

P. P. Rzepkowski
B.d
V. J. Kandełko

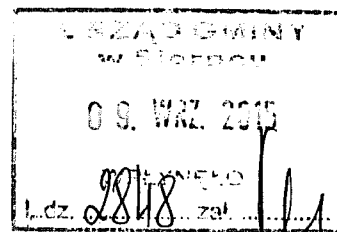
Sierpc, dn. 28.08.2015 r.

URZĄD GMINY W SIERPCU
REFERAT ROZWOJU GOSPODARCZEGO I PROMOCJI

Wpłynęło dnia 09.09.2015 r.

Podpis J. poz. 6067

Urząd Gminy Sierpc
ul. Biskupa Floriana 4
09-200 Sierpc



OPINIA SANITARNA Nr ZNS/35/2015

Na podstawie art.3 pkt 1, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr. 212, poz. 1263 z późn. zm.) w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2, pkt 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Wójta Gminy Sierpc przy piśmie z dnia 13.08.2015 r. znak RGP.6220.9.2015 dot.: wydania opinii co do konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i jego ewentualnego zakresu dla przedsięwzięcia dot. *Przebudowy drogi powiatowej nr 3724W Żochowo-Gójsk na terenie gminy Sierpc* Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

stwierdza

uznać że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa drogi powiatowej nr 3724W Żochowo-Gójsk na terenie gminy Sierpc*”.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Sierpc zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu w dniu 13 sierpnia 2015 roku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla *przebudowy drogi powiatowej nr 3724W Żochowo-Gójsk na terenie gminy Sierpc*

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie części istniejącej drogi Żochowo-Gójsk na odcinku od granicy gminy Szczutowo w miejscowości Wernerowo do granicy wsi Sudragi, długości ok. 3,2 km. Przedmiotowa droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia

dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych. Droga biegnie od skrzyżowania drogi powiatowej nr 3726W Ligowo-Sierpc w miejscowości Żochowo do skrzyżowania z drogą krajową nr 10 w miejscowości Gójsk.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- ewentualne frezowanie nawierzchni,
- ułożenie warstwy profilowej,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym,
- oczyszczenie istniejących rowów,
- ewentualne roboty brukarskie,
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

Parametry przebudowywanej drogi nie ulegną zmianie:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 3 km,
- klasa drogi: droga zbiorcza,
- kategoria drogi: droga powiatowa,
- szerokość jezdni: od 4,0 do 5,0 m,
- rodzaj poboczy: gruntowe, jednostronne i obustronne,
- spadek jezdni: 2%
- prędkość projektowa: 50 km/h.

Przebudowywana droga powiatowa pokryta została asfaltem. Po obu stronach drogi zlokalizowana została nieliczna zabudowa zagrodowa. Wzdłuż części pasa drogowego biegnie napowietrzna linia elektroenergetyczna. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć wodociągowa, telekomunikacyjna oraz na części długości, sieć kanalizacyjna i elektroenergetyczna. W otoczeniu inwestycji występują głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej głównie traw z samosiejkami niewielkich drzew i krzewów oraz sporadycznymi pasami przydrożnych drzew.

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów.

Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczony do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie.

Na etapie realizacji przebudowy drogi emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji. Emisje te, o charakterze nieorganizowanym, mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spowodowane niewłaściwym składowaniem materiałów budowlanych oraz materiałów stosowanych w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych, zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi spowodowane wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiednie składowanie odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady niebezpieczne takie jak zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie w specjalnych pojemnikach. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości. Poziom dźwięku których źródłem będą środki komunikacji drogowej wynoszą w normalnych warunkach jazdy od 75 dB do 95 dB.

Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Gleba i ziemia zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji.

W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy. Będą one realizowane z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych.

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja, leży w obszarze chronionego krajobrazu Przysięcze Skrzy Prawej. W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się

inne obszary chronione, takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne.

Eksploatacja drogi powiatowej w miejscowości Żochowo – Gójsk , nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym. Poza pasem drogowym zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza terenów przyległych w granicach pasa drogowego.

Przebudowa drogi powiatowej dzięki poprawie płynności ruchu zmniejszy także zanieczyszczenie powietrza. Zrealizowanie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska i mieszkańców przyległych do przebudowywanej drogi powiatowej, ze względu na poprawę ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po zniszczonej w stanie istniejącym nawierzchni jezdni. Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji stwierdzono, że przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko, realizacja inwestycji nie będzie w sposób ponadnormatywny negatywnie oddziaływać na środowisko, stąd Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.

Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w SIERPCU
mgr inż. *Bożena Umińska*

Otrzymuje :

1. Urząd Gminy Sierpc
ul. Biskupa Floriana 4
09-200 Sierpc
2. aa