

OPRACOWANIE TECHNICZNE

TYTUŁ OPRACOWANIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BORKOWO WIELKIE UL. WIERZBOWA

NUMERY DZIAŁEK NA
KTÓRYCH
PROJEKTOWANE JEST
ZAMIERZENIE
BUDOWLANE

25/2 jednostka ewidencyjna: Sierpc obręb ewidencyjny: Borkowo Wielkie
26 jednostka ewidencyjna: Sierpc obręb ewidencyjny: Borkowo Wielkie

INWESTOR:

WÓJT GMINY SIERPC
GMINA SIERPC
ul. Biskupa Floriana 4
09-200 Sierpc

OPRACOWAŁ

Lp	Nazwisko i imię
1	mgr inż. Arkadiusz Klimowski

Podpis



Data opracowania

02.2021

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-00

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr AB.6743.2.237.2021
z dnia 16.06.2021
.....
(podpis)

Z up. STAROSTY


Jerzy Krzemieński
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa

luty 2021 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 3 Urządzenia obce
- 4 Odwodnienie
- 5 Wpis do rejestru zabytków. Eksploatacja górnicza
- 6 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 7 Inne dane
- 8 Oznakowanie
- 9 Technologia i odbiory robót
- 10 Podstawa opracowania

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 270-81-00

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1 Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- 2 Opinia urbanistyczna Gminy Sierpc
- 3 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- 4 Uzgodnienie projektu przez Gminę Sierpc w zakresie przebudowy drogi
- 5 Uzgodnienie projektu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
- 6 Uzgodnienie Orange Polska S.A.
- 7 Uzgodnienie Energa Operator S.A.
- 8 Uzgodnienie z PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:1000.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:20

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 370501W ul. Wierzbowa, gmina Sierpc powiat sierpecki na działce o nr ew. 25/2 oraz na działce o nr ew. 26 obręb ewidencyjny Borkowo Wielkie jednostka ewidencyjna gmina Sierpc (włączenie do drogi gminnej).

Przebudowa drogi zostanie przeprowadzona w liniach granicznych pasa drogowego drogi gminnej nr 370501W ul. Wierzbowa na działce o nr ew. 25/2 oraz na działce o nr ew. 26 dla których Inwestor posiada dysponowanie nieruchomością na cele budowlane. Lokalizacja kanału technologicznego w pasie drogowym będzie przedmiotem odrębnego opracowania. Roboty objęte zgłoszeniem nie obejmują skrzyżowania z drogą powiatową nr 3742W Golezszyn – Dziembakowo – Borkowo – Zgagowo i nie będą wykonywane w pasie drogowym drogi powiatowej działki o nr ew. 25/1 i 255.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-81-00

2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Droga gminna nr 370501W jest drogą zaliczoną do klasy L, znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Sierpc z siedzibą w Sierpcu przy ul. Biskupa Floriana 4. Droga o nawierzchni żwirowej oraz tłuczniowej szerokości około 4-5,0 m. Droga pełni funkcję drogi lokalnej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych. Przebiega od drogi powiatowej nr 3742W Golezszyn – Dziembakowo – Borkowo – Zgagowo ul. Długa do granicy gminy Sierpc i Rościszewo. Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi – według stanu istniejącego.

W ramach projektu przewidziano przebudowę drogi gminnej na ww. działkach w istniejącym pasie drogowym na odcinku długości 1,477 km o szerokości 4,0 z obustronnymi poboczeniami po 0,75 m.

Przewiduje się wykonanie następujących robót:

- profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi ze ścięciem zawyżonych poboczy
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu do 3 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu do 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,

Przebudowa drogi gminnej wykonywana po istniejącej nawierzchni, bez rozbiórki istniejącej podbudowy. W miejscach nierówności istniejącą podbudowę wyprofilować, dogęścić do współczynnika zagęszczenia gruntu = 1,0. Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2%, poboczy 8 %, na łukach jednostronne. Nie projektuje się nowych zjazdów, przepustów pod zjazdami, rowów.

3. URZĄDZENIA OBCE

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację i powierzchniowe zagłębienie w grunt nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Brak zagrożenia dla istniejącej infrastruktury.

Na trasie projektowanej drogi występują następujące zbliżenia z istniejącym uzbrojeniem: siecią elektroenergetyczną niskiego napięcia administrowaną przez Energa Operator, siecią telefoniczną Orange Polska S.A, siecią wodociagową administrowaną przez Gminę Sierpc.

Prace ziemne w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telefonicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika ORANGE POLSKA S.A. Przejście poprzeczne istniejącego kabla telefonicznego pod przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną grubościenną przez całą ich szerokość wg zaleceń i uwag podanych przez administratora tych urządzeń wskazanych w uzgodnieniu z dnia 08 marca 2021 roku, znak: TTISILU/ET.215-8193/21. Lokalizację uzbrojenia pokazano na zagospodarowania terenu.

