

Ep2.2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RACHOCIN



Inwestor:

Gmina Sierpc
09-200 Sierpc ul. Biskupa Floriana 4

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

14.05.2021
STAROSTA SIERPICKI
09 - 200 SIERPC
ul. Świętokrzyska 2a

Zatwierdzam

dnia 12.05.2021 rok
STAROSTA

Andrzej Słomkowski
Cześnik

Termin wprowadzenia
stałej organizacji
ruchu do dnia 31.12.2021r

URZĄD GMINY
w SIERPCU
09 - 200 SIERPC
ul. Biskupa Floriana 4
tel. fax 24 275-57-01

Dziśnięty parafowane
Sierpc dn. 07 MAJ 2021
Z up. Wójta Gminy Sierpc
mgr Piotr Rębecki
KIEROWNIK REFERATU

kwiecień 2021 rok

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga gminna nr 370524W
- miejscowość Rachocin, Studzieniec
- zarządca drogi: Wójt Gminy Sierpc
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 370524W od km 0+000,00 do km 0+614,00 w miejscowości Rachocin, gmina Sierpc, powiat Sierpecki.. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych.. Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

Uwaga.

Oznakowanie skrzyżowania z drogą wojewódzką: znaki A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną”

„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” i A-6c dla skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 560)

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje ustawienie następujących znaków:

- A-7 „ustęp pierwszeństwa”
 - B-33 „ograniczenie prędkości do 50km/h”
 - A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „zmiana nawierzchni”
- | | |
|--|-------|
| | sz. 1 |
| | sz. 2 |
| | sz. 1 |

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1.1 oraz 1.4 w skali 1:500.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2023 roku
Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

IV. ZASADY OGÓLNE

Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga gminna) odblaskowe. Projektowane znaki pionowe

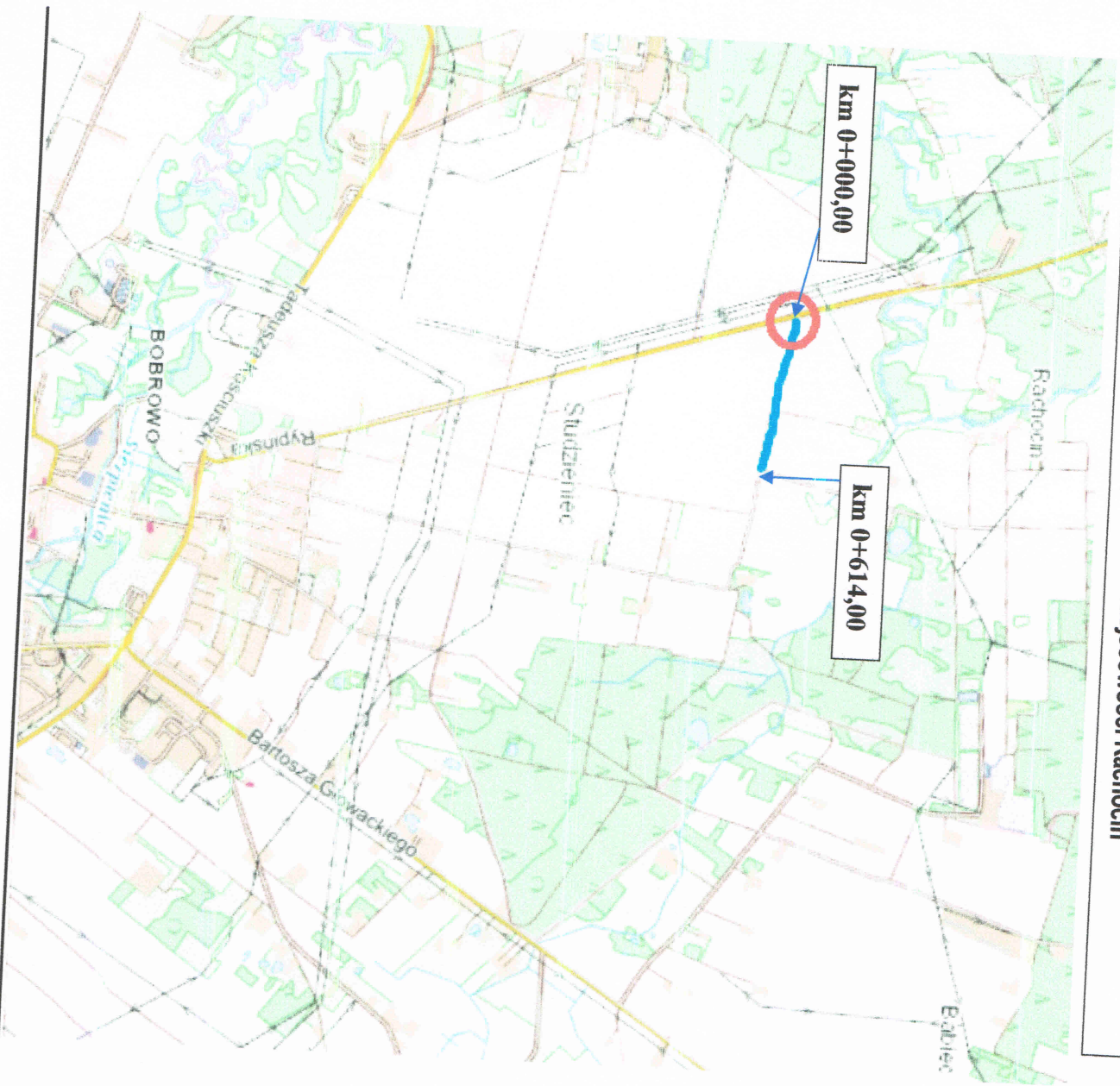
usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.): Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ø 60 mm. Znak - A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwych zarządców dróg oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

V. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych, wiza w terenie
2. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz. 1729.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
5. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393),

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót Droga gminna w miejscowości Rachocin



droga gminna

Stwierdzenie z drogą wojewódzką nr 560
(wg odrębnego opracowania – zatwierdzone przez Marszałka)

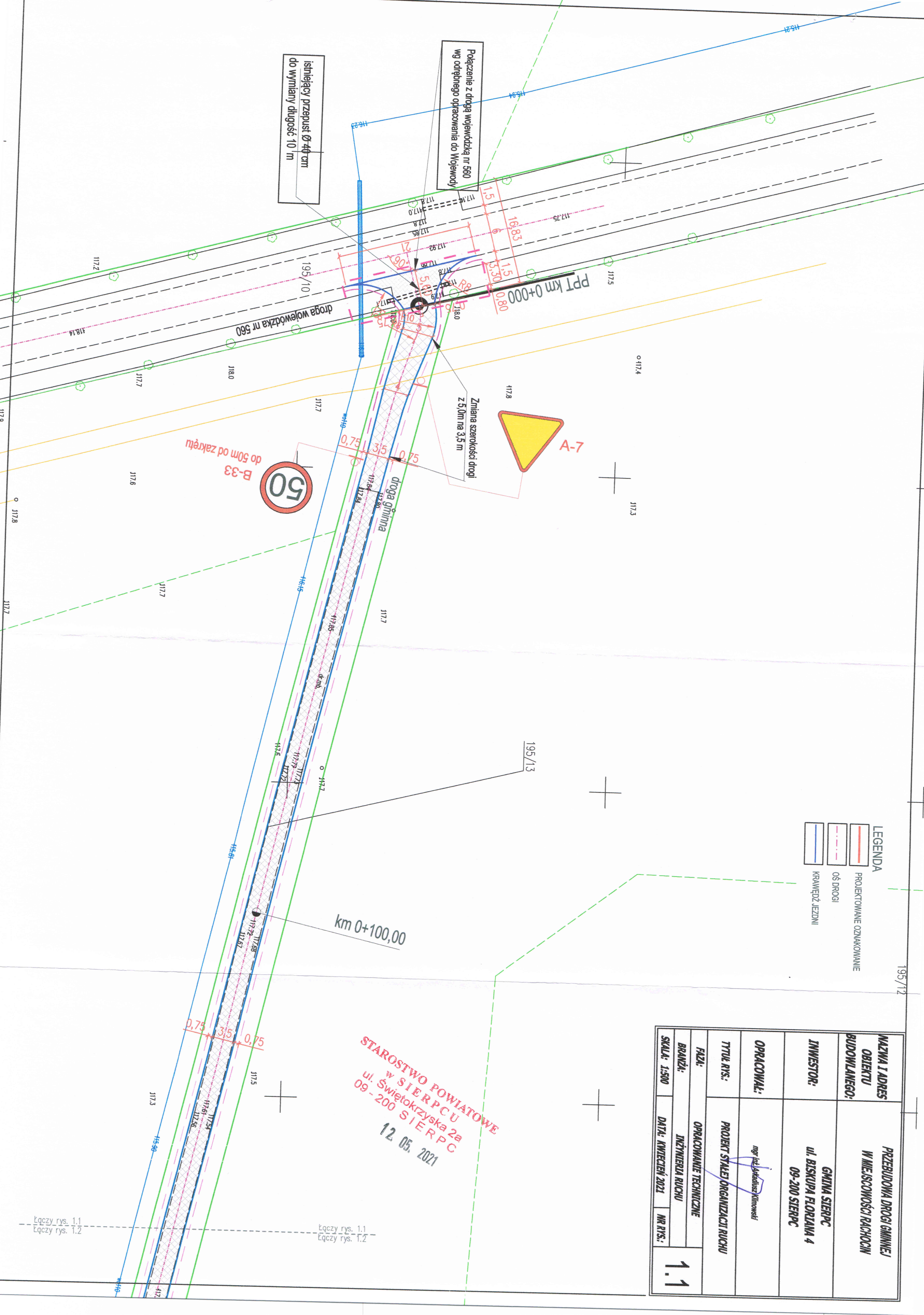
Rys. 1

Skala 1 : 25.000

| LEGENDA | |
|---------|--------------------------|
| | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE |
