

Ep2.1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ I DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI SUŁOCIN TOWARZYSTWO

Inwestor:

Gmina Sierpc
09-200 Sierpc ul. Biskupa Floriana 4

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

GMINA SIERPC
09-200 Sierpc
ul. Biskupa Floriana 4
776-16-24-491

Zatwierdzenie drwa

06.05.2014r.

Wzrost drogi wewnętrznej
Termin ukończenia
kolej stałej opłaty nadpłaty
do drwa 31.12.2013r.
Z up. WOJTA GMINY


mgr Barbara Gumińska
SEKRETARZ GMINY

kwiecień 2021 rok

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga wewnętrzna
- miejscowość Sułocin Towarzystwo
- zarządca drogi: Wójt Gminy Sierpc
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej i wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+636,00 w miejscowości Sulcin Towarzystwo, gmina Sierpc, powiat Sierpecki. Długość modernizowanego odcinka drogi wynosi 0,636 km. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych.

Droga przebiega w obszarze zabudowanym. Oznakowanie połączenia drogi gminnej z drogą powiatową (znak A-7 i znaki D-1) pozostaje bez zmian. Pozostałe oznakowanie również.

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na odcinku drogi wewnętrznej dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z tym iż istniejące oznakowanie zapewnia wystarczający poziom bezpieczeństwa, przewiduje się jedynie na końcowym odcinku drogi (droga wewnętrzna) ustawienie znaku ostrzegającego o zmianie nawierzchni na gruntową:

- A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „zmiana nawierzchni” szt. 1
- oraz dla poprawienia bezpieczeństwa użytkowników drogi urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci tablic do oznaczenia skrajni poziomej U-9a i U-9b zabezpieczając hydrant wodociagowy.

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys. 1. Usytuowanie znaku przedstawiono na rys. 2 w skali 1:500.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2023 roku

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odbłaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

IV. ZASADY OGÓLNE

Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga wewnętrzna) odbłaskowe. Projektowane znak pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

Przedmiotowa droga w miejscowości Sulocin Towarzystwo na działce o nr ew. 9 nie jest zaliczona uchwałą Rady Gminy do kategorii dróg gminnych zatem zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych jest drogą wewnętrzną. Zarządcą przedmiotowej drogi wewnętrznej jest Wójt Gminy Sierpc.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

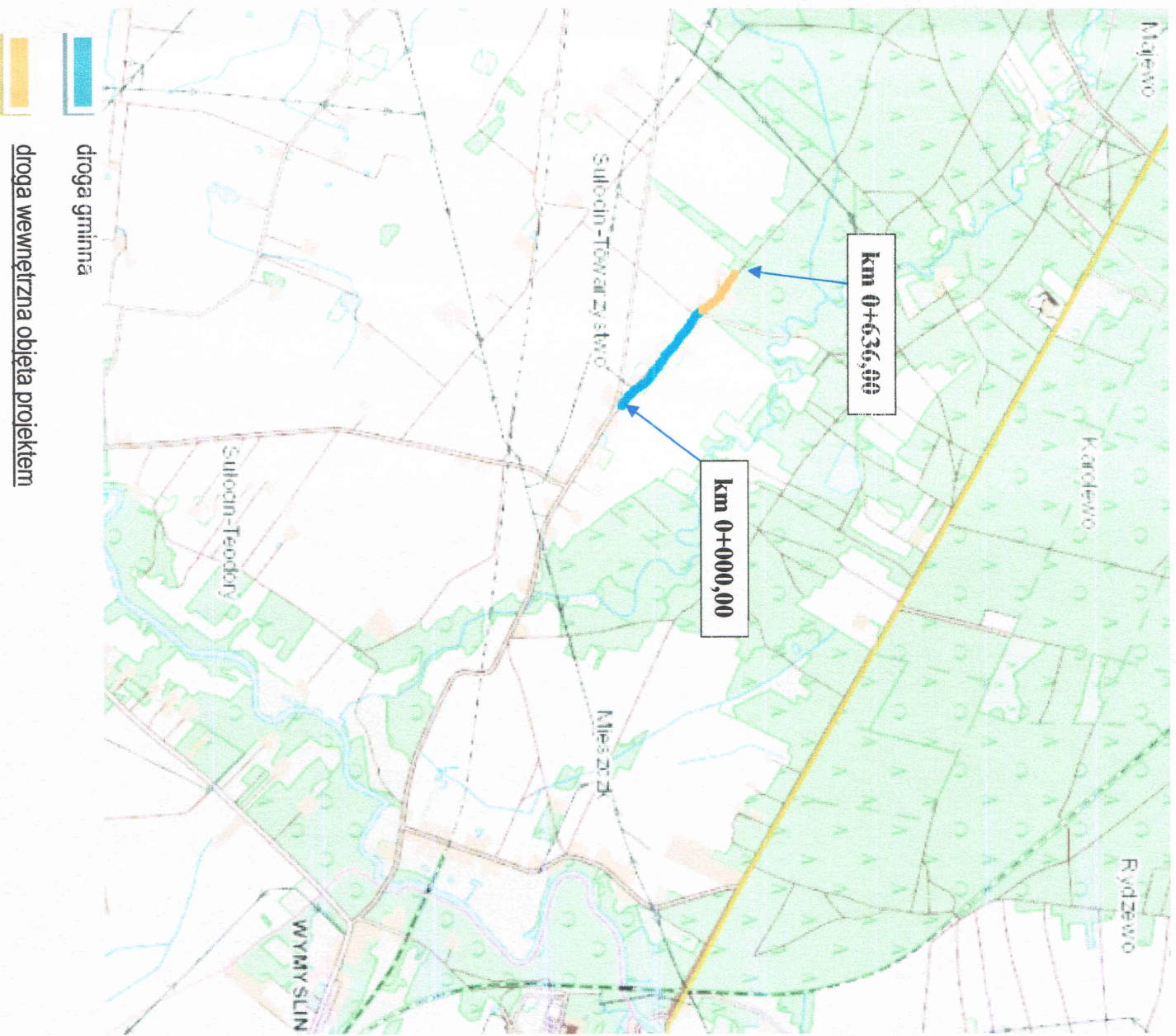
Zgodnie z§ 3 ust. 1a pkt 3) rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem podmiot zarządzający drogą wewnętrzną zatwierdza organizację ruchu.

V. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
2. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz. 1729.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
5. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),
7. wizja w terenie.

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót Droga gminna i droga wewnętrzna w miejscowości Sulocin Towarzystwo



Rys.1.

Skala 1: 25000

NAZWA I ADRES OBJEKTU BUDOWLANEGO:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ORAZ DROGI WNIĘTYJ W MIEJSCOWOŚCI SIŁOCIN TOWARZYSTWO	
INWESTOR:		GMINA SIĘPC UL. BISKUPA FLORIANA 4 09-200 SIĘPC	
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Arkadiusz Kłomowski	
TYTUŁ RYS.:		PROJEKT STACJI ORGANIZACJI RUCHU	
FAZA:		OPRACOWANIE TECHNICZNE	
BRANŻA:		INŻYNIERIA RUCHU	
SKALA: 1:500		DATA: KWIECIEŃ 2021 NR RYS.:	
		2	

LEGENDA

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

OS DROGI

KRAWĘDZ JEZDNI

