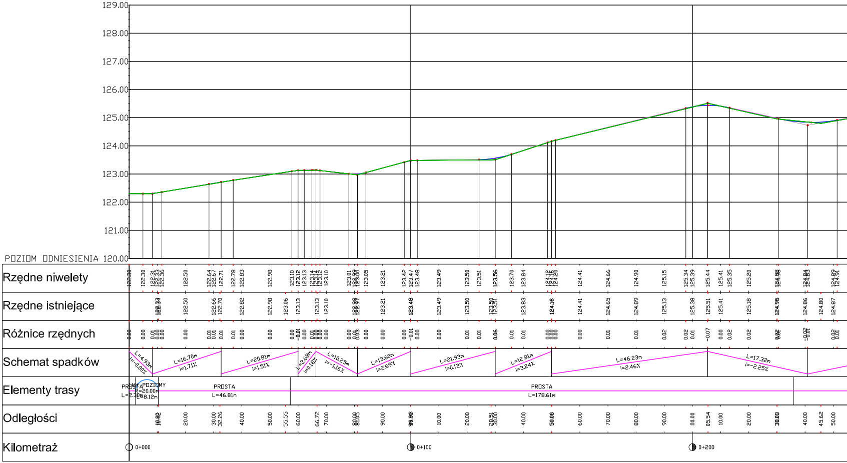
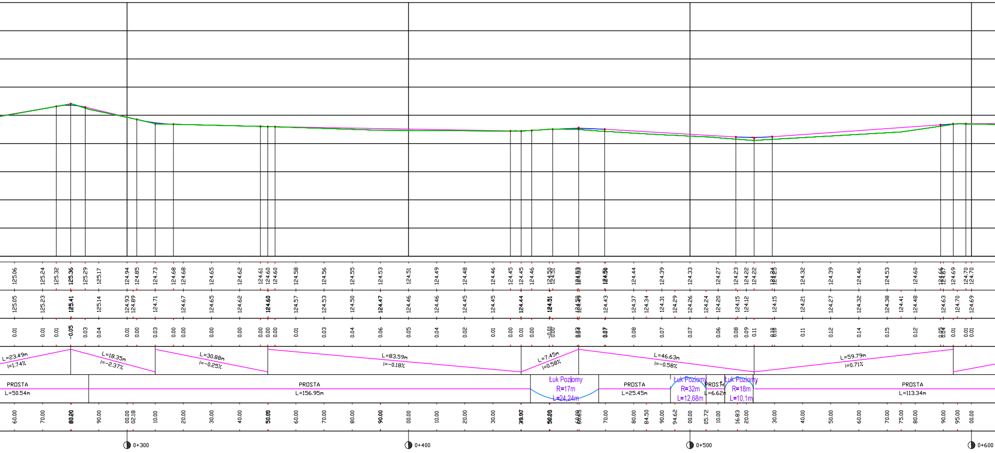
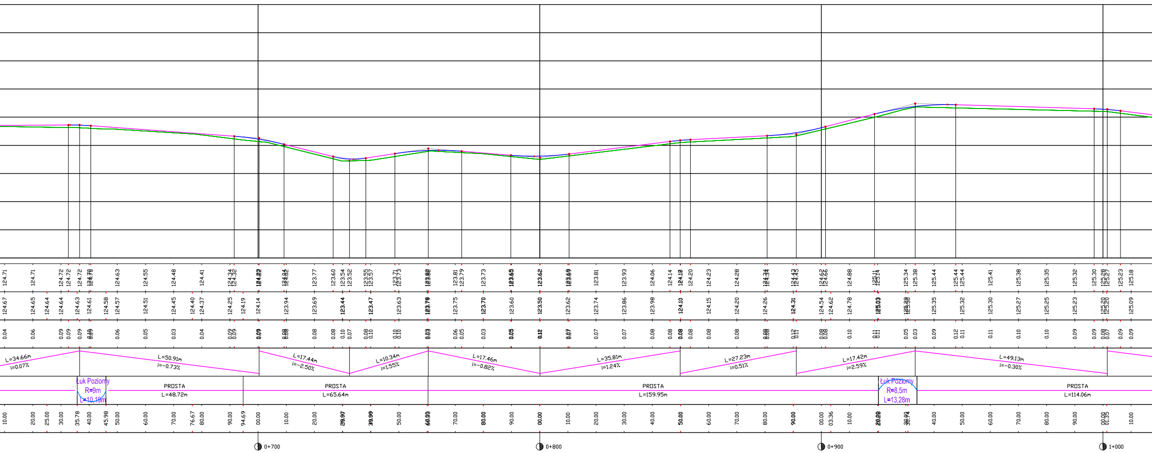
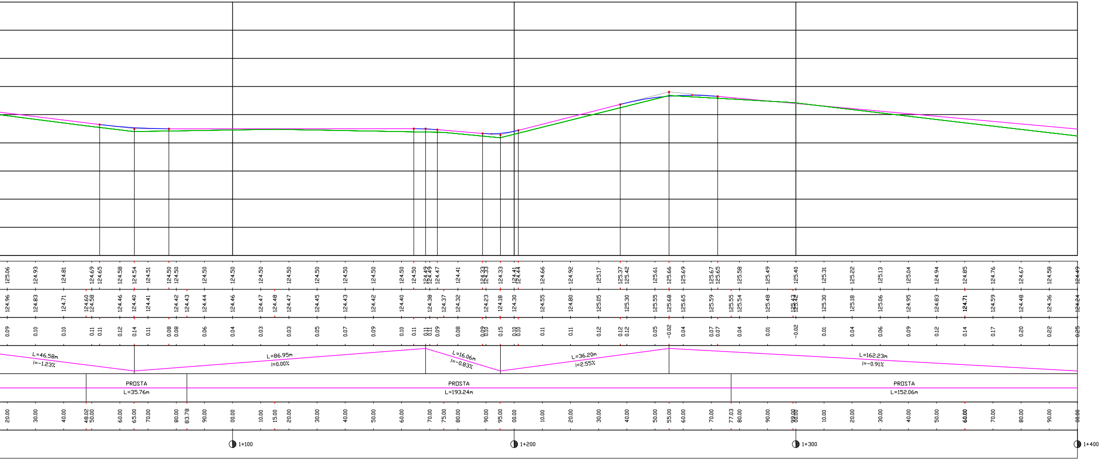