| | OS DROGI |
| | KRAWĘDZ JEZDNI |

| | | | |
|--|--|---|--|
| NAZWA I ADRES OBJEKTU BUDOWLANEGO: | | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RACHOCIN | |
| INWESTOR: | | GMINA SIERPC UL. BISKUPA FLORIANA 4 09-200 SIERPC | |
| OPRACOWAŁ: | | mgr inż. Arkadiusz Klimowski | |
| Tytuł rys.: | | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | |
| FAZA: | | OPRACOWANIE TECHNICZNE | |
| BRANŻA: | | INŻYNIERIA RUCHU | |
| SKALA: 1:500 | | DATA: Kwiecień 2021 NR RYS.: 1.1 | |

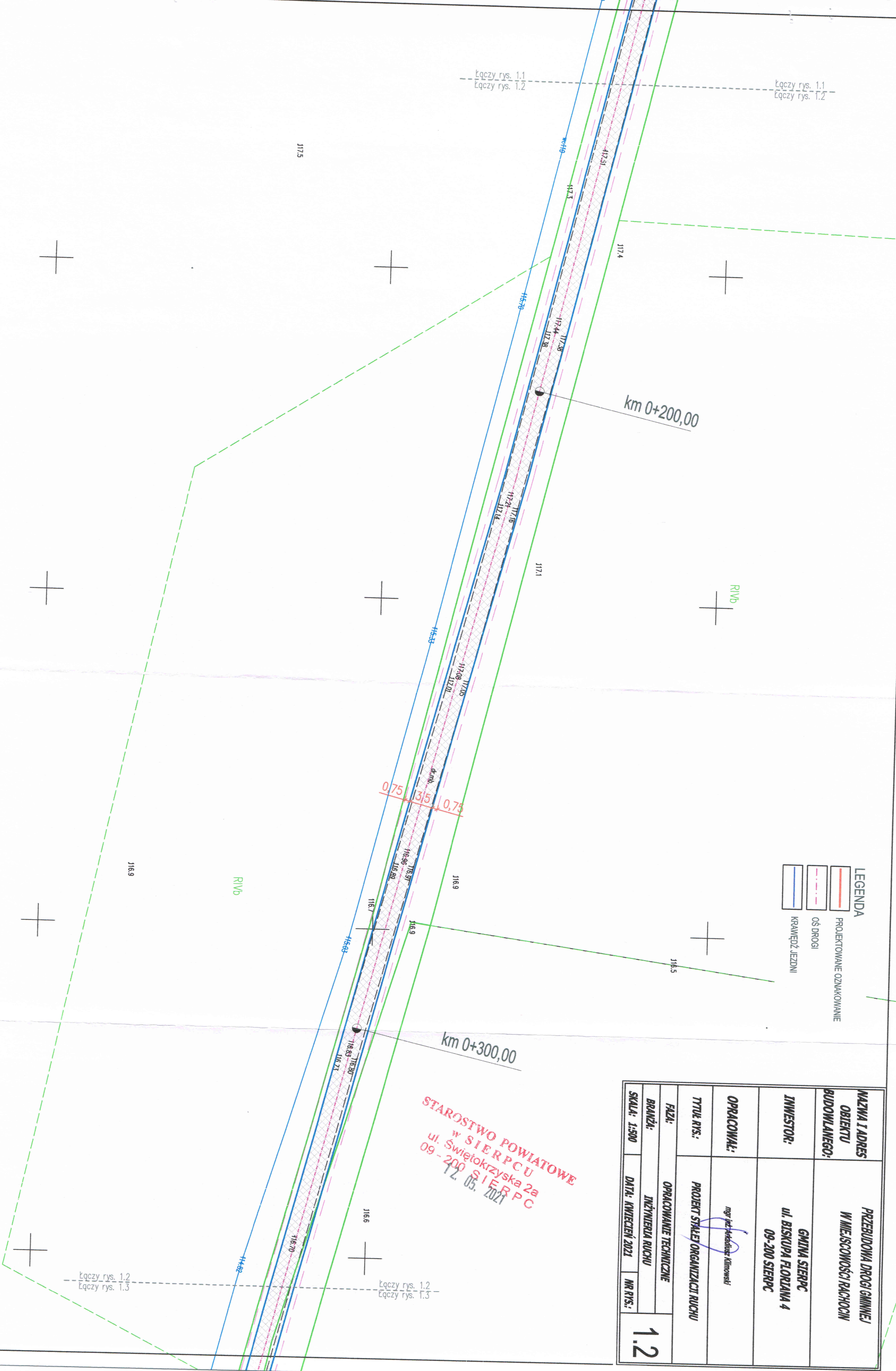
STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
12.05.2021



