

INFORMACJA

dotycząca zimowego utrzymania dróg krajowych
w sezonie zimowym 2019/2020 na terenie Rejonu w Płocku

Na terenie Rejonu w Płocku wszystkie jezdnie główne dróg krajowych utrzymywane są w II standardzie, jezdnie dodatkowe w pasie dróg krajowych utrzymywane są w V standardzie. Szczegółowy przebieg dróg krajowych Rejonu w Płocku przedstawiono na załączniku graficznym. Opis poszczególnych standardów wg załączonej tabeli.

Drogi w utrzymaniu Rejonu w Płocku:

- Obwód Drogowy w Gostyninie
 - DK nr 60 od km 35+486 (granica województwa Łódzkiego) do km 62+036 (rondo-granica miasta Płocka)
 - DK nr 62 od km 95+911 (granica województwa Kujawsko-Pomorskiego) do km 114+787 (granica miasta Płocka)
- Obwód Drogowy w Sierpcu
 - DK nr 10 od km 377+256 (granica województwa Kujawsko-Pomorskiego) do km 420+540
- Obwód Drogowy w Ślepkowie Szlacheckim
 - DK nr 60 od km 75+944 (granica miasta Płocka) do km 104+773
 - DK nr 62 od km 123+612 (granica miasta Płocka) do km 151+725

W siedzibie Rejonu w Płocku (Ślepkowo Szlacheckie 22, 09-451 Radzanowo) pełniony jest całodobowy dyżur. Informacji na temat warunków na drodze udziela dyżurny w Rejonie w Płocku oraz Punkt Informacji Drogowej GDDKiA Oddział w Warszawie.

Wykaz numerów telefonów:

- | | |
|---|--------------------|
| • Punkt Informacji Drogowej | 19 111 |
| • Dyżurny Rejonu w Płocku | 730 638 677 |
| • Rejon w Płocku | 24 268 86 64 |
| • Obwód Drogowy w Gostyninie | 24 235 30 41 |
| • Obwód Drogowy w Sierpcu | 24 275 78 66 |
| • Obwód Drogowy w Ślepkowie Szlacheckim | 24 265 52 51 |

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG, OKREŚLAJĄCE ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ NA DROGACH KRAJOWYCH, KTÓRYCH ZARZĄDCĄ JEST GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Załącznik nr 1

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępowstwo od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
1	2	3	4	5
I		Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi, na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu.	- śnieg luźny może zalegać - błoto pośniegowe może występować	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
II		Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	- śnieg luźny może zalegać - błoto pośniegowe może występować - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
III		Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu >4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zasy mogą występować	W miejscach wymienionych w kolumnie 3: - gołoledzi do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz.
IV		Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne mogą występować - zasy mogą występować Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - śliskości pośniegowej do 10 godz. - lodowicy do 8 godz.
V		Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zasy mogą występować Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - może występować dopuszczalne śliskość pośniegowa

Przebieg dróg krajowych

