

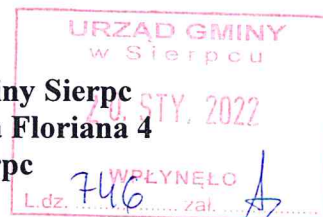


PPIS/ZNS-4500/1/216/2022

Sierpc, dnia 18.01.2022 r.

P. J. Kordas
20.01.2022
P. K. Piotrowska
89

Urząd Gminy Sierpc
ul. Biskupa Floriana 4
09-200 Sierpc

**OPINIA SANITARNA Nr ZNS/58/2021**

Na podstawie art. 3 pkt 1, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195) w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2, pkt 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Wójta Gminy Sierpc przy piśmie z dnia 10.01.2022 r., znak: RO.6220.23.2021 dot.: Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowe Piastowo, gmina Sierpc Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

stwierdza

uznać że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Piastowo”.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Sierpc zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu w dniu 10.01.2022 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Nowe Piastowo. Inwestorem planowanej inwestycji jest Gmina Sierpc, ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje działki nr ew. 47 o pow. 0,66 ha oraz część działek nr ew. 46 i 27 o pow. 0,49 ha zlokalizowane w miejscowości Piastowo Nowe położonych na terenie gminy Sierpc. Droga gminna, nr 370513W przebiega od drogi powiatowej nr 3735W. Droga obsługuje ruch lokalny, zapewniając dojazd do gruntów użytkowanych rolniczo oraz do nieruchomości zabudowanych zlokalizowanych w pasie drogi. Aktualnie droga gminna krzyżuje się z innymi drogami wewnętrznymi, dojazdowymi do gospodarstw rolnych. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jezdni posiada zmienną szerokość od 3,0 m do 4,0 m. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego oraz w pasie drogowym drogi gminnej występuje uzbrojenie w postaci: sieci energetycznej, wodociągowej, telekomunikacyjnej. Dzięki przebudowie drogi nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni, poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu i ograniczenie emisji spalin oraz poprawa jakości drogi.

Parametry przebudowywanej drogi gminnej:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1,350 km;
- powierzchnia pasa drogowego: ok. 6 100 m²;
- klasa drogi: „D” - droga dojazdowa
- kategoria ruchu: KR1;

- prędkość projektowa: 30 km/h;
- szerokość nawierzchni jezdni: szerokość jezdni 3,0 m, z obustronnymi poboczami;
- profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm;
- ewentualne ścięcie zawyżonych poboczy;
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu do 3 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu do 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Przebudowa drogi gminnej polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze, co nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Powierzchnia warstwy jezdni i podbudowy warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zagospodarowania wód opadowych i roztopowych ze względu na fakt, iż w czasie opadów oraz roztopów nie będą wykonywane żadne roboty związane z wykonywaniem przedmiotowego zadania.

Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Na etapie realizacji przebudowy drogi gminnej emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji. Emisje te, o charakterze nieorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie przebudowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby może być niewłaściwie składowanie materiałów budowlanych oraz materiałów stosowanych w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych. Zanieczyszczenie wód może być spowodowane substancjami chemicznymi wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiedniego składowania odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane, bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady niebezpieczne takie jak zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami powinny być gromadzone i przechowywane oddzielnie w specjalnych pojemnikach. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości.

Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Gleba i ziemia zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji.

W czasie przebudowy drogi gminnej nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest poza powierzchniowymi obszarami i punktowymi formami ochrony przyrody, w tym poza: obszarami Natura 2000, rezerwatami przyrody, parkami narodowymi, użytkami ekologicznymi, pomnikami przyrody.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jej lokalny charakter.

Eksploatacja drogi gminnej nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian stosunków wodnych, nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych, ani zmiany rzeźby terenu. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza terenów przyległych, w granicach pasa drogowego.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1839), jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji, stwierdzono, że bez zachowania rozwiązań chroniących środowisko, w przyszłości realizacja inwestycji może potencjalnie negatywnie wpływać na środowisko, stąd Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.

Ewentualne zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.

Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

Otrzymuje :

1. Adresat
2. aa

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w SIERPCU
mgr inż. Bożena Umińska