Zgodnie z pismem PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Sierpcu teren objętym projektem nie figuruje w ewidencji melioracji wodnych – planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracji wodnych. Nie wykonuje się nowych urządzeń wodnych, a tym samym nie zmienia się naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której będą prowadzone roboty budowlane.

Po wykonaniu przebudowy w ramach ww. zadania zachowana zostanie skrajnia drogi, dla drogi klasy L wynosząca 4,5m zgodnie z § 54 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124), oraz zachowane zostaną normowe odległości linii elektrycznych napowietrznych od nawierzchni jezdni. Zwis wskazuje profil skrzyżowania sieci elektroenergetycznej uzgodniony z Energa Operator SA. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną roboty ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami, powiadamiając administratora sieci. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne zgodnie z uzgodnieniem Energa Operator SA z 2021 roku, znak: EOP-75MMD-000210-2021. W sytuacji wystąpienia kolizji nie przewidzianej do usunięcia w projekcie (np. istniejące urządzenia podziemne na małych głębokościach) Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Inspektora nadzoru, a także Właściciela danej sieci oraz w porozumieniu z nim w odpowiedni sposób zabezpieczyć to urządzenie. Należy bezwzględnie zastosować się do wszystkich zaleceń i uwag podanych przez administratorów tych urządzeń wskazanych w uzgodnieniach. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności pod nadzorem pracowników administratorów sieci zgodnie z wydanymi warunkami.

4. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działki stanowiącej własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności.

5. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany położony jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej. Inwestycja nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej, nie znajduje się na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

6. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ przebudowywanej drogi gminnej nr 370501W na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 roku, poz. 1839) przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj. drogi twarde o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. Zgodnie z art. 72 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 roku., poz. 283 ze zm.) dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Przebudowa drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożenia w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w

obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. Wszelkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

7. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie przebudowy obiektu budowlanego jakim jest droga gminna. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci i urządzenia). Projekt zagospodarowania terenu dla planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę gdyż brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu przy wykonywaniu robót budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej objętych przedmiotowym opracowaniem. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U z 2020 roku, poz. 2052 ze zm.). Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-81-00

8. OZNAKOWANIE

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Na czas wykonywania robót polegających na przebudowie drogi należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

9. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych

D - M - 00.00.00 Wymagania ogólne

D-01.00.00. Roboty przygotowawcze

D-02.00.00 Roboty ziemne

D-04.00.00 Podbudowy

D-05.00.00 Nawierzchnie

D-06.00.00 Roboty wykończeniowe

D-07.00.00 Oznakowanie pionowe

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

W czasie wykonywania przebudowy drogi należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi uzgadniając z właścicielami terminy prowadzonych prac.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania uszczelnienia połączeń technologicznych i krawędzi jezdni zgodnie z wymaganiami wskazanymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych D.05.03.05a.

10. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Podkład mapowy w skali 1: 1000
3. Ogólne specyfikacje techniczne
4. Wizja w terenie
5. Ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
6. Inne związane przepisy i normatywy

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-81-00

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003
roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
BORKOWO WIELKIE UL. WIERZBOWA**

Adres:

Borkowo Wielkie , droga gminna nr 370501W
działki: 25/2, 26 obręb ewidencyjny Borkowo Wielkie, jednostka ewidencyjna gmina Sierpc

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-81-00

Inwestor:

WÓJT GMINY SIERPC
GMINA SIERPC
ul. Biskupa Floriana 4
09-200 Sierpc

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

LUTY 2021 ROK

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Tematem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 370501W długości 1,477 km zlokalizowanej w gminie Sierpc Powiat Sierpecki na działce o nr ew. 25/2 obręb ewidencyjny Borkowo Wielkie z włączeniem do drogi gminnej (działka o nr ew. 26 obręb ewidencyjny Borkowo Wielkie) jednostka ewidencyjna gmina Sierpc. Wykonane zostaną prace: profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi, ścięcie poboczy, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm, zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów, wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy, wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Po wykonaniu niniejszych prac teren budowy zostanie uporządkowany. Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-81-00

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W otoczeniu drogi istnieją pola uprawne i zabudowa siedliskowa oraz infrastruktura w postaci sieci telefonicznej, wodociągowej, napowietrznej i kablowej elektroenergetycznej niskiego napięcia.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Cały obszar budowy jest obiektem otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym drogi gminnej nr 370501W z włączeniem do drogi gminnej, stąd też w trakcie budowy istnieją pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość - oprócz Wykonawcy po terenie budowy będą się poruszali użytkownicy drogi. W związku z tym zachowana musi być bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Inwestora i Wykonawcy robót, a użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty w pasie drogowym. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należytym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Na terenie budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty. W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia. Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Należy zapewnić środki ochrony osobistej: kamizelki ochronne, maski, okulary, rękawice ochronne, właściwą odzież ochronną i obuwie, stałą łączność telefoniczną. Zachować czystość i porządek.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 276-81-00