

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

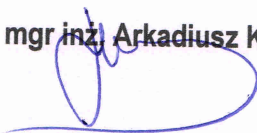
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BORKOWO WIELKIE UL. WIERZBOWA

Inwestor:

Gmina Sierpc
09-200 Sierpc ul. Biskupa Floriana 4

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski



W. 7/20. 1. 2021
STAROSTA SIERPECKI
09 - 200 SIERPC
ul. Świętokrzyska 2a

Łatwierdzam dnia 03.03.2021 r.

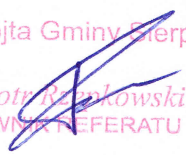
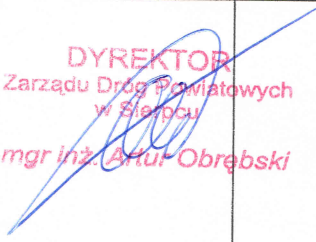

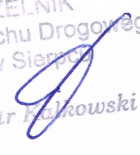
STAROSTA

Andrzej Sławomir Cześnik

Termin wprowadzenia stałej
organizacji ruchu do dnia
31.12.2023 r.
Gm. Małpona

luty 2021 ROK

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data uzgodnienia	Nazwa instytucji	Podpis	Uwagi
1.	22 LUT 2021	WÓJT GMINY SIERPC up. Wójta Gminy Sierpc 09 - 200 SIERPC ul. Biskupa Floriana 4 woj. mazowieckie Tel./fax 24 275-57-01	 mgr Piotr Rębkowski KIEROWNIK REFERATU	6.4.
2.		ZNP. Dł. A. 430. 9. 2021 Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu uzgadniam / opiniuję bez uwag / z uwagami dnia 23.02.2021 r. Rys. A. 1 - A. 5	 DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Sierpcu mgr inż. Artur Obrebski	
3.	02 MAR 2021	 KOMENDA POWIATOWA POLICJI w SIERPCU 06 L.dz. RT-M/16/1/21	 NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Sierpcu kom. Piotr Rębkowski	6/4
4.				
5.				
6.				

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga gminna nr 370501W
 - miejscowość Borkowo Wielkie
 - zarządca drogi: Wójt Gminy Sierpc
 - wielkość znaków małe odblaskowe
 - natężenie ruchu: małe
-
- droga powiatowa nr 3742W Goleszyn – Dziembakowo – Borkowo – Zgagowo
 - zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
 - wielkość znaków średnie odblaskowe
 - natężenie ruchu: średnie

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Borkowo Wielkie ul. Wierzbowa od km 0+000,00 do km 1+477,00 w miejscowości Borkowo Wielkie gmina Sierpc, powiat sierpecki. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1,477 km. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Droga gminna, nr 370501W przebiega od drogi powiatowej nr 3742W Goleszyn – Dziembakowo – Borkowo – Zgagowo ul. Długa do granicy gminy. Służy obsłudze ruchu lokalnego do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych.

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje ustawienie następujących znaków:

- | | |
|--|--------|
| – znak B-33 „ograniczenie prędkości do 50km/h” | szt. 2 |
| – znak B-34 „koniec ograniczenia prędkości” | szt. 1 |
| – znak A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” | szt. 1 |
| – znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” | szt. 1 |
| – tabliczka T-6c „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie umieszczony na drodze podporządkowanej” umieszczona pod istniejącym znakiem A-7 | szt. 1 |
| – znak D-42 „obszar zabudowany” | szt. 1 |
| – znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” | szt. 1 |

W związku przebudową drogi gminnej powstanie nowe skrzyżowanie, które będzie się znajdować w odległości 100 m od już istniejącego skrzyżowania.

W związku z tym aby zachować przepisy rozporządzenia w zakresie umieszczenia znaków D-1, w ciągu drogi powiatowej nr 3742W projektuje się wymianę:

- | | |
|--|--------|
| – tabliczki T-6a „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie umieszczony na drodze z pierwszeństwem” | szt. 1 |
|--|--------|

oraz od drugiej strony dodatkowo ustawienie:

- | | |
|---|--------|
| – znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” | szt. 2 |
| w tym z tabliczką T-6a wskazującą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem | szt. 1 |

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Plan sytuacyjny (szkic bez skali) rys. 2 wskazuje przebieg projektowanej drogi z zaznaczeniem lokalizacji odcinków drogi objętych opracowaniem. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 i 1.5 w skali 1:1000.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2023 roku

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

IV. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga gminna), oraz średnie (droga powiatowa) odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, 2,20 na chodnikach w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwego zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

V. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
2. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
5. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),
7. wizja w terenie.

PLAN ORIENTACYJNY



droga gminna

Rys. 1

Skala 1: 25.000