129.00
128.00
127.00
126.00
125.00
124.00
123.00
122.00
121.00
POZIOM ODNIESIENIA 120.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Schemat spadków
L=4.93m i=-0.00%
L=16.70m i=1.71%
L=20.81m i=1.51%
L=2.68m i=0.18%
L=10.25m i=-1.16%
L=13.60m i=2.69%
L=21.93m i=0.12%
L=12.81m i=3.24%
L=46.23m i=2.46%
L=17.32m i=-2.25%
Elementy trasy
PROSTA L=2.30m
ŁUK POZIOMY R=20.00m L=8.12m
PROSTA L=46.81m
PROSTA L=178.61m
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200


125.06 125.24 125.32 125.36 125.29 125.17 124.94 124.85 124.73 124.68 124.68 124.65 124.62 124.61 124.60 124.60 124.58 124.56 124.55 124.53 124.51 124.49 124.48 124.46 124.45 124.45 124.46 124.50 124.51 124.53 124.53 124.50 124.51 124.44 124.39 124.33 124.27 124.23 124.22 124.22 124.24 124.25 124.32 124.39 124.46 124.53 124.60 124.66 124.67 124.69 124.70 124.70
125.05 125.23 125.41 125.14 124.93 124.89 124.71 124.67 124.65 124.62 124.60 124.57 124.53 124.50 124.47 124.46 124.46 124.45 124.45 124.44 124.51 124.50 124.49 124.43 124.37 124.34 124.31 124.29 124.26 124.24 124.20 124.15 124.12 124.15 124.21 124.27 124.32 124.38 124.41 124.48 124.63 124.70 124.69
0.01 0.01 0.01 -0.05 0.03 0.04 0.01 0.00 0.03 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.03 0.04 0.06 0.05 0.04 0.02 0.01 0.00 0.01 0.00 -0.01 0.00 0.02 0.04 0.07 0.07 0.08 0.07 0.07 0.06 0.08 0.09 0.11 0.10 0.10 0.11 0.12 0.14 0.15 0.12 0.05 0.04 0.01 0.01 0.01
L=23.49m
i=1.74%
L=18.35m
i=-2.37%
L=30.88m
i=-0.25%
L=83.59m
i=-0.18%
L=7.45m
i=0.58%
L=46.63m
i=-0.58%
L=59.79m
i=0.71%
PROSTA
L=50.54m
PROSTA
L=156.95m
Łuk Poziomy
R=17m
L=24,24m
PROSTA
L=25.45m
Łuk Poziomy
R=32m
L=12,68m
PROSTA
L=6.62m
Łuk Poziomy
R=18m
L=10,1m
PROSTA
L=113.34m
60.00 70.00 80.00 80.20 90.00 00.00 02.18 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 50.08 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 39.97 50.00 50.25 60.00 60.35 70.00 80.00 84.50 90.00 94.62 00.00 05.72 10.00 16.83 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 75.00 80.00 90.00 95.00 00.00
0+300
0+400
0+500
0+600


L=34.66m
i=0.07%
L=50.91m
i=-0.73%
L=17.44m
i=-2.50%
L=10.34m
i=1.55%
L=17.46m
i=-0.82%
L=35.81m
i=1.24%
L=27.23m
i=0.51%
L=17.42m
i=2.59%
L=49.13m
i=-0.30%
Łuk Poziomy
R=9m
L=10.19m
PROSTA
L=48.72m
PROSTA
L=65.64m
PROSTA
L=159.95m
Łuk Poziomy
R=8,5m
L=13,28m
PROSTA
L=114.06m
0+700
0+800
0+900
1+000

PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR G 13W
OD km 0+000 DO km 1+400
SKALA 1:1000 / 1:100



L=46.58m
i=-1.23%
L=86.95m
i=0.00%
L=16.06m
i=-0.83%
L=36.20m
i=2.55%
L=162.23m
i=-0.91%
PROSTA
L=35.76m
PROSTA
L=193.24m
PROSTA
L=152.06m
1+100
1+200
1+300
1+400

— projektowana niweleta drogi

— niweleta istniejącej drogi

ASBUD - PROJEKTY, KOSZTORYSY
I NADZORY BUDOWLANE inż. Artur Sztybur

PROJEKT BUDOWLANY /uproszczony/
REMONT DROGI GMINNEJ nr G 13W
PIASTOWO - PIASTOWO NOWE, gm. SIERPC,
dz. nr ewid. 107, 70
Powiat Sierpc

INWESTOR:	GMINA SIERPC URZĄD GMINY W SIERPCU, ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc	
PROJEKTOWAŁ:	NR UPR.	PODPIS:
	NR UPR.	PODPIS:
MGR INŻ. MARIUSZ SZTYBUR	–	
INŻ. ARTUR SZTYBUR	–	
TYTUŁ RYS.:	PROFIL PODŁUZNY OD km 0+000 DO km 1+400	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	D-5
BRANŻA:	DROGOWA	
SKALA: 1:1000/1:100	DATA: MAJ 2012	NR RYS: