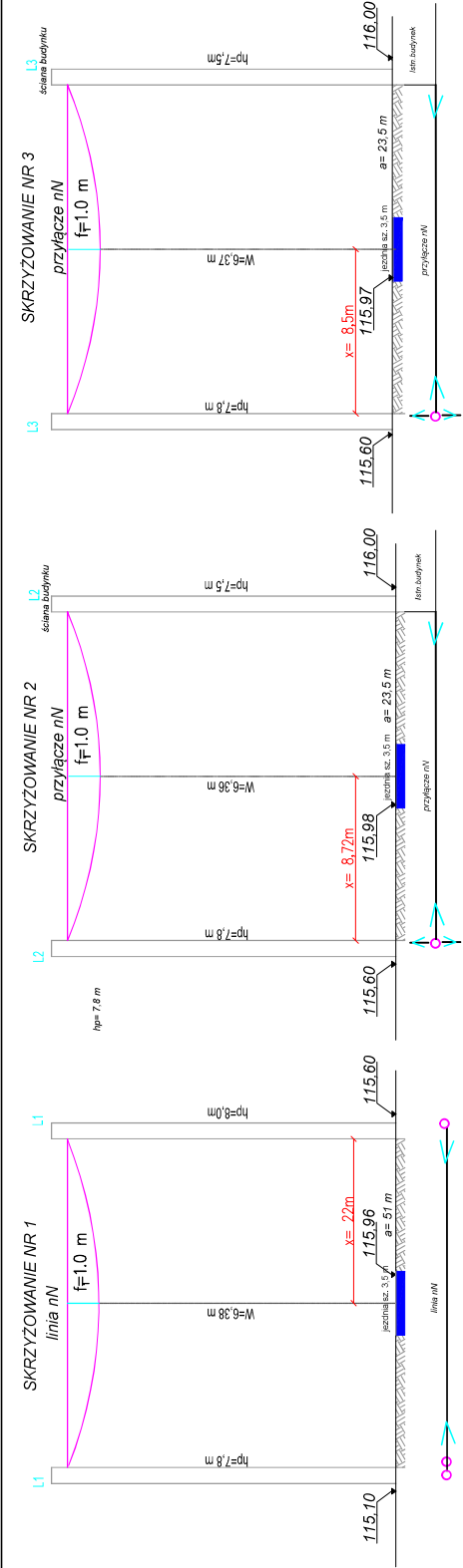


WAZNA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BORKOWO KOŚCIELNE UL. OGRÓDOWA
INWESTOR:	GMINA SIERPEC ul. BISKUPA FLORIANA 4 09-200 SIERPEC
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Klimowski
TYTUŁ RYS:	PROFIL SKRZYŻOWANIA ISTNIEJĄCEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ Z DROGĄ GMINNĄ W MIEJSCOWOŚCI BORKOWO KOŚCIELNE UL. OGRÓDOWA
FAZA:	OPRACOWANIE TECHNICZNE
SZCZEGÓŁY:	DATA: KWIECIEŃ 2021

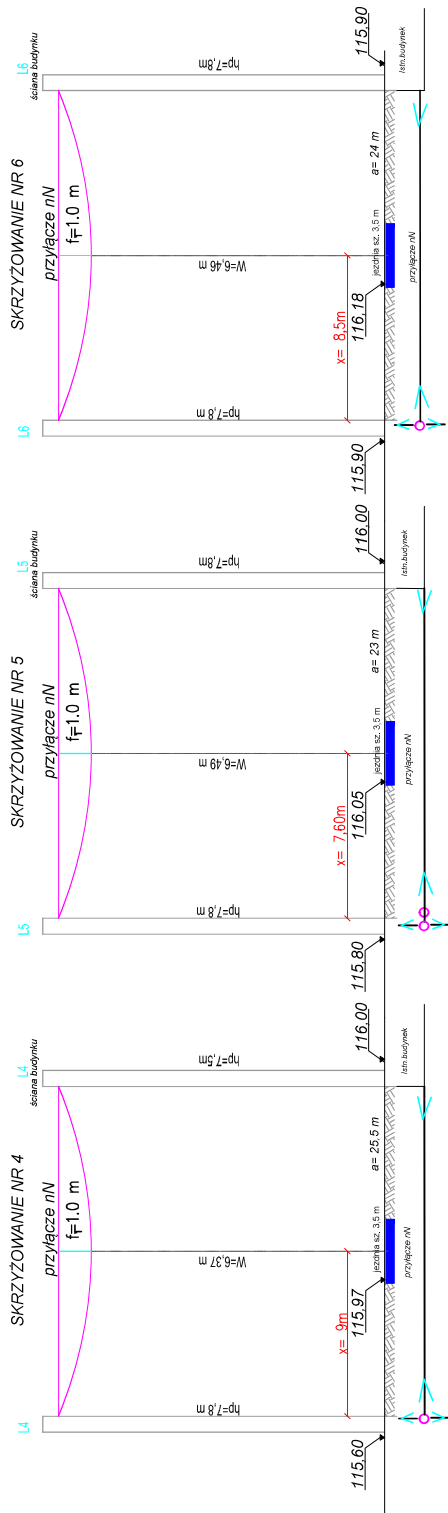
ENERGA-OPERATOR SA oddział w Płocku  
Rejon dystrybucji Sierpec  
ul. Reymonta 57, 09-200 Sierpec  
Mapa niniejsza stanowi załącznik do  
Uchwały Rady Miejskiej nr 10/R5/2021  
z dnia 26.04.2021 r.  
Sierpień 2021



1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
  2. Długość przekroju: a = 23,5 m
  3. Max zwis: fz = 1,0 m
  4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 8,5 m
  5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,37 m
  6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 8,5 m od słupa: W = 7,8 + 0,37 + 6,43 m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
- Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,43 + 0,06 = 6,37 m > 6,0 m
- Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004

1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
  2. Długość przekroju: a = 23,5 m
  3. Max zwis: fz = 1,0 m
  4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 8,72 m
  5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,38 m
  6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 8,72 m od słupa: W = 7,8 + 0,38 + 6,42 m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
- Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,42 + 0,06 = 6,36 m > 6,0 m
- Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004

1. Rodzaj linii: nN 0,4 kV
  2. Długość przekroju: a = 51 m
  3. Max zwis: fz = 1,0 m
  4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 22 m
  5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,38 m
  6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 22 m od słupa: W = 7,8 + 0,38 + 6,44 m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
- Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,44 + 0,06 = 6,38 m > 6,0 m
- Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004



1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
  2. Długość przekroju: a = 24 m
  3. Max zwis: fz = 1,0 m
  4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 8,5 m
  5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,28 m
  6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 8,5 m od słupa: W = 7,8 + 0,28 + 6,52 m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
- Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,52 + 0,06 = 6,46 m > 6,0 m
- Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004

1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
  2. Długość przekroju: a = 23 m
  3. Max zwis: fz = 1,0 m
  4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 7,60 m
  5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,25 m
  6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 7,60 m od słupa: W = 7,8 + 0,25 + 6,55 m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
- Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,55 + 0,06 = 6,49 m > 6,0 m
- Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004

1. Rodzaj linii: przyłącze nN 0,4 kV
  2. Długość przekroju: a = 25,5 m
  3. Max zwis: fz = 1,0 m
  4. Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania: x = 9 m
  5. Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi: c = 0,37 m
  6. Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 9 m od słupa: W = 7,8 + 0,37 + 6,43 m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: ułożenie 6 cm warstwy nawierzchni
- Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: W = 6,43 + 0,06 = 6,37 m > 6,0 m
- Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004