

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT STAEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DROGI GMINNEJ NR 370503W ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI WILCZOGÓRA GMINA SIERPC W KM 0+000 DO KM 1+296,52 KM

Inwestor:

**Gmina Sierpc
09-200 Sierpc ul. Biskupa Floriana 4**

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

WRZESIEŃ 2013

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga gminna nr 370503W
- miejscowość Wilczogóra
- zarządca drogi: Wójt Gminy Sierpc
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla remontowanej drogi gminnej w miejscowości Wilczogóra gmina Sierpc, powiat Sierpecki. Długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi 1 296,52 km. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej pól uprawnych oraz zabudowań. Droga gminna na początku odcinka krzyżuje się z drogą powiatową. Skrzyżowanie oznakowane jest właściwymi znakami (A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach” w ciągu drogi powiatowej oraz A-7 „ustęp pierwszeństwa” na drodze gminnej). Opracowanie obejmuje swoim zakresem wyłącznie znaki dla drogi gminnej bez ingerencji w drogę wyższej kategorii drogę powiatową.

Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na remontowanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje ustawienie następujących znaków:

- B-33 „ograniczenie prędkości do 50 km/h” szt. 3
- B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” szt. 2
- A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „zmiana nawierzchni” szt. 1.

Znaki B-33 ograniczające prędkość zastosowano aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu z uwagi na geometrię drogi gminnej i bezpośrednie otoczenie drogi. Znaki B-33 obowiązują od miejsca ich ustawienia do najbliższego skrzyżowania. Na końcowym odcinku drogi gminnej nie projektowano końca ograniczenia prędkości z uwagi na zmianę nawierzchni na gruntową o czym informuje znak A-30 z tabliczką „zmiana nawierzchni”.

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 z podaną lokalizacją remontowanej drogi gminnej przedstawia rys.1. Plan sytuacyjny rys. 2 wskazuje przebieg projektowanej drogi z zaznaczeniem lokalizacji odcinków drogi objętych opracowaniem. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 3, 4 i 5 w skali 1:25000.

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2014 roku

IV. ZASADY OGÓLNE

Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga gminna) odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.)

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60 mm.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

V. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

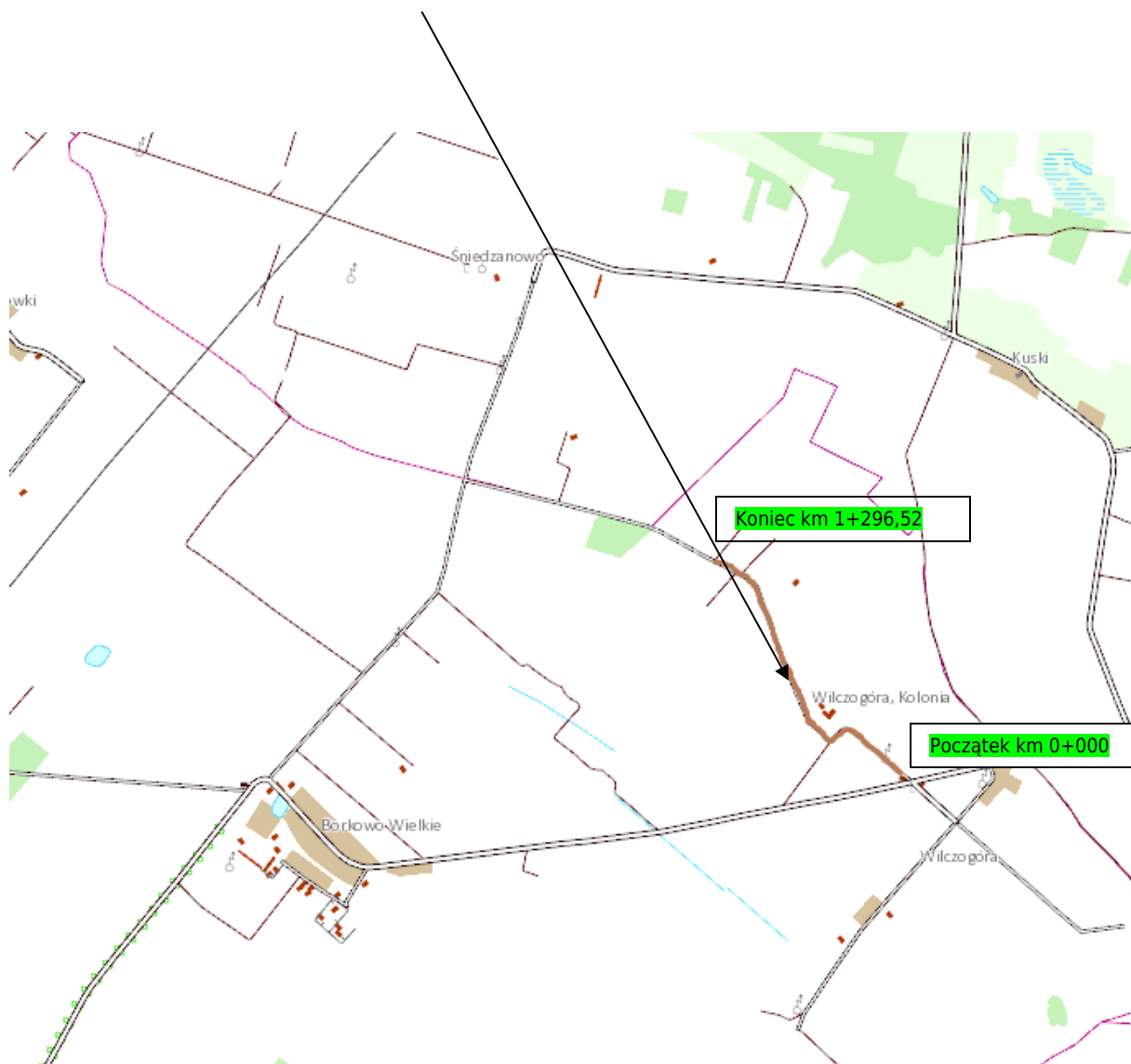
L.P	SYMBOL ZNAKU/TABLICZKI	IŁOŚĆ SZT.
1.	Znak B-33 50 km/h	3
2.	Znak B-33 30 km/h	2
3.	Znak A-30	1
4.	Tabliczka T-1 „zmiana nawierzchni”	1
RAZEM SZT.		7

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z póź. zm.),
2. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r Nr 108 poz. 908 z póź. zm.),
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
5. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),
7. wizja w terenie.

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja drogi gminnej



Skala 1: 25000