

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT STAEJ ORGANIZACJI RUCHU MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 370513W PIASTOWO – PIASTOWO NOWE GMINA SIERPC POWIAT SIERPECKI

Inwestor:

Gmina Sierpc
09-200 Sierpc ul. Biskupa Floriana 4

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

M. 7/20.15.2020
STAROSTA SIERPECKI
09 - 200 SIERPC
ul. Świętokrzyska 2a

Zatwierdza
dnia 06.08.2020

STAROSTA
Mariusz Turałsk

Decyzja o wyrażeniu
stałej organizacji
ruchu do dnia
31.12.2023 roku

URZĄD GMINY
w SIERPCU
09 - 200 SIERPC
ul. Biskupa Floriana 4
tel./fax 24 275-57-01

Opinię pozytywną
dane dn. 05.08.2020r.

Z up. Wójta Gminy Sierpc

mgr Piotr Rzepkowski
KIEROWNIK REFERATU

Sierpień 2020

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga gminna nr 370513W
- miejscowość Piastowo, Piastowo Nowe
- zarządca drogi: Wójt Gminy Sierpc
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla modernizowanej drogi gminnej nr 370513W od km 0+000,00 do km 0+900,00 w miejscowości Piastowo i Piastowo Nowe gmina Sierpc, powiat Sierpecki. Długość modernizowanego odcinka drogi wynosi 0,900 km. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych.

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na modernizowanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje ustawienie następujących znaków:

– znak B-33 „ograniczenie prędkości do 50km/h”	szt. 4
– znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h”	szt. 4
– znak A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”	szt. 1
– znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”	szt. 1
– znak A-4 „niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo”	szt. 2
– znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „zmiana nawierzchni”	szt. 1

Dodatkowo do przestawienia znak B-18 z tabliczką informacyjną „Nie dotyczy mieszkańców, autobusów i pojazdów mleczarni”

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1.1 - 1.5 w skali 1:500.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2023 roku

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

IV. ZASADY OGÓLNE

Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga gminna) odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

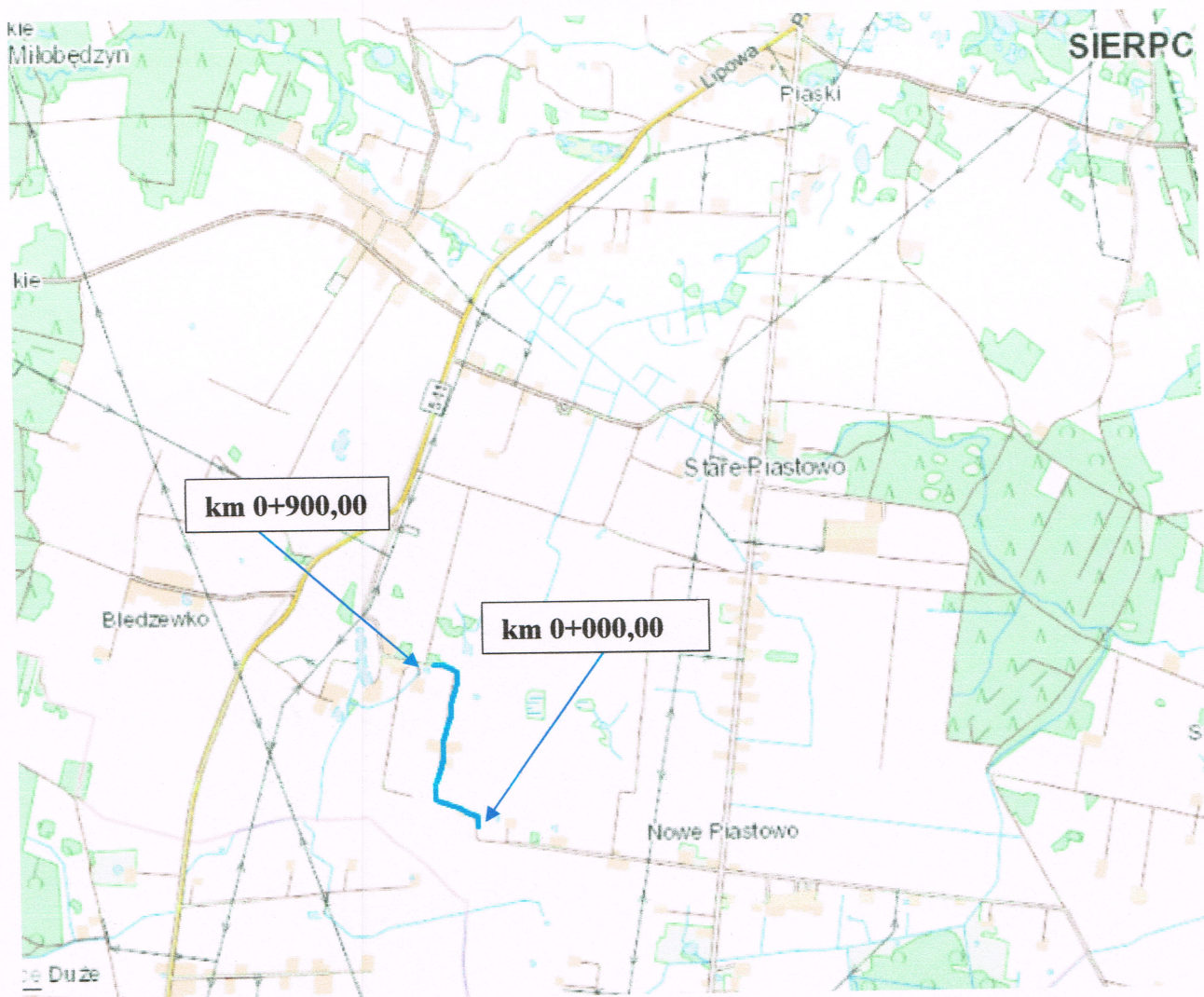
Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60 mm.

V. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
2. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
5. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),
7. wizja w terenie.

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót
Droga gminna nr 370513W



Rys.1.

Skala 1: 25.000



droga gminna nr 370513W