

OPRACOWANIE TECHNICZNE

TYTUŁ OPRACOWANIA

MODERNIZACJA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI GORZEWO GMINA SIERPC POWIAT SIERPECKI

NUMERY DZIAŁEK NA
KTÓRYCH
PROJEKTOWANE JEST
ZAMIERZENIE
BUDOWLANE

236 jednostka ewidencyjna: Sierpc obręb geodezyjny: Gorzewo

INWESTOR:

Gmina Sierpc
ul. Biskupa Floriana 4
09-200 Sierpc

OPRACOWAŁ

Lp	Nazwisko i imię	Podpis	Data opracowania
1	mgr inż. Arkadiusz Klimowski		05.2019

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 3 Urządzenia obce
- 4 Odwodnienie
- 5 Wpis do rejestru zabytków. Eksploatacja górnicza
- 6 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 7 Inne dane
- 8 Oznakowanie
- 9 Technologia i odbiory robót
- 10 Podstawa opracowania

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1 Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- 2 Uzgodnienie projektu przez Gminę Sierpc

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:25

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest modernizacja drogi wewnętrznej w miejscowości Gorzewo gmina Sierpc powiat sierpecki zlokalizowanej na działce o nr ew. 236 obręb ewidencyjny Gorzewo.

Modernizacja drogi zostanie przeprowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego, który przebiega na ww. działce stanowiącej własność Inwestora. Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla wskazanej wyżej działki. Droga będzie wykonywana w km 0+000 do km 0+471 długości 0,471 km. Połączenie drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką nr 541 stanowi odrębne opracowanie i będzie podlegać zgłoszeniu do Wojewody.

2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Droga wewnętrzna znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Sierpc z siedzibą w Sierpcu przy ul. Biskupa Floriana 4. Droga o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej, szerokości około 3,0 m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Obsługuje ruch lokalny o funkcji rolniczej. Szerokość pasa drogowego modernizowanej drogi – według stanu istniejącego.

Aby zapobiec degradacji istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej poprzez jej kruszenie i rozjeżdżanie przez pojazdy mechaniczne, a także aby zapobiec pyleniu się nawierzchni drogi podczas jej eksploatacji należy wykonać jej modernizację.

W ramach projektu przewidziano modernizację drogi wewnętrznej na działce o nr ew. 236. Modernizacja zostanie wykonana na odcinku od km 0+000 do km 0+471 długości 0,471 km o szerokości 3,0 m.

W ramach planowanej modernizacji drogi przewiduje się przeprowadzenie robót polegających na wykonaniu profilowania i wyrównania istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 5 cm do wymaganego profilu oraz wykonanie nakładki z betonu asfaltowego gr. 4 cm po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową warstwy podbudowy.

W miejscach nierówności istniejącą podbudowę wyprofilować, dogęścić do współczynnika zagęszczenia gruntu = 1,0. Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Nie projektuje się zmiany istniejących pochyłeń niwelety jezdni. Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym. Modernizacja drogi wewnętrznej wykonywana po istniejącej nawierzchni, bez rozbiórki istniejącej podbudowy. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian. Nie projektuje się nowych zjazdów, przepustów pod zajadami, rowów.

Powierzchnia nawierzchni jezdni drogi: 1413 m²

3. URZĄDZENIA OBCE

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Brak zagrożenia dla istniejącej infrastruktury. Na trasie projektowanej drogi występujące istniejące uzbrojenie:

- kabel energetyczny administrowany przez Energa Operator został zabezpieczony przez Inwestora na warunkach administratora,
- sieć telefoniczna – ORANGE POLSKA S.A – przejście poprzeczne pod drogą zostało zabezpieczone przez Inwestora na warunkach administratora,
- sieć wodociągowa oraz kanalizacji deszczowej – UG Sierpc – przejście poprzeczne pod drogą.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności.

W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach.

4. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działek stanowiących własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności.

5. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany położony jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej. Inwestycja nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej, nie znajduje się na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

6. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ modernizowanej drogi wewnętrznej na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U z 2016 roku, poz. 71) zatem zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016 roku, poz. 353 z późniejszymi zmianami) dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Modernizacja drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożenia w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. Modernizacja drogi nie narusza interesów osób trzecich, przebieg po terenie. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach o numerze ewidencji gruntu 236.

7. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie modernizacji obiektu budowlanego jakim jest droga. W obrębie projektowanego obiektu, nie są także projektowane nowe sieci i urządzenia. Projekt zagospodarowania terenu dla planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci). Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Pož.

8. OZNAKOWANIE

Stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Na czas wykonywania robót polegających na modernizacji drogi należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

9. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych

- wymagania ogólne,
- podbudowy
- nawierzchnia
- oznakowanie pionowe

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

W czasie wykonywania modernizacji drogi należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

10. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
4. Ogólne specyfikacje techniczne
5. Wizja w terenie, ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
6. Inne związane przepisy i normatywy

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca
2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt:

**MODERNIZACJA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI GORZEWO GMINA
SIERPC POWIAT SIERPECKI**

Adres:

Sierpc, droga wewnętrzna

Inwestor:

Gmina Sierpc
ul. Biskupa Floriana 4
09-200 Sierpc

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Tematem opracowania jest modernizacja drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Gorzewo Gmina Sierpc Powiat Sierpecki na działce o nr ew. 236. Wykonane zostaną prace polegające na:

- profilowaniu pasa drogowego z wykonaniem warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- ułożeniu nakładki z betonu asfaltowego: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Po wykonaniu niniejszych prac teren budowy zostanie uporządkowany. Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W otoczeniu drogi występuje sieć napowietrzna elektroenergetyczna. Natomiast w pasie drogowym istnieje infrastruktura w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej oraz sieci telefonicznej i sieci elektroenergetycznej kablowej w drodze, które zabezpieczył Inwestor na warunkach administratora.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Cały obszar budowy jest obiektem otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym drogi wewnętrznej, stąd też w trakcie budowy istnieją pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość - oprócz Wykonawcy po terenie budowy będą się poruszali użytkownicy drogi. W związku z tym zachowana musi być bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Inwestora i Wykonawcy robót, a użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

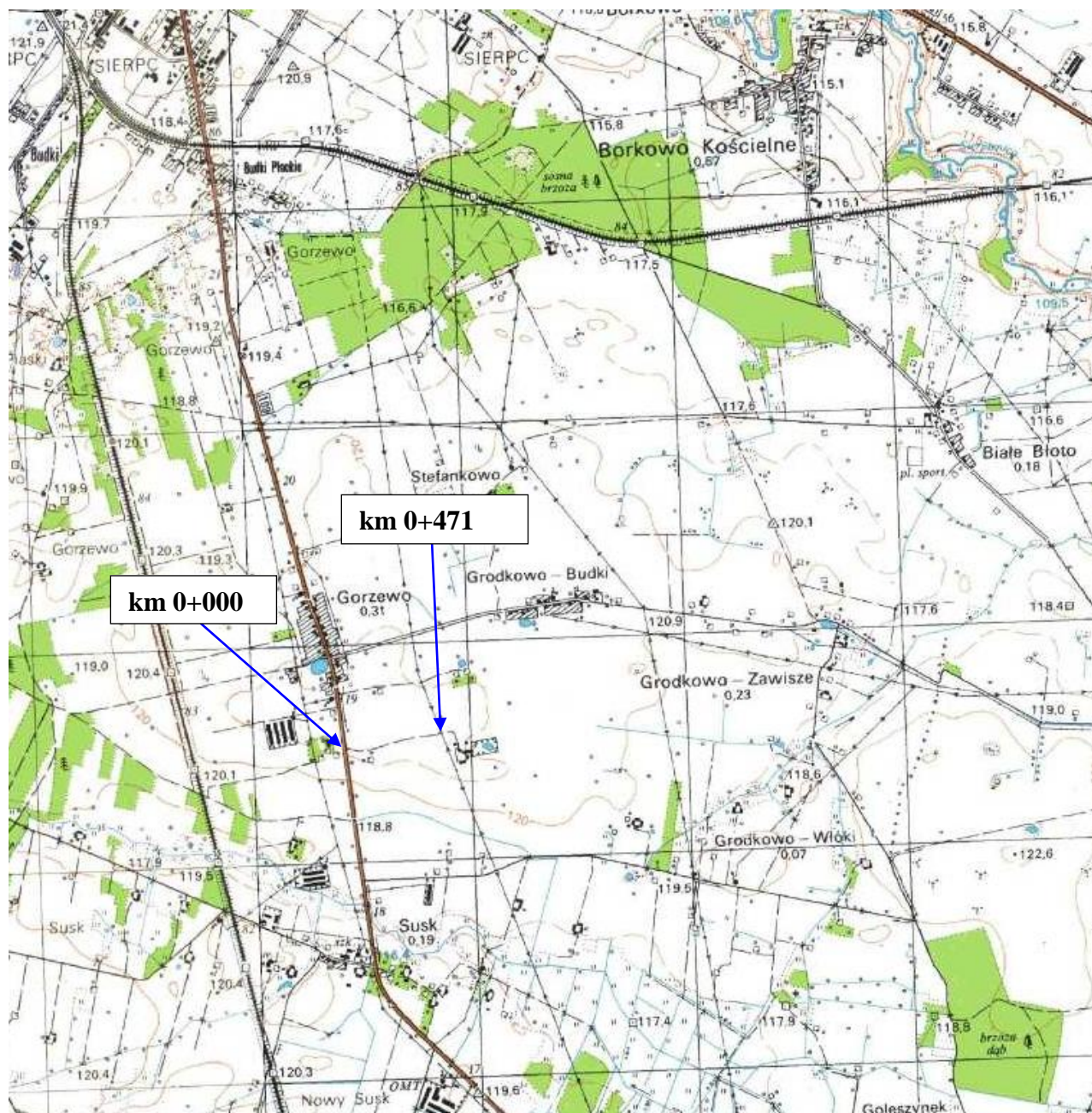
Przed przystąpieniem do robót pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty w pasie drogowym. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należyтым stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Na terenie budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty. W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia. Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Należy zapewnić środki ochrony osobistej: kamizelki ochronne, maski, okulary, rękawice ochronne, właściwą odzież ochronną i obuwie, stałą łączność telefoniczną. Zachować czystość i porządek.

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót
Droga wewnętrzna w miejscowości Gorzewo



Skala 1: 25.000