

PROJEKT TECHNICZNY

TYTUŁ OPRACOWANIA
**REMONT DROGI GMINNEJ NR 370520W
OD DROGI POWIATOWEJ NR 3727W DO DROGI GMINNEJ NR 370531W
W MIEJSCOWOŚCI PODWIERZBIE GMINA SIERPC POWIAT SIERPECKI**

**NUMERY DZIAŁEK NA
KTÓRYCH
PROJEKTOWANE JEST
ZAMIERZENIE
BUDOWLANE**

55 jednostka ewidencyjna: SIERPC obręb geodezyjny: Sułocin Teodory
54 jednostka ewidencyjna: SIERPC obręb geodezyjny: Żochowo
59 jednostka ewidencyjna: SIERPC obręb geodezyjny: Żochowo
16 jednostka ewidencyjna: SIERPC obręb geodezyjny: Sułocin Teodory

INWESTOR:

Gmina Sierpc
ul. Biskupa Floriana 4
09-200 Sierpc

OPRACOWAŁ

Lp	Nazwisko i imię	Podpis	Data opracowania
1	Arkadiusz Klimowski		02.2016

OPRACOWANIE ZAWIERA 23 KOLEJNO PONUMEROWANYCH STRON

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1	Przedmiot inwestycji	str. 3
2	Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych	str. 3
3	Urządzenia obce	str. 3
4	Odwodnienie	str. 4
5	Wpis do rejestru zabytków. Eksploatacja górnicza	str. 4
6	Wpływ oddziaływania na środowisko	str. 4
7	Inne dane	str. 4
8	Oznakowanie	str. 4
9	Technologia i odbiory robót	str. 5
10	Podstawa opracowania	str. 5

II. ZAŁĄCZNIKI

1	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 6-8
2	Opinia urbanistyczna Gminy Sierpc	str. 9
3	Pismo WZMiUW w Warszawie Odział Płock Inspektorat Sierpc	str. 10
4	Uzgodnienie Orange Polska S.A.	str. 11-14
5	Uzgodnienie PERN Przyjaźń S.A.	str. 15-17
7	Plan orientacyjny	str. 18
8	Uzgodnienie Gminy Sierpc	str. 19-21

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1	Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:1000.	str. 22
2	Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:50	str. 23

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 370520W zlokalizowanej w miejscowości Podwierzbie Gmina Sierpc Powiat Sierpecki na działkach o nr ew. 55; 54; 59 z włączeniem do drogi gminnej nr 370531W (działka o nr ew. 16). Remont drogi zostanie przeprowadzony w granicach istniejącego pasa drogowego, który przebiega na ww. działkach stanowiących własność Inwestora. Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla wskazanych wyżej działek.

2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Działki o nr ew. 55; 54; 59; stanowią pas drogowy drogi gminnej nr 370520W, działka o nr ew. 16 pas drogowy drogi gminnej nr 370531W. Droga gminna jest drogą zaliczoną do klasy D, znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Sierpc z siedzibą w Sierpcu przy ul. Biskupa Floriana 4. Droga o nawierzchni utwardzonej, szerokości 3,0 - 4,0 m bez rowów. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Obsługuje ruch lokalny o funkcji rolniczej i leśnej. Szerokość pasa drogowego remontowanej drogi – według stanu istniejącego.

Aby zapobiec degradacji istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 370520W poprzez jej kruszenie i rozjeżdżanie przez pojazdy mechaniczne, a także aby zapobiec pyleniu się nawierzchni drogi podczas jej eksploatacji należy wykonać jej remont.

W ramach projektu przewidziano remont drogi gminnej na działkach o nr ew. 55; 54; 59; 16. Remont zostanie wykonany na odcinku od km 0+000,00 do km do km 0+700,00.

W ramach planowanego przedsięwzięcia remontu drogi przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót: wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej podbudowie (warstwa wiążąca gr. 3 cm, warstwa ścieralna gr. 3 cm).

Przewiduje się także uzupełnienie istniejących poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. W miejscach nierówności istniejącą podbudowę wyprofilować, dogęścić do współczynnika zagęszczenia gruntu = 1,0.

Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Nie projektuje się zmiany istniejących pochyłeń niwelety jezdni. Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym wpisując ją centralnie w środek istniejącego pasa drogowego. Remont drogi gminnej wykonywany po istniejącej nawierzchni, bez rozbiórki istniejącej podbudowy, bez naruszania istniejącego przebiegu drogi z korektami wynikającymi z zastosowanych promieni łuków i projektowanej szerokości jezdni. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian. Nie projektuje się nowych zjazdów, przepustów pod zajadami, rowów.

