



P. K. Kozłowski P. J. Kordale

Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Sierpcu

www.gov.pl/web/psse-sierpc

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W SIERPCU

• tel.: 24 275 26 01

• sekretariat.psse.sierpc@sanepid.gov.pl

• ul. Piastowska 24 a, 09-200 Sierpc

PPIS/ZNS-4500/22/2970/2023



Sierpc, dnia 27.07.2023 r.

Urząd Gminy Sierpc

ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc

09-200 Sierpc

OPINIA SANITARNA Nr ZNS/21/2023

Na podstawie art. 3 ust. 1, art., 10 ust. 1 pkt. 3, ust. 2, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338), w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2, pkt. 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), i § 3 ust. 1 pkt 62 z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Wójta Gminy Sierpc przy piśmie z dnia 11.07.2023 r., znak: RO.6220.9.2023 dot.: *Przebudowy drogi gminnej nr 370507W (Goleszyn - Grodkowo-Włóki)* Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

stwierdza

uznać że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 370507W (Goleszyn - Grodkowo-Włóki)”.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Sierpc zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu w dniu 11.07.2023 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej nr 370507W (Goleszyn - Grodkowo-Włóki)*, usytuowanej na terenie gminy Sierpc. Do formalnego wniosku dołączono komplet wymaganych ustawą dokumentów. Inwestorem planowanej inwestycji jest Gmina Sierpc, ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc. Karta informacyjna przedsięwzięcia opracowana została przez inż. Piotra Górniaka, który posiada uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej - nr ewid. MAZ/0377/PWOD/05.

Przebudową objęty zostanie odcinek drogi gminnej nr 370507W o długości około 2,100 km wraz z pobocznymi biegnącymi po działkach 203, 205 oraz 206 obręb ewidencyjny Goleszyn, jednostka ewidencyjna Gmina Sierpc. Aktualnie droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię zarówno żwirową jak i wyłożoną tłuczniami i ma znaczenie jedynie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych.

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję nie jest aktualnie objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Dzięki przebudowie drogi nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni, poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu i ograniczenie emisji spalin oraz poprawa jakości drogi.

Parametry przebudowywanej drogi gminnej:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 2,10 km;
- powierzchnia pasa drogowego: ok. 10 500 m²;
- klasa drogi: „D” - droga dojazdowa;
- kategoria ruchu: KR1;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,50 m z obustronnymi poboczami;
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się przeprowadzenie następujących robót: profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi; wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm; ewentualne ścięcie zawyżonych poboczy; zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów; wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej; wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej; wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Przebudowa drogi gminnej polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze, co nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Powierzchnia warstwy jezdni i podbudowy warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność.

Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Na etapie realizacji przebudowy drogi gminnej emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji. Emisje te, o charakterze nieorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie przebudowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby może być niewłaściwie składowanie materiałów budowlanych oraz materiałów stosowanych w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych. Zanieczyszczenie wód może być spowodowane substancjami chemicznymi wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiedniego składowania odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane, bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady niebezpieczne takie jak zużyte oleje, czysciwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami powinny być gromadzone i przechowywane oddzielnie w specjalnych pojemnikach. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości.

Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Gleba i ziemia zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji lub przekazane uprawnionemu odbiorcy do odzysku.

W czasie przebudowy drogi gminnej nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest poza powierzchniowymi obszarami i punktowymi formami ochrony przyrody, w tym poza: obszarami Natura 2000, rezerwatami przyrody, parkami narodowymi, użytkami ekologicznymi, pomnikami przyrody.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jej lokalny charakter.

Eksplatacja drogi gminnej nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. Analizowana droga nie przecina obszarów podlegających ochronie przyrodniczej. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Właściwe prowadzenie robót spowoduje, że przebudowa i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych ani podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego wód powierzchniowych i podziemnych, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód powierzchniowych i podziemnych. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko.

Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza terenów przyległych, w granicach pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.), jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji, stwierdzono, że zachowując rozwiązania chroniące środowisko, w przyszłości realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie wpływać na środowisko, stąd Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.

Ewentualne zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.

Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

Otrzymuje :

1. Adresat
2. aa

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w SIERPCU
mgr inż. Bożena Umińska