- LEGENDA
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
 - OŚ DROGI
 - KRAJEDZ JEZDNI

| | |
|------------------------------------|---|
| NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RACHOCIN |
| INWESTOR: | GMINA SIERPC ul. BISKUPA FLORIANA 4 09-200 SIERPC |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Andrzej Klimowski |
| Tytuł rys.: | PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU |
| FAZA: | OPRACOWANIE TECHNICZNE |
| BRANŻA: | INŻYNIERIA RUCHU |
| SKALA: 1:500 | DATA: Kwiecień 2021 NR RYS.: 1.2 |

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
12.05.2021



- LEGENDA
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
 - OŚ DRUGI
 - KRAJEDZ JEZDNI

| | | | |
|--|--|---|--|
| NAZWA I ADRES OBJEKTU BUDOWLANEGO: | | PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RACHOCIN | |
| INWESTOR: | | GMINA SIERPC ul. BISKUPA FLORENTA 4 09-200 SIERPC | |
| OPRACOWAŁ: | | mgr inż. Arkadiusz Klimowski | |
| Tytuł rys.: | | PROJEKT STANU ORGANIZACJI RUCHU | |
| FAZA: | | OPRACOWANIE TECHNICZNE | |
| BRANŻA: | | INŻYNIERIA RUCHU | |
| SKALA: 1:500 | | DATA: Kwiecień 2021 | |
| NR RYS.: | | 1.3 | |

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
12.05.2021



A-30
50-100 m od zmiany nawierzchni

Łączy rys. 1.3
Łączy rys. 1.4

Łączy rys. 1.3
Łączy rys. 1.4

km 0+500,00

km 0+400,00

0,75 3,5 0,75

116.7

116.6

116.1

116.2

116.4

116.7

115.8

117.0



R1V0

| | | | |
|--|--|---|--|
| NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI RACHOCIN | |
| INWESTOR: | | GMINA SIERPC UL. BISKUPA FLORIANA 4 09-200 SIERPC | |
| OPRACOWAŁ: | | mgr inż. Arkadiusz Klimowski | |
| TYTUŁ RYS.: | | PROJEKT STANU ORGANIZACJI RUCHU | |
| FAZA: | | OPRACOWANIE TECHNICZNE | |
| BRANŻA: | | INŻYNIERIA RUCHU | |
| SKALA: 1:500 | | DATA: Kwiecień 2021 NR RYS.: | |
| | | 1.4 | |

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świątokrzyska 2a
09-200 SIERPC
12.05.2021

