

OPRACOWANIE TECHNICZNE

TYTUŁ OPRACOWANIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ I DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI SUŁOCIN TOWARZYSTWO

**NUMERY DZIAŁEK NA
KTÓRYCH
PROJEKTOWANE JEST
ZAMIERZENIE
BUDOWLANE**

10/2	obręb geodezyjny: Sułocin Towarzystwo,	jednostka ewidencyjna: Sierpc
9	obręb geodezyjny: Sułocin Towarzystwo,	jednostka ewidencyjna: Sierpc
10/1	obręb geodezyjny: Sułocin Towarzystwo,	jednostka ewidencyjna: Sierpc

INWESTOR:

**WÓJT GMINY SIERPC
GMINA SIERPC
ul. Biskupa Floriana 4
09-200 Sierpc**

OPRACOWAŁ

Lp	Nazwisko i imię	Podpis	Data opracowania
1	mgr inż. Arkadiusz Klimowski		04.2021

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 3 Odwodnienie
- 4 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 5 Technologia i odbiory robót
- 6 Inne dane
- 7 Podstawa opracowania

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1 Opinia urbanistyczna Gminy Sierpc
- 2 Uzgodnienie projektu przez Gminę Sierpc
- 3 Uzgodnienie projektu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
- 4 Uzgodnienie Orange Polska S.A
- 5 Uzgodnienie Energa - Operator S.
- 6 Uzgodnienie z PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:20

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 370530W i drogi wewnętrznej w miejscowości Sułocin Towarzystwo na terenie gminy Sierpc powiat sierpecki. Pas drogowy drogi gminnej stanowi działka o nr ew. 10/2 obręb ewidencyjny Sułocin Towarzystwo, droga wewnętrzna stanowi dalszy ciąg drogi gminnej i przebiega na działce o nr ew. 9 obręb ewidencyjny Sułocin Towarzystwo. W zakres opracowania wchodzi włączenie do drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Mieszcze przebiegającej na działce o nr ew. 10/1 w obrębie ewidencyjnym Sułocin Towarzystwo gmina Sierpc powiat sierpecki. Przebudowa drogi zostanie przeprowadzona w granicach ww. działek dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (dla działki 10/1 włączenie do drogi powiatowej nr 3725W – oświadczenie ZDP Sierpc). Droga będzie wykonywana w km 0+000 do km 0+636,00 długości 636,00 mb o szerokości 3,5 m wraz z włączeniem do drogi powiatowej. Lokalizacja kanału technologicznego w pasie drogowym będzie przedmiotem odrębnego opracowania.

2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Droga gminna klasy D i wewnętrzna znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Sierpc z siedzibą w Sierpcu przy ul. Biskupa Floriana 4. Droga o nawierzchni utwardzonej, szerokości około 3-3,5 m, pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Obsługuje ruch lokalny, głównie funkcji rolniczej.

Aby nie dopuścić do nadmiernego pogorszenia właściwości użytkowych drogi poprzez jej kruszenie i rozjeżdżanie przez pojazdy mechaniczne podczas jej eksploatacji należy wykonać przebudowę.

Planuje się ścięcie zawyżonych poboczy, ułożenie warstw konstrukcyjnych: nakładki z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca gr. 3 cm, warstwa ścieralna gr. 3 cm) po uprzednim skropleniu emulsją asfaltową istniejącej warstw, wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 6 cm. Dodatkowo należy rozebrać istniejące dojeżdżalnie do posesji z kostki betonowej aby dowiązać się poboczem do nawierzchni bitumicznej.

Roboty zostaną wykonane w istniejącym pasie drogowym. Zachowuje się istniejące pochylenia niwelety jezdni. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania uszczelnienia połączeń technologicznych i krawędzi jezdni zgodnie z wymaganiami wskazanymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych D.05.03.05a.

3. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren stanowiący własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności pasa drogowego.

4. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ wykonywanych robót na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno, jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mając na uwadze rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9 listopada 2010 roku dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane roboty nie będą miały ujemnego wpływu na istniejące środowisko. Inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia warunków zdrowotno sanitarnych, wprowadzenia utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich, nie spowoduje zmiany

stosunków wodnych. Nie narusza się systemu wód podziemnych. Nie przewiduje się konieczności wycinki drzew. Wszelkie prace drogowe należy wykonać w istniejącym pasie drogowym.

Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działce o numerze ewidencji gruntów 10/2, 9 oraz 10/1.

5. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych: wymagania ogólne oraz podbudowy i nawierzchnia. Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem. W czasie wykonywania robót należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych. Na czas wykonywania robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Użytkownicy drogi powinni być o zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należytym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi.

6. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie przebudowy obiektu budowlanego jakim jest droga. W obrębie projektowanego obiektu, nie są także projektowane nowe sieci i urządzenia. Projekt zagospodarowania terenu dla planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę gdyż brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu przy wykonywaniu robót budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej oraz drogi wewnętrznej objętych przedmiotowym opracowaniem. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci). Na trasie projektowanej drogi występuje zbliżenie z infrastrukturą techniczną: sieć elektroenergetyczna nN i SN – Energa Operator oraz kabel telefoniczny - Orange Polska S.A i sieć wodociągowa administrowana przez Gminę Sierpc.

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych. Roboty należy wykonywać pod nadzorem pracownika ORANGE POLSKA S.A. Przejścia poprzeczne istniejącego kabla telefonicznego pod przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną grubościenną przez całą szerokość wg zaleceń i uwag podanych przez administratora tych urządzeń wskazanych w uzgodnieniu z dnia 05 maja 2021 roku, znak: TTISILU/ET.215-18720/21. Lokalizację uzbrojenia pokazano na zagospodarowania terenu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności.

Po wykonaniu przebudowy w ramach ww. zadania zachowana zostanie skrajnia drogi, dla drogi klasy D wynosząca 4,5m zgodnie z § 54 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124), oraz zachowane zostaną normowe odległości linii elektrycznych napowietrznych od nawierzchni jezdni. Zwis wskazuje profil skrzyżowania sieci elektroenergetycznej uzgodniony z Energa Operator SA. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną roboty należy wykonywać pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zgodnie z uzgodnieniem Energa Operator SA z 26 kwietnia 2021 roku, znak: EOP-75MMD-0000480-2021

Zgodnie z pismem PGW Wody Polskie teren objętym projektem nie figuruje w ewidencji melioracji wodnych – planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracji wodnych. Nie wykonuje się nowych urządzeń wodnych, a tym samym nie zmienia się naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której będą prowadzone roboty budowlane.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora.
2. Podkład mapowy w skali w skali 1:500.
3. Wizja w terenie oraz ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
4. Ogólne specyfikacje techniczne.
5. Inne związane przepisy i normatywy.

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót
Droga gminna i droga wewnętrzna w miejscowości Sułocin Towarzystwo



Rys.1.

Skala 1: 25000