

# OPRACOWANIE TECHNICZNE

## TYTUŁ OPRACOWANIA PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STUDZIELEC

NUMERY DZIAŁEK NA  
KTÓRYCH  
PROJEKTOWANE JEST  
ZAMIERZENIE  
BUDOWLANE

58	obręb geodezyjny: Studzieniec,	jednostka ewidencyjna: Sierpc
50/7	obręb geodezyjny: Studzieniec,	jednostka ewidencyjna: Sierpc
50/16	obręb geodezyjny: Studzieniec,	jednostka ewidencyjna: Sierpc

INWESTOR:

WÓJT GMINY SIERPC  
GMINA SIERPC  
ul. Biskupa Floriana 4  
09-200 Sierpc

OPRACOWAŁ

Lp	Nazwisko i imię	Podpis	Data opracowania
1	mgr inż. Arkadiusz Klimowski		04.2021

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 3 Odwodnienie
- 4 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 5 Technologia i odbiory robót
- 6 Inne dane
- 7 Podstawa opracowania

### **II. ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Opinia urbanistyczna Gminy Sierpc
- 2 Uzgodnienie projektu przez Gminę Sierpc
- 3 Uzgodnienie projektu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
- 4 Uzgodnienie Orange Polska S.A
- 5 Uzgodnienie Energa - Operator S.A.
- 6 Uzgodnienie z PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:20

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

W ramach zamierzenia planuje się wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Studzieniec na terenie gminy Sierpc powiat sierpecki. Pas drogowy drogi wewnętrznej stanowią działki o nr ew. 58, 50/7, 50/16 obręb ewidencyjny Studzieniec będące własnością Inwestora. Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla wskazanych wyżej działek. Roboty będą wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku długości 0,428 km o szerokości 3,0 oraz 3,5 m. Lokalizacja kanału technologicznego w pasie drogowym będzie przedmiotem odrębnego opracowania. Roboty objęte zgłoszeniem nie obejmują skrzyżowania z drogą powiatową nr 3714W Studzieniec – Rydzewo i nie będą wykonywane w pasie drogowym drogi powiatowej działka o nr ew. 90/2.

### 2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Droga wewnętrzna znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Sierpc z siedzibą w Sierpcu przy ul. Biskupa Floriana 4. Droga o nawierzchni utwardzonej, szerokości ok. 3,0 m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Obsługuje ruch lokalny do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań.

Aby nie dopuścić do nadmiernego pogorszenia właściwości użytkowych drogi poprzez jej kruszenie i rozjeżdżanie przez pojazdy mechaniczne podczas jej eksploatacji należy wykonać przebudowę.

Planuje się ścięcie zawyżonych poboczy, ułożenie warstw konstrukcyjnych: nakładki z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca gr. 3 cm, warstwa ścieralna gr. 3 cm) po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową istniejącej warstw, wykonanie obustronnych poboczy szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 6 cm. Dodatkowo należy rozebrać istniejące dojście do posesji z kostki betonowej aby dowiązać się poboczem do nawierzchni bitumicznej. Na długości 140 m jezdni szerokości 3,0m, pobocza szerokości 0,5 m zgodnie z rys. 2/

Roboty zostaną wykonane w istniejącym pasie drogowym. Zachowuje się istniejące pochylenia niwelety jezdni. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian.

Roboty zostaną wykonane w istniejącym pasie drogowym. Zachowuje się istniejące pochylenia niwelety jezdni. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian.

**Wykonawca zobowiązany jest do wykonania uszczelnienia połączeń technologicznych i krawędzi jezdni zgodnie z wymaganiami wskazanymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych D.05.03.05a.**

### 3. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren stanowiący własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności pasa drogowego.

### 4. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ wykonywanych robót na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno, jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mając na uwadze rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9 listopada 2010 roku dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane roboty utrzymaniowe nie będą miały ujemnego wpływu na istniejące środowisko. Inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia warunków zdrowotno sanitarnych, wprowadzenia utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich, nie

spowoduje zmiany stosunków wodnych. Nie narusza się systemu wód podziemnych. Nie przewiduje się konieczności wycinki drzew. Wszelkie prace drogowe należy wykonać w istniejącym pasie drogowym. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działce o numerze ewidencji gruntów 58, 50/7 oraz 50/16.

## **5. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT**

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych: wymagania ogólne oraz podbudowy i nawierzchnia. Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem. W czasie wykonywania robót należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych. Na czas wykonywania robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Użytkownicy drogi powinni być o zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należytym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi.

## **6. INNE DANE**

Projekt dotyczy wyłącznie przebudowy obiektu budowlanego jakim jest droga. W obrębie projektowanego obiektu, nie są także projektowane nowe sieci i urządzenia. Projekt zagospodarowania terenu dla planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę gdyż brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu przy wykonywaniu robót budowlanych w pasie drogowym drogi wewnętrznej objętych przedmiotowym opracowaniem. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci). Na trasie projektowanej drogi występuje infrastruktura techniczna tj. sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia i średniego napięcia – Energa Operator oraz kabel telefoniczny - Orange Polska S.A) i sieć wodociągowa administrowana przez Gminę Sierpc.

Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych. Roboty należy wykonywać pod nadzorem pracownika ORANGE POLSKA S.A. Należy dokonać trasowania istniejących kabli telekomunikacyjnych. W miejscach kolizyjnych z jezdnią kabel telekomunikacyjny należy przesunąć poza jej krawędź, a przypadku niemożności wykonania zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną grubościenną. Przejścia poprzeczne pod przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną grubościenną przez całą szerokość po 1 m poza obrys wg zaleceń i uwag podanych przez administratora tych urządzeń wskazanych w uzgodnieniu z dnia 29 kwietnia 2021 roku, znak: TTISILU/ET.215-18717/21.

Po wykonaniu przebudowy w ramach ww. zadania zachowana zostanie skrajnia drogi, przyjmując analogicznie dopuszczalną skrajnię jak dla drogi klasy L wynoszącą 4,5m zgodnie z § 54 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124), oraz zachowane zostaną normowe odległości linii elektrycznych napowietrznych od nawierzchni jezdni. Zwis wskazuje profil skrzyżowania sieci elektroenergetycznej uzgodniony z Energa Operator SA. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą energetyczną roboty ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami, powiadamiając administratora sieci. Na istniejących kablach w miejscach skrzyżowań ułożyć przepusty ochronne dwudzielne (co podlega odbiorowi) zgodnie z uzgodnieniem Energa Operator SA z 26 kwietnia 2021 roku, znak: EOP-75MMD-000482-2021. W sytuacji wystąpienia kolizji nie przewidzianej do usunięcia w projekcie (np. istniejące urządzenia podziemne na małych głębokościach) Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Inspektora nadzoru, a także Właściciela danej sieci oraz w porozumieniu z nim w odpowiedni sposób zabezpieczyć to urządzenie. Należy bezwzględnie zastosować się do wszystkich zaleceń i uwag podanych przez administratorów tych urządzeń wskazanych w uzgodnieniach. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności pod nadzorem pracowników administratorów sieci zgodnie z wydanymi warunkami.

## **7. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Zlecenie Inwestora.
2. Podkład mapowy w skali 1:500.
3. Wizja w terenie oraz ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
4. Ogólne specyfikacje techniczne.
5. Inne związane przepisy i normatywy.

## PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót  
Droga wewnętrzna w miejscowości Studzieniec



Rys.1.

Skala 1: 25000