

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI BORKOWO KOŚCIELNE GMINA SIERPC

TYTUŁ OPRACOWANIA

**REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. MŁYŃSKA)
ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI BORKOWO KOŚCIELNE
GMINA SIERPC W KM 0+000 DO KM 1+126,17**

Inwestor: Gmina Sierpc
09-200 Sierpc ul. Biskupa Floriana 4

Adres inwestycji: miejscowość Borkowo Kościelne, działka o nr ew. 58 Gmina Sierpc

Opracował:

OPRACOWANIE ZAWIERAKOLEJNO PONUMEROWANYCH STRON

wrzesień 2013 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
4. Wpływ oddziaływania na środowisko
5. Odwodnienie
6. Urządzenia obce
7. Oznakowanie
8. Technologia i odbiory robót

II. ZAŁĄCZNIKI

1. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
2. Uzgodnienia
 - TP S.A. Pismo z dnia 16 października 2013 roku, znak: 25748/TOTCSBU/P/2013

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:1000.
3. Przekroje normalne i konstrukcja (skala: 1:50)

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Zlecenie Inwestora
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 3) Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
- 4) Ogólne specyfikacje techniczne
- 5) Wizja w terenie
- 6) Uzgodnienia

Przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem. Zgodnie z oczekiwaniami Inwestora zaprojektowano geometrię remontowanej drogi w zakresie nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka o nr ew. 58 stanowiącą własność Inwestora, zachowując nienaruszalność terenów działek przyległych co oznacza przeprowadzenie remontu w istniejącym pasie drogowym. Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla wskazanej wyżej działki.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Borkowo Kościelne Gmina Sierpc w km 0+000 do km 1+126,17 na działce o nr ew. 58.

3. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty wykonywane będą w pasie drogowym, drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Borkowo Kościelne Gmina Sierpc w km 0+000 do km 1+126,17 (działka o nr ew. 58). Droga znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Sierpc z siedzibą w Sierpcu przy ul. Biskupa Floriana 4. Droga o nawierzchni utwardzonej. Na projektowanym odcinku drogi widoczność dobra. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Teren nie jest objęty ochroną zabytków i przyrody. Na terenie nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków.

W ramach remontu drogi przewiduje się:

- wykonanie dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej (warstwa wiążąca 3 cm + warstwa ścieralna 3 cm) na istniejącej podbudowie
- uzupełnienie istniejących poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

W miejscach nierówności istniejącej podbudowy wyprofilować podbudowę, dogęścić do współczynnika zagęszczenia gruntu = 1,0. Przyjęto ścinę pobocza drogi na odcinku długości 563,09 m. Na odcinkach na których są zawyżone pobocza należy dokonać ich ścinki tak aby po wykonaniu konstrukcji nawierzchni były one obniżone w stosunku do niej o ok. 6 cm. W pozostałych miejscach konstrukcja nawierzchni powinna zostać wyniesiona ponad istniejące pobocza także o ok. 6 cm.

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI BORKOWO KOŚCIELNE GMINA SIERPC

Spadek poprzeczny jednostronny 2% (zmienny w zależności od ukształtowania terenu). Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Nie przewiduje się zmiany istniejących pochyłeń niwelety jezdni. Remont drogi wewnętrznej należy wykonywać po istniejącej nawierzchni bez ingerencji w istniejącą podbudowę, bez naruszania istniejącego przebiegu (śladu) drogi. Oś trasy w stanie istniejącym.

Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian. Nie projektuje się nowych zjazdów, przepustów pod zajadami, rowów.

4. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ wykonywanych robót na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno, jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Planowany remont nie będzie miał ujemnego wpływu na istniejące środowisko. Inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia warunków zdrowotno - sanitarnych, wprowadzenia utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich. Nie narusza się systemu wód podziemnych. Nie przewiduje się konieczności wycinki drzew. Wszelkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Całość robót wykonana będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U z 2010 roku Nr 213, poz. 1397) zatem zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 roku Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami) dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren inwestycji nie jest objęty żadną szczególną formą ochrony przyrody. Inwestycja położona jest poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

5. ODWODNIENIE

Woda opadowa odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności.

6. URZĄDZENIA OBCE

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Brak zagrożenia dla istniejącej infrastruktury. Nie będą prowadzone żadne roboty ziemne – brak zagrożenia dla istniejącej infrastruktury.

REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI BORKOWO KOŚCIELNE GMINA SIERPC

Na trasie projektowanej drogi występują następujące zbliżenia z siecią telefoniczną TP. S.A., siecią wodociągową – Gmina Sierpc.

Napowietrzna sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem nie koliduje z remontem drogi. Zlokalizowana poza pasem drogowym drogi wewnętrznej. Sieć wodociągowa z przyłączami uzgodniona z administratorem sieci.

Przejścia poprzeczne istniejących kabli telefonicznych pod drogą należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi typu AROTA PS-110mm (wskazano na rysunku zagospodarowania terenu). Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie.

Prace ziemne w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telefonicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika TP S.A. Płock po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac z 14 dniowym wyprzedzeniem zgodnie z pismem z dnia 16 października 2013 roku, znak: 25748/TOTCSBU/P/2013.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci.

Należy przestrzegać zaleceń i uwag podanych przez administratorów urządzeń wskazanych w uzgodnieniach.

