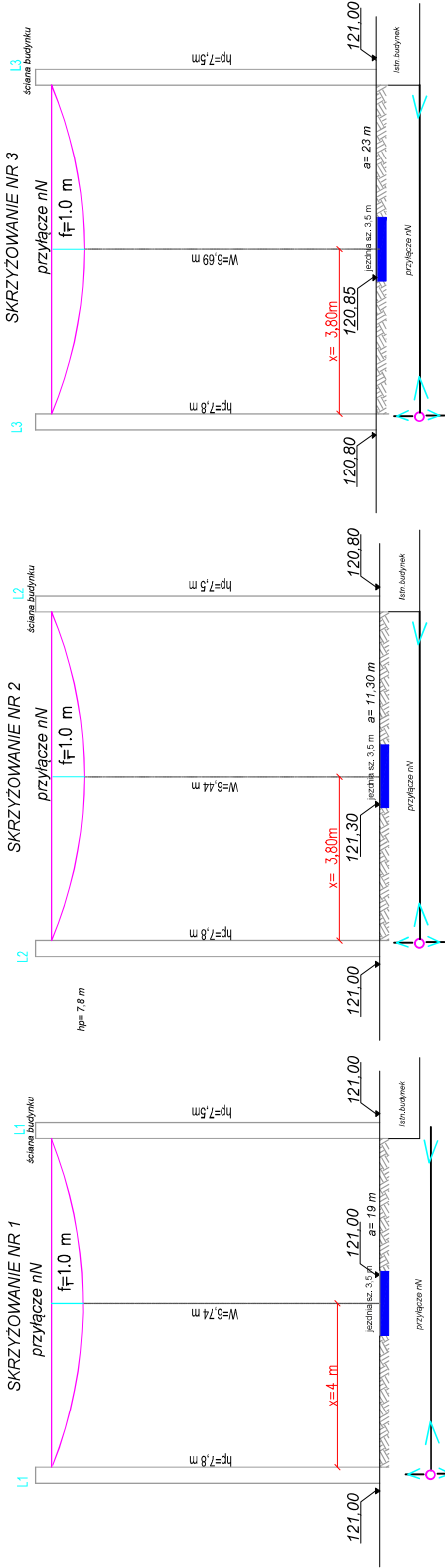


WAZNA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ORAZ DROGI WNIĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIŁOCIN TOWARZYSTWO
INWESTOR:	GMINA SIERPEC ul. BISKUPA FLORIANA 4 09-200 SIERPEC
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Klimowski
TYTUŁ RYS:	PROFIL SKRZYŻOWANIA ISTNIEJĄCEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ Z DROGĄ GMINNĄ ORAZ DROGĄ WNIĘTRZNĄ W MIEJSCOWOŚCI SIŁOCIN TOWARZYSTWO
FAZA:	OPRACOWANIE TECHNICZNE
SZCZEGÓŁY:	DATA: KWIECIEŃ 2021

ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Płocku
Rejon dystrybucji Sierpc
ul. Reymonta 57, 09-200 Sierpc
Mapa naniejsza stanowi załącznik do
UZGODNIENIA nr 9/R5/2021
Sierpc dnia 26.04.2021 r.



1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
2. Długość przekroju: a = 19 m
3. Max zwis: f = 1,0 m
4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 3,80 m
5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,02 m
6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 3,80 m od słupa: W = 7,8 + 1,0 - 0,02 = 8,78 m

STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,75 + 0,06 = 6,81 m > 6,0 m
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-4E 004

1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
2. Długość przekroju: a = 11,30 m
3. Max zwis: f = 1,0 m
4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 3,80 m
5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,30 m
6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 3,80 m od słupa: W = 7,8 + 1,0 - 0,30 = 8,50 m

STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,94 + 0,06 = 6,44 m > 6,0 m
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-4E 004

1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
2. Długość przekroju: a = 19 m
3. Max zwis: f = 1,0 m
4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 3,80 m
5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,00 m
6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 3,80 m od słupa: W = 7,8 + 1,0 = 8,8 m

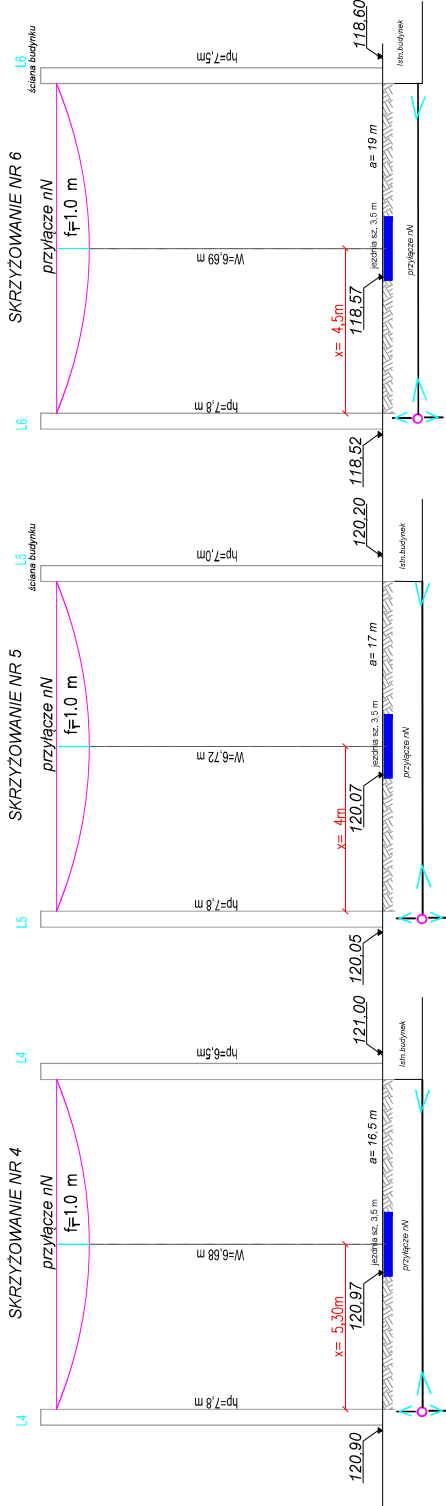
STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,84 + 0,06 = 6,74 m > 6,0 m
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-4E 004

1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
2. Długość przekroju: a = 17 m
3. Max zwis: f = 1,0 m
4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 4,0 m
5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,02 m
6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 4,0 m od słupa: W = 7,8 + 1,0 - 0,02 = 8,78 m

STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,78 + 0,06 = 6,72 m > 6,0 m
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-4E 004

1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
2. Długość przekroju: a = 23 m
3. Max zwis: f = 1,0 m
4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 3,80 m
5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,05 m
6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 3,80 m od słupa: W = 7,8 + 1,0 - 0,05 = 8,75 m

STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,75 + 0,06 = 6,81 m > 6,0 m
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-4E 004



1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
2. Długość przekroju: a = 16,5 m
3. Max zwis: f = 1,0 m
4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 5,30 m
5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,07 m
6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 5,30 m od słupa: W = 7,8 + 1,0 - 0,07 = 8,73 m

STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,75 + 0,06 = 6,81 m > 6,0 m
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-4E 004

1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
2. Długość przekroju: a = 17 m
3. Max zwis: f = 1,0 m
4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 4,0 m
5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,02 m
6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 4,0 m od słupa: W = 7,8 + 1,0 - 0,02 = 8,78 m

STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,78 + 0,06 = 6,72 m > 6,0 m
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-4E 004

1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
2. Długość przekroju: a = 19 m
3. Max zwis: f = 1,0 m
4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 4,5 m
5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,02 m
6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 4,5 m od słupa: W = 7,8 + 1,0 - 0,02 = 8,78 m

STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,75 + 0,06 = 6,81 m > 6,0 m
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-4E 004