusz Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej



**STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU**
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

ZAŁĄCZNIKI



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

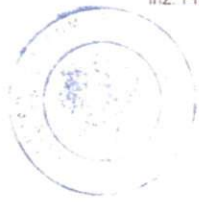
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej
inż. Wojciech Klatecki
inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Za zgodność z oryginałem



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1AZ-HUS-YS4 *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-24 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej nr 370233W w miejscowości Ligowo**
(od drogi powiatowej nr 3727W do drogi wojewódzkiej nr 539)

Adres inwestycji: województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Mochowo,
miejscowość Ligowo



Inwestor:

Gmina Mochowo

***Oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz
zasadami wiedzy technicznej.***

Projektant:

Data opracowania: **Włocławek, 12.10.2015 r.**

wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2003.207.2016 ze zmianami)

**WÓJT GMINY
MOCHOWO**

RGK 6220.11.2015

Mochowo, dnia 05.08.2015 r.

**Decyzja Nr 11/2015
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnienie informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 i 1238) oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Inwestora- Gminy Mochowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **Przebudowa drogi gminnej nr 370233W w m. Ligowo, gm. Mochowo**

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia
na środowisko pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 370233W w m. Ligowo, gm. Mochowo”**

UZASADNIENIE

W dniu 10 lipca 2015 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek, złożony przez Pełnomocnika Inwestora- Gminy Mochowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 370233W w m. Ligowo, gm. Mochowo”**

W odpowiedzi na w/w wniosek wszczęto postępowanie administracyjne, o czym zostały powiadomione strony postępowania wyznaczone zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.). W dniu 15.07.2015 r. wystąpiono z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w piśmie znak: WOOŚ-II.4240.956.2015.MZ z dnia 24.07.2015 r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu, w piśmie znak: PPIS/ZNS-4500/28/2597/2015, Nr ZNS/27/2015 z dnia 27.07.2015 r., wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust 1 ustawy o oś oraz treść opinii od organów uzgadniających/opiniujących, Wójt Gminy w Mochowie, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 i 1238), argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Za zgodność z oryginałem



Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 370233W w miejscowości Ligowo, gmina Mochowo.

Przedmiotowa droga jest drogą gminną w klasie „L”, o nawierzchni gruntowej, z licznymi ubytkami. Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego na odcinku o długości około 1,7 km.

W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie koryta drogowego;
- ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- ułożenie kolektora wraz ze studniami rewizyjnymi i wpustami ściekowymi w miejscu istniejącego rowu odwadniającego;
- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej;
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 3 cm;
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 3 cm;
- wykonanie poboczy.

Realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy warunków jej użytkowania i co za tym idzie do zwiększenia bezpieczeństwa jej użytkowników oraz upłynnienia lokalnego ruchu kołowego.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie powiązane będzie z istniejącą siecią drogową, jednakże ze względu na charakter inwestycji, jej funkcjonowanie nie będzie powodowało istotnych oddziaływań skumulowanych.

- c) wykorzystania zasobów naturalnych, surowców, paliw i energii:

W związku z realizacją przedsięwzięcia planowane jest zużycie surowców i materiałów wykorzystywanych przy tego typu pracach w ilościach ściśle wynikających z technologii robót.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi emisja hałasu i spalin, które będą minimalizowane przez zastosowanie sprawnego technicznie sprzętu. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały i nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego oraz ochrony przed hałasem. W fazie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, które będą właściwie gromadzone i przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Na etapie eksploatacji inwestycji, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo na tereny przyległe.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji stosowanych technologii:

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji, które mogłyby być potencjalnym źródłem poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

- a) obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami wodno-błotnymi. Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcia leży poza obszarami wybrzeży.

Za zgodność z oryginałem



c) obszary górskie i leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcia leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gruntów roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego i polegać będzie na przebudowie drogi nr 370233W w miejscowości Ligowo, gmina Mochowo, na długości około 1,7 km. Przedmiotowa droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych. Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego. W otoczeniu inwestycji występują głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej z nielicznymi drzewami i krzewami. Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny (nie pojawia się dodatkowe przeszkody).

Obszar objęty oddziaływaniem ww. inwestycji położony jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przyszecze Skrzy Prawej, funkcjonującym na podstawie Rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego nr 17 z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyszecze Skrzy Prawej (Dz. Urz. Woj. Maż. z 11 sierpnia 2006 r. nr 157, poz. 6154 ze zm.). Zgodnie z ww. rozporządzeniem w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przyszecze Skrzy Prawej, zakazuje się m.in. realizacji przedsięwzięć mogąco znacząco oddziaływać na środowisko. Jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.) zakazy wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB 140008, oddalony o około 26 km od planowanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym z uwagi na skalę i charakter planowanej inwestycji, stwierdza się, że nie będzie ona negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, żeby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Mochowo wynosi ok. 43 osób/km² (wg GUS 2013 r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej pobliżu nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania- obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj i zakres planowanej inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Za zgodność z oryginałem



- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji wskazują na brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

- d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia obowiązujące normy jakości środowiska będą dotrzymane.

- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza spowodowane ruchem pojazdów, na który zarządzający drogą nie ma wpływu.

Mając na uwadze opinie/ uzgodnienia od organów opiniujących/ uzgadniających, dokonując analizy dokumentów oraz biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji stwierdzono, że przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko, realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 i 1238 z późn. zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójty Gminy Mochowo w ciągu 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. WÓJTA

Dariusz Łazarowski
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania wyznaczone zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu ul. Piastowska 24a 09-200 Sierpc
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w W-wie, ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

Za zgodność z oryginałem



URZĄD GMINY

09-214 Mochowo
pow. sierpecki
woj. mazowieckie

Załącznik nr 1
do Decyzji Nr 11/2015 z dnia 05.08.2015 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi gminnej nr 370233W w m. Ligowo, gm. Mochowo”

INWESTOR: Gmina Mochowo, Mochowo 20, 09-214 Mochowo

LOKALIZACJA INWESTYCJI: Droga gminna 370233W w m. Ligowo

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 370233W w miejscowości Ligowo, gmina Mochowo.

Przedmiotowa droga jest drogą gminną w klasie „L”, o nawierzchni gruntowej, z licznymi ubytkami. Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego na odcinku o długości około 1,7 km.

W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie koryta drogowego;
- ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- ułożenie kolektora wraz ze studniami rewizyjnymi i wpustami ściekowymi w miejscu istniejącego rowu odwadniającego;
- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej;
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 3 cm;
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej o grubości 3 cm;
- wykonanie poboczy.

Z up. **WÓJTA**

Dariusz Łazarowski
SEKRETARZ GMINY

Za zgodność z oryginałem



STAROSTA ŻUROMIŃSKI
09-300 Żuromin
woj. mazowieckie

RiŚ.6341.30.2015

Żuromin, 02.10.2015 r.

9.10.2015


DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, ust. 2 pkt 2; art. 127 ust. 1 i 5; art. 128 ust. 1 pkt 6; art. 131 ust. 1 i 2; art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego z dnia 23.07.2015 r., uzupełnionego w dniu 11.09.2015 r. przez Pana Sergiusza Makowskiego działającego z upoważnienia Wójta Gminy Mochowo o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż drogi gminnej na działce nr 144 oraz przebudowie rowu wzdłuż drogi powiatowej na działce nr 224/3 w miejscowości Ligowo gm. Mochowo w związku z przebudową drogi gminnej nr 370233W w m. Ligowo gm. Mochowo

u d z i e l a m

I. Gminie Mochowo, Mochowo 20, 09 – 214 Mochowo pozwolenie wodnoprawne w związku z przebudową drogi gminnej nr 370233W w m. Ligowo gm. Mochowo na wykonanie urządzeń wodnych:

1. przebudowę odcinka rowu przydrożnego o długości 57 m zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej nr 370233W na działce nr 144 obręb Ligowo gmina Mochowo na rów kryty rurą o średnicy 400 mm
 - a) współrzędne geograficzne początek rowu N:52°49'38" E:19°28'33"
koniec rowu N:52°49'36" E:19°28'34"
 - b) rzędna dna rowu w punkcie początkowym 115,50 m npm
 - c) rzędna dna rowu w punkcie końcowym 114,84 m npm
2. przebudowę odcinka rowu przydrożnego o długości 11,5 m zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3727W na działce nr 224/3 obręb Ligowo gmina Mochowo polegającą na rozbiórce istniejącego przepustu i wykonanie nowego przepustu
 - a) współrzędne geograficzne początek przepustu N:52°39'33" E:19°28'33"
koniec przepustu N:52°49'36" E:19°28'34"
 - b) rzędna wlotu 115,10 m npm
 - c) rzędna wylotu 114,80 m npm



II. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym nakładam na Gminę Mochowo, Mochowo 20, 09 – 214 Mochowo następujące obowiązki:

1. Wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją techniczną.
2. Utrzymywanie wykonanych urządzeń wodnych w należytym stanie technicznym.

III. Zastrzegam, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Działając na podstawie art. 127 ust. 7b i 7c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem Nr 1783/P/NN/15 z dnia 27.08.2015 r. znak NN-404/W/209-JSM/15 wyłączył Starostę Sierpeckiego z rozpatrywania wniosku Pana Sergiusza Makowskiego działającego z upoważnienia Wójta Gminy Mochowo o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego rowu przydrożnego wzdłuż drogi gminnej na działce nr 144 oraz przebudowie rowu wzdłuż drogi powiatowej na działce nr 224/3 w miejscowości Ligowo gm. Mochowo związku z przebudową drogi gminnej nr 370233W w miejscowości Ligowo (od drogi powiatowej nr 3723W do drogi wojewódzkiej nr 539) i wyznaczył do załatwienia sprawy Starostę Żuromińskiego. Do w/w postanowienia Staroście Żuromińskiemu zostały przekazane akta sprawy tj. 2 egz. operatu wodnoprawnego opracowanego przez Pan Sergiusza Makowskiego w wersji papierowej, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 11.09.2015 r.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) o wszczęciu postępowania poinformowano strony postępowania zawiadomieniem z dnia 14.09.2015 r. znak RiŚ.6341.30.2015 oraz podano do publicznej wiadomości. W toku postępowania strony nie wniosły uwag i żądań.