Powierzchnia nawierzchni jezdni drogi: 2.125 m²

3. URZĄDZENIA OBCE

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Brak zagrożenia dla istniejącej infrastruktury.

Na trasie projektowanej drogi występują następujące zbliżenia z istniejącym uzbrojeniem:

- sieć telefoniczna – ORANGE POLSKA S.A
- rurociąg naftowy DN800 oraz kabel światłowodowy PERN „Przyjaźń”

Sieć wodociągowa ułożona poza pasem drogowym drogi gminnej.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Prace ziemne w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telefonicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika ORANGE POLSKA S.A. wg zaleceń i uwag podanych przez administratora tych urządzeń wskazanych w uzgodnieniu załączonym do dokumentacji.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci.

Przejścia poprzeczne istniejących kabli telefonicznych pod remontowaną drogą należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi typu AROTA PS-110mm.

Lokalizację uzbrojenia pokazano na zagospodarowania terenu.

Roboty w strefie bezpieczeństwa rurociągu naftowego w odległości do 10 m od osi rurociągu oraz w sąsiedztwie linii światłowodowej prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności – wykonywać pod nadzorem przedstawiciela PERN „Przyjaźń” S.A zgodnie z uzgodnieniem załączonym do dokumentacji.

4. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działek stanowiących własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności.

5. WPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany położony jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej. Inwestycja nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej, nie znajduje się na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

6. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ remontowanej drogi gminnej nr 370520W na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U z 2010 roku Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) zatem zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 roku, poz.1235 z późniejszymi zmianami) dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren inwestycji nie jest objęty żadną szczególną formą ochrony przyrody. Inwestycja zlokalizowana jest poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Remont drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożenia w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy.

7. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie remontu obiektu budowlanego jakim jest droga gminna. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci). Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż.

8. OZNAKOWANIE

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Na czas wykonywania robót polegających na remoncie drogi należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

9. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych D-01.00.00. Roboty przygotowawcze

D-05.00.00 Nawierzchnie

D-06.00.00 Roboty wykończeniowe

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

W czasie wykonywania remontu drogi należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

10. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
4. Ogólne specyfikacje techniczne
5. Wizja w terenie, ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
6. Inne związane przepisy i normatywy

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca
2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Obiekt:

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 370520W
OD DROGI POWIATOWEJ NR 3727W DO DROGI GMINNEJ NR 370531W
W MIEJSCOWOŚCI PODWIERZBIE GMINA SIERPC POWIAT SIERPECKI**

Adres:

Podwierzbie, droga gminna nr 370520W

Inwestor:

Gmina Sierpc
ul. Biskupa Floriana 4
09-200 Sierpc

Projektant:

luty 2016 ROK

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Tematem opracowania jest remont drogi gminnej nr 370520W zlokalizowanej w miejscowości Podwierzbie Gmina Sierpc Powiat Sierpecki na działkach o nr ew. 55; 54, 59; 16. Wykonane zostaną prace polegające na:

- zabezpieczeniu istniejących sieci,
- profilowaniu pasa drogowego,
- ułożeniu nakładki z betonu asfaltowego: warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy oraz warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej,
- uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Po wykonaniu niniejszych prac teren budowy zostanie uporządkowany. Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W otoczeniu drogi istnieje infrastruktura w postaci sieci telefonicznej, rurociągu naftowego DN800 oraz kabla światłowodowego PERN „Przyjaźń”. Sieć wodociągowa ułożona poza pasem drogowym drogi gminnej. Zabezpieczenia sieci telefonicznej i rurociągu naftowego zgodnie z uzgodnieniami administratorów sieci.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Cały obszar budowy jest obiektem otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym drogi gminnej nr 370520W, stąd też w trakcie budowy istnieją pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość - oprócz Wykonawcy po terenie budowy będą się poruszali użytkownicy drogi. W związku z tym zachowana musi być bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Inwestora i Wykonawcy robót, a użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty w pasie drogowym. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należytym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Na terenie budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty. W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia. Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Należy zapewnić środki ochrony osobistej: kamizelki ochronne, maski, okulary, rękawice ochronne, właściwą odzież ochronną i obuwie, stałą łączność telefoniczną. Zachować czystość i porządek.

Opracował: