

TYTUŁ OPRACOWANIA

**MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 370526W W MIEJSCOWOŚCI RYDZEWO
GMINA SIERPC POWIAT SIERPECKI**

Adres inwestycji

miejscowość Rydzewo, działka o nr ew. 30 gmina Sierpc

INWESTOR:

Gmina Sierpc
ul. Biskupa Floriana 4
09-200 Sierpc

maj 2019 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 3 Odwodnienie
- 4 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 5 Technologia i odbiory robót
- 6 Inne dane
- 7 Podstawa opracowania

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1 Uzgodnienie projektu przez Gminę Sierpc

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:20

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

W ramach zamierzenia planuje się wykonanie robót modernizacyjnych polegających na ułożeniu nakładki asfaltowej w ramach zadania: „Modernizacja drogi gminnej nr 370526W w miejscowości Rydzewo gmina Sierpc powiat sierpecki”. Pas drogowy drogi gminnej nr 370526W stanowi działka o nr ew. 30 obręb ewidencyjny Rydzewo stanowiąca własność Inwestora. Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla wskazanej wyżej działki. Roboty będą wykonywane na odcinku długości 0,800 km o szerokości 3,0 m.

2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Droga gminna nr 370526W znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Sierpc z siedzibą w Sierpcu przy ul. Biskupa Floriana 4. Droga o nawierzchni bitumicznej, szerokości od 3,0 m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Obsługuje ruch lokalny o funkcji rolniczej.

Aby nie dopuścić do nadmiernego pogorszenia właściwości użytkowych drogi poprzez jej kruszenie i rozjeżdżanie przez pojazdy mechaniczne podczas jej eksploatacji należy wykonać modernizację polegającą na wykonaniu nakładki asfaltowej po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową istniejącej warstwy w istniejącym pasie drogowym.

Zachowuje się istniejące pochylenia niwelety jezdni. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian. Powierzchnia nawierzchni jezdni drogi: 2400 m².

3. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działek stanowiących własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny.

4. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ wykonywanych robót na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno, jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mając na uwadze rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9 listopada 2010 roku dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane roboty utrzymaniowe nie będą miały ujemnego wpływu na istniejące środowisko. Inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia warunków zdrowotno sanitarnych, wprowadzenia utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Nie narusza się systemu wód podziemnych. Nie przewiduje się konieczności wycinki drzew. Wszelkie prace drogowe należy wykonać w istniejącym pasie drogowym.

Całość robót wykonana będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy.

5. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych: wymagania ogólne oraz nawierzchnia.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem. W czasie wykonywania robót należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych. Na czas wykonywania robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Użytkownicy drogi powinni być o zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należyłym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

6. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie modernizacji obiektu budowlanego jakim jest droga. W obrębie projektowanego obiektu, nie są także projektowane nowe sieci i urządzenia. Projekt zagospodarowania terenu dla planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci). Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż.

Na trasie projektowanej drogi występuje istniejące uzbrojenie tj. sieć wodociągowa administrowana przez gminę, kabel energetyczny administrowany przez Energa Operator oraz sieć telefoniczna administrowana przez Orange Polska S.A. W ramach zamierzenia budowlanego Inwestor wykona roboty po istniejącym śladzie drogi bez ingerencji w istniejące ww. uzbrojenie, które jest odpowiednio zabezpieczone.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności.

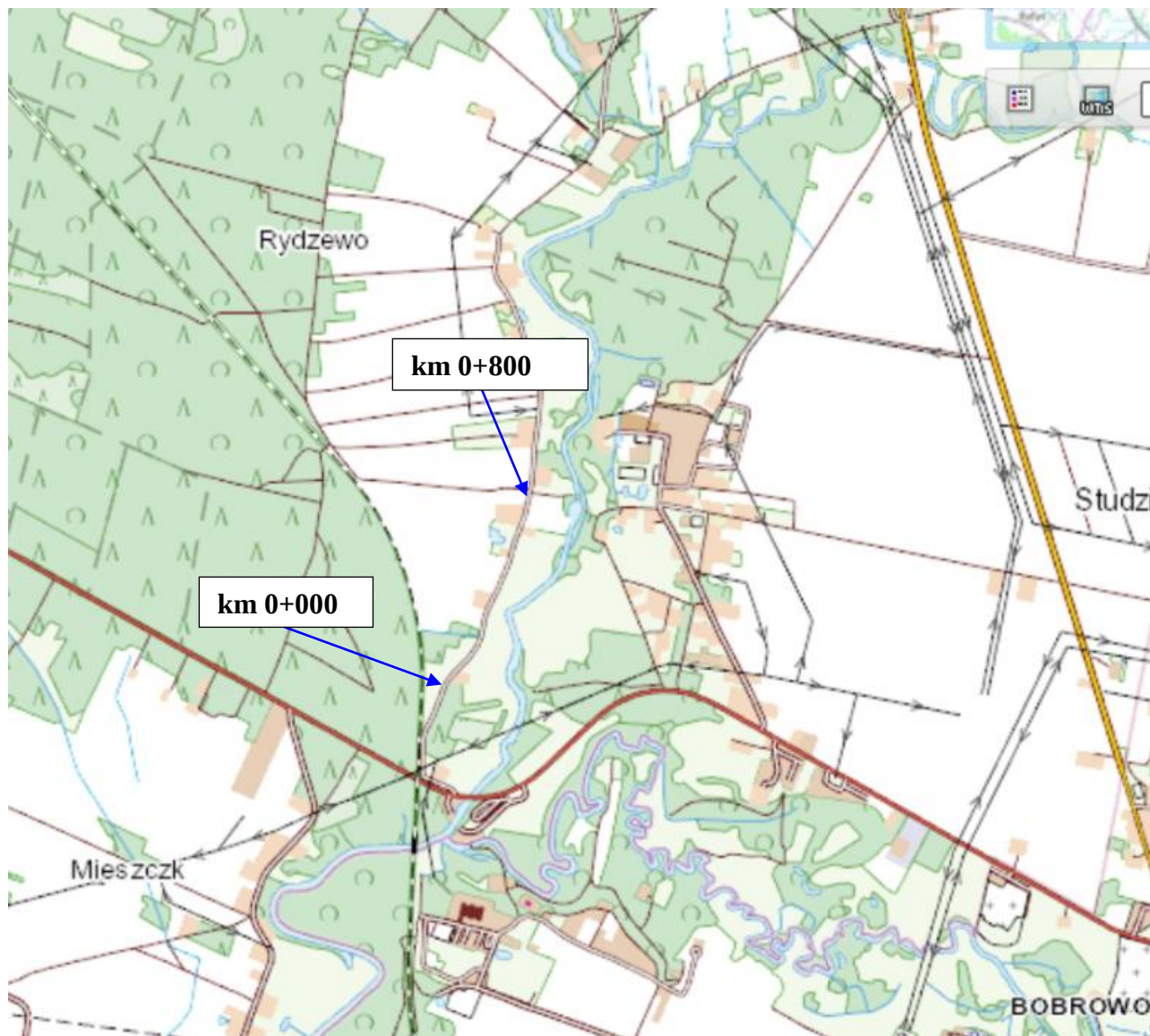
W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Podkład mapowy w skali 1:500
3. Ogólne specyfikacje techniczne
4. Wizja w terenie, ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót
Droga gminna nr 370526W w miejscowości Rydzewo



Skala 1: 25.000