Przedłożony operat wodnoprawny obejmuje wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę istniejącego rowu otwartego na rów kryty na odcinku od km 0+000 do km 0+057 w m. Ligowo gm. Mochowo w ciągu drogi gminnej na działce nr 144 oraz przebudowę rowu w



ciągu drogi powiatowej nr 3727W na działce nr 224/3 obręb Ligowo gmina Mochowo polegającą na rozbiórce istniejącego zarwanego przepustu i wykonaniu nowego przepustu o długości 11,5 mb w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 370233W na działkach nr 162, 144 w m. Ligowo gmina Mochowo.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469) zarurowanie rowu oraz rozbiórka i wykonanie przepustu na rowie stanowi przebudowę rowu, czyli urządzenia wodnego (art. 9 ust. 2 pkt. 2) i zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych (art. 127 ust. 5). Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest starosta wykonujący to zadanie z zakresu administracji rządowej.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne - art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469)
2. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania - art. 136 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469)
3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia - art. 123 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469)
4. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Żuromińskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.).



Z up. STAROSTY
mgr o.s. Zofia Markuszka Dobies
DYREKTOR WYDZIAŁU ROZWIĄZAŃ I SĄGÓWY

Za zgodność z oryginałem



Otrzymują:

1. Usługi Drogowe - pełnomocnik
Sergiusz Makowski
ul. Kaliska 83/63
87 – 800 Włocławek (wraz z 1 egz. operatu)

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
ul. Kościuszki 1a
09 – 200 Sierpc

3. a.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecze 13B , 03 – 194 Warszawa



GMINA MOCHOWO
09 - 214 Mochowc
pow. sierpecki
woj. mazowieckie

RGK.7010.51.2015

Mochowo, dnia 02.09.2015 r.

209.615
Z

Usługi Drogowe
Sergiusz Makowski
ul. Kaliska 83/63
87 - 800 Włocławek

W odpowiedzi na wniosek w sprawie uzgodnienia wod - kan dla projektu przebudowy drogi gminnej nr 370233W uzgadniam przedstawione rozwiązania projektowe pod kątem istniejącej sieci wodociągowo - kanalizacyjnej zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Z up. WOJTA

Dariusz Mazurkowski
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

Osoba do kontaktu:
Sławomir Olejniczak
tel. 24 2763116

73 zgodność z oryginałem



Zarząd Dróg Powiatowych
09-200 SIERPC
ul. Kościuszki 1a

Sierpiec, dnia 27.08.2015 r.

ZDP.DT-1.673.69.2015

UZGODNIENIE

ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH I GEOMETRYCZNYCH DROGI GMINNEJ NA POWIĄZANIU Z DROGĄ POWIATOWĄ

I. WNIOSKODAWCA (INWESTOR)

Sergiusz Makowski
Usługi Drogowe
ul. Kaliska 87a, 87-800 Włocławek
działający w imieniu i na rzecz:
Gmina Mochowo
09-214 Mochowo

II. LOKALIZACJA

1. Gmina- **Mochowo**
2. Miejscowość: **Ligowo**
3. Oznaczenie drogi powiatowej: **3727W Ligowo – granica województwa – (Skępe)**
4. Oznaczenie drogi gminnej: **370233W**

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z załącznikami graficznymi, stanowiącymi integralną część uzgodnienia-
projekt zagospodarowania terenu oraz przekrój poprzeczny

IV. TREŚĆ UZGODNIENIA

Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu uzgadnia przedmiotowe rozwiązania
projektowe bez uwag

ZATWIERDZIŁ:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Sierpcu
mgr inż. Zenon Obrębski

Za zgodność z oryginałem



Zarząd Dróg Powiatowych
09 - 200 SIERPC
ul. Kościuszki 1a
ZDP.DT-1.673.69.2015

Sierpc, dnia 27.08.2015 r.

OŚWIADCZENIE

Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu sprawujący zarząd gruntami w pasie dróg powiatowych, zgodnie z art 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oświadcza, iż wyraża zgodę **Gminie Mochowo- 09-214 Mochowo** reprezentowanej przez **Wójta Gminy Mochowo** na dysponowanie nw. nieruchomością:

działka znajdująca się w ciągu drogi powiatowej 3727W- nr 224/3 obręb Ligowo,
gm. Mochowo,

na cele budowlane dla zadania inwestycyjnego dotyczącego przebudowy drogi gminnej nr 370233W.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Sierpcu
mgr inż. Marek Obrębski


Za zgodność z oryginałem

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 370233W w miejscowości Ligowo (od drogi powiatowej nr 3723W do drogi wojewódzkiej nr 539)		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Mochowo, miejscowość Ligowo		
Inwestor:	 Gmina Mochowo		
Stadium dokumentacji:	Egzemplarz uzgodnieniowy		
Nazwa arkusza:	Plan sytuacyjny		
Biurow projektowe:	 Usługi Drogowe ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Brzoz:	DROGOWA	Skala: 1:500	Data: 23.07.2015 r.
			Nr arkusza: 2