7. OZNAKOWANIE

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Na czas wykonywania robót polegających na remoncie drogi należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

8. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonywać zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie:

D-01.00.00 Roboty przygotowawcze

D-05.00.00 Nawierzchnie

D-06.00.00 Roboty wykończeniowe

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

W czasie wykonywania remontu drogi należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia
23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt: **REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ (UL. MŁYŃSKA)
ZLOKALIZOWANEJ W MIEJSCOWOŚCI BORKOWO
KOŚCIELNE GMINA SIERPC W KM 0+000 DO KM 1+126,17**

Adres: miejscowość Borkowo Kościelne, działka o nr ew. 58
Gmina Sierpc

Inwestor: **Gmina Sierpc
09-200 Sierpc ul. Biskupa Floriana 4**

Opracował:

WRZESIEŃ 2013 rok

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Tematem opracowania jest projekt techniczny uproszczony remontu drogi wewnętrznej dla obsługi zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. W pierwszej kolejności wykonane zostanie profilowanie i zagęszczanie podłoża istniejącej podbudowy, następnie wykonanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej oraz uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Droga wykonana zostanie w jednym etapie. Po wykonaniu niniejszych prac teren budowy zostanie uporządkowany.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W otoczeniu remontowanej drogi istnieje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz infrastruktura w postaci sieci wodociągowej telefonicznej i napowietrznej linii elektroenergetycznej wraz z oświetleniem.

3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na czas wykonywania robót budowlanych przed rozpoczęciem remontu musi być opracowany projekt organizacji ruchu posiadający niezbędne opinie i uzgodnienia zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem. Odcinek robót zlokalizowany jest w sąsiedztwie istniejącej zabudowy, stwarzając pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość - oprócz Wykonawcy po terenie budowy będą się poruszali mieszkańcy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi wewnętrznej, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania robót należy do Wykonawcy robót, a użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni. Należy zachować również szczególną ostrożność podczas robót wykonywanych w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia terenu usytuowanego w poprzek drogi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

Przed przystąpieniem do pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty, które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek. Należy zachować szczególną ostrożność podczas robót prowadzonych w pobliżu istniejącego uzbrojenia. Zerwanie sieci może bezpośrednio narazić osoby znajdujące się w pobliżu na utratę zdrowia lub życia.

5. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie

niebezpiecznych:

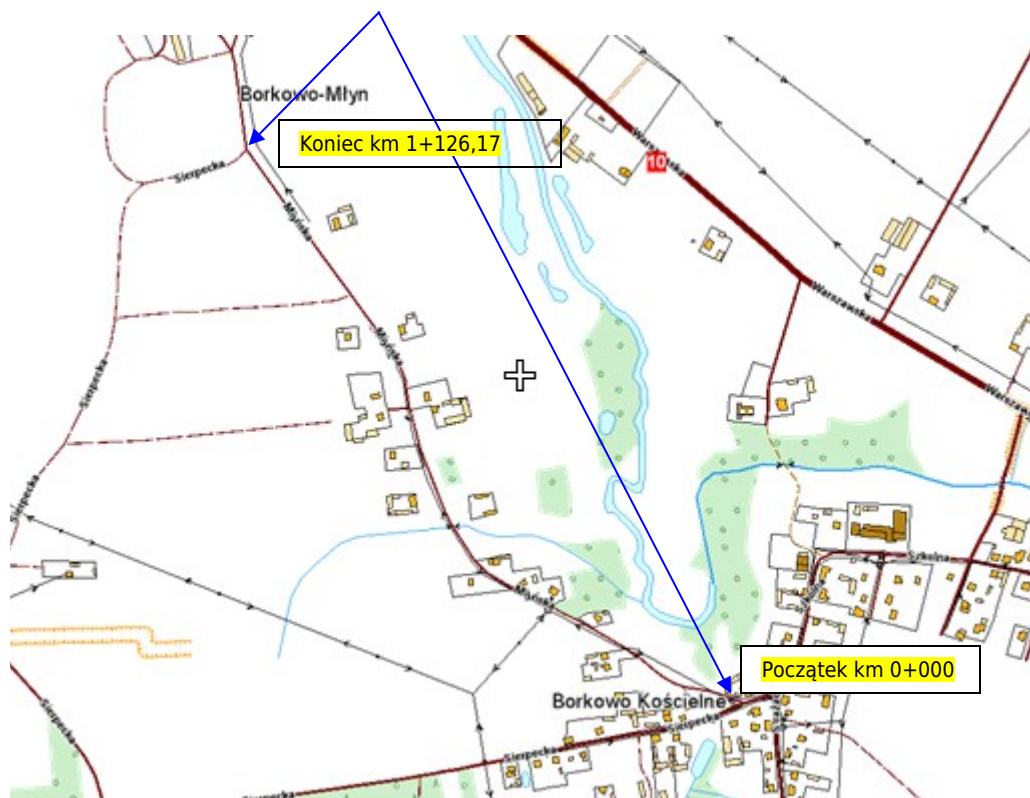
Przed przystąpieniem do robót pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty w pasie drogowym. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należyтым stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Na terenie budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty. W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia. Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Należy zapewnić środki ochrony osobistej: kamizelki ochronne, maski, okulary, rękawice ochronne, właściwą odzież ochronną i obuwie, stałą łączność telefoniczną. Zachować czystość i porządek.

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja drogi wewnętrznej



Skala 1: 10000