

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

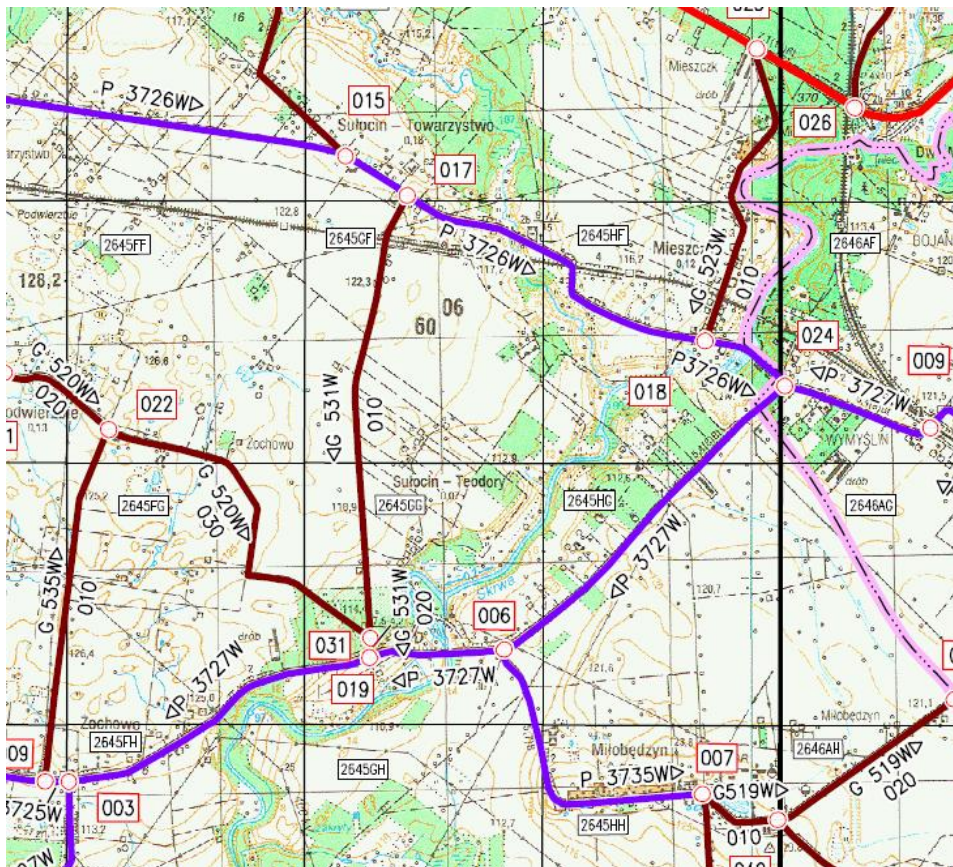
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ NR 370520W OD DROGI POWIATOWEJ NR 3727W DO DROGI GMINNEJ NR 370531W W MIEJSCOWOŚCI PODWIERZBIE GMINA SIERPC POWIAT SIERPECKI

Inwestor:

Gmina Sierpc
09-200 Sierpc ul. Biskupa Floriana 4

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski



MARZEC 2016

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga gminna nr 370520W
- miejscowość Podwierzbie
- zarządca drogi: Wójt Gminy Sierpc
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla remontowanej drogi gminnej w miejscowości Podwierzbie gmina Sierpc, powiat Sierpecki. Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 1,036 km. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych.

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na remontowanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje ustawienie następujących znaków:

- A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt. 2 w tym jeden z tabliczką T-1 „150m od miejsca niebezpiecznego”
- A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujące po prawej stronie” szt. 1
- A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujące po lewej stronie” szt. 1
- B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” szt. 4 oraz 33 „ograniczenie prędkości do 50 km/h” szt. 4
- A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „zmiana nawierzchni” szt. 1;

Lokalizację remontowanej drogi przedstawia plan orientacyjny w skali 1: 25 000. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1, 2 i 3 w skali 1:1000.

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2016 roku

IV. ZASADY OGÓLNE

Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga gminna) odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60 mm.

V. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

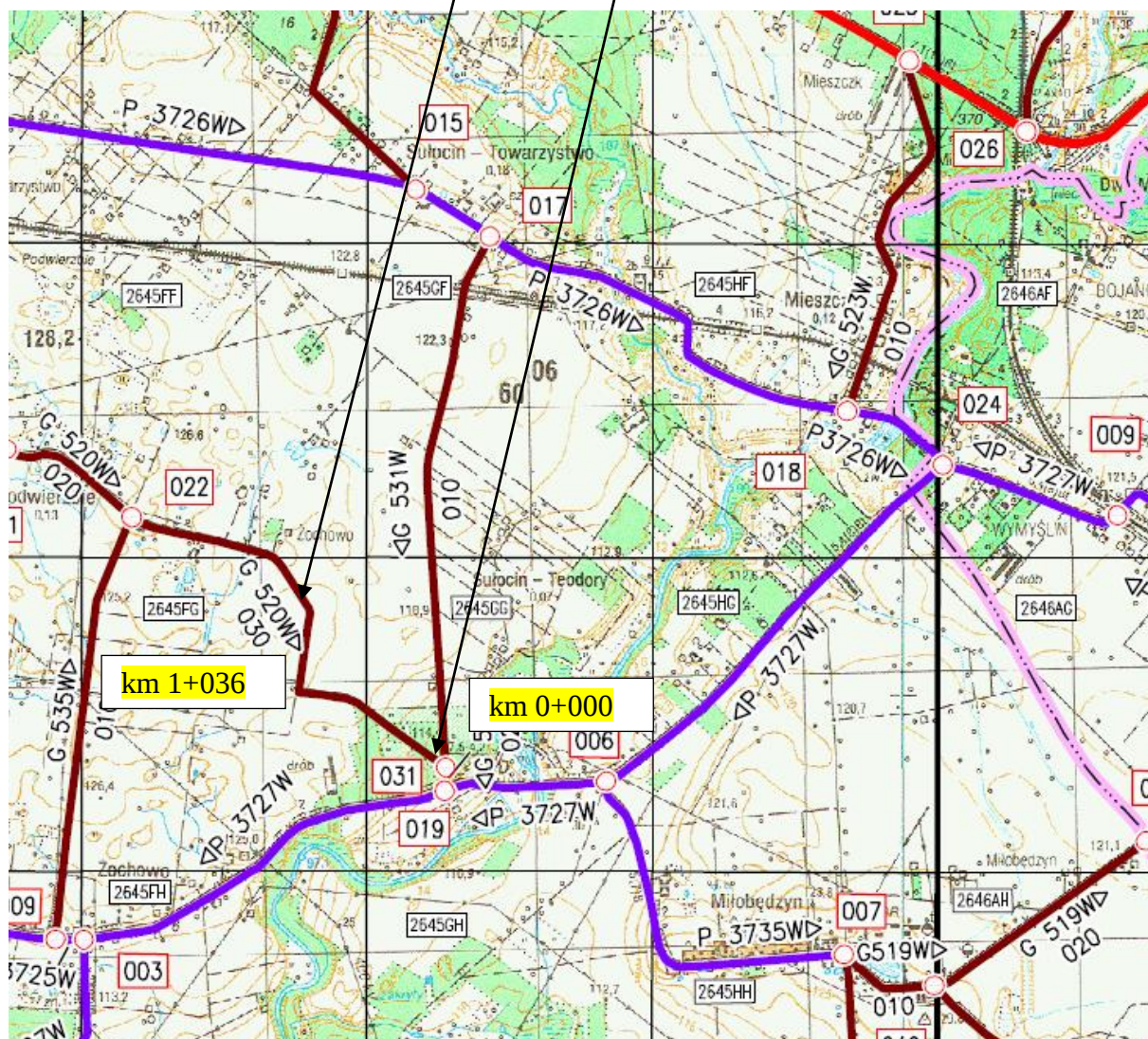
L.P	SYMBOL ZNAKU/TABLICZKI	ILOŚĆ SZT.
1.	A-7	2
2.	Znak A-30	1
3.	Znak A-6b	1
4.	Znak A-6c	1
5.	Znak B-33 50 km/h	4
6.	Znak B-33 30 km/h	4
7.	Tabliczka T-1 „150 m”	1
8.	Tabliczka T-1 „zmiana nawierzchni”	1
Razem szt. tabliczki		2
Razem szt. tarcze znaków		13
Razem szt. słupki		13

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
2. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
5. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),
7. wizja w terenie.

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja drogi gminnej



RYS.
Skala 1:25000