

CZĘŚĆ OPISOWA

INFORMACJA

dotycząca zimowego utrzymania dróg krajowych
w sezonie zimowym 2013/2014 na terenie Rejonu w Płocku
Zimowym utrzymaniem objęte będą drogi krajowe o łącznej
długości 149,010 km II standard i 9,601 km V standard.

Na terenie Rejonu w Płocku nie utrzymuje się dróg w pierwszym standardzie .

W drugim standardzie zimowego utrzymania są:

- droga krajowa Nr 10 granica państwa – Lubieszyn – Toruń – Płońsk (od granicy województwa kujawsko – pomorskiego) km 377+256 do km 423+580 (Drobin-Warszewka) - długość odcinka 46,324 km
 - droga krajowa Nr 60 Łęczyca – Płock – Ostrów Mazowiecka od km 35+486 (od granicy województwa łódzkiego) do km 42+600 oraz od km 0+000 do km 8+804 (obwodnica Gostynina) i od km 52+567 do km 62+036 (rondo-granica miasta Płock) - długość odcinka 25,387 km ,
oraz od km 75+944 (granica miasta Płock) do km 104+367 (rondo w m. Drobin) –długość odcinka 28,423 km
 - droga krajowa Nr 62 Strzelno – Płock – Anusin (dr Nr 19) (od granicy województwa kujawsko – pomorskiego) – km 95+911 do km 114+787 (granica miasta Płock) - długość odcinka 18,876km, oraz od km 123+612 (granica miasta Płocka) –do km 153+612 (rondo w Wyszogrodzie) – długość odcinka 30,000 km
- Łącznie 149,010 km .

W piątym standardzie zimowego utrzymania są:

- drogi zbiorcze od km 0+000 do km 8+804 (obwodnica Gostynina) kilometrów lokalny - 9,601km
długość odcinka 9,601 km ,

Do odśnieżania dróg używane będą pługi średnie, a w przypadku wystąpienia dużego zaśnieżenia użyte będą pługi ciężkie i wirnikowe oraz spycharki i ładowarki .

Śliskość zimowa zwalczana będzie solą zroszoną solanką przy użyciu solarki .

Jednocześnie informujemy, iż zarówno sprzęt jak i materiały zostały przygotowane do pracy podczas zimy o przeciętnych warunkach atmosferycznych .

W Rejonie w Płocku z siedzibą w Ślepkowie Szlacheckim gm. Radzanowo, będzie pełniony dyżur w godzinach 7⁰⁰-15⁰⁰ i 15⁰⁰-7⁰⁰, każdego dnia .

Przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych może być wyznaczony całodobowy dyżur w Obwodach Drogowych w Gostyninie Sierpcu i Ślepkowie,.

Dyżur może być skrócony lub zawieszony w zależności od istniejących warunków atmosferycznych .

Informacji na temat przejezdności dróg w sezonie zimy 2013/2014 udziela dyżurny w Rejonie w Płocku oraz w Obwodzie Drogowym w Gostyninie, Sierpcu i Ślepkowie

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| - w Rejonie w Płocku | - telefon - 268 - 86 - 64 |
| - w Obwodzie Drogowym w Gostyninie | - telefon - 235 - 30 - 41 |
| - w Obwodzie Drogowym w Sierpcu | - telefon - 275 -78 - 66 |
| - w Obwodzie Drogowym w Ślepkowie | - telefon - 265 - 52 - 51 |

Całość prac związanych z przygotowaniem do zimowego utrzymania dróg prowadzona jest wg określonego harmonogramu. Termin zakończenia prac przygotowawczych ustalony został na dzień 1 listopada 2013 r .

Standardy utrzymania dróg określające zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach krajowych

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwarygodnionych informacji o wystąpieniu:
1	2	3	4	5
I		Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi, na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu	- śnieg luźny może zalegać - błoto pośniegowe może występować	- gołobledzi - szronu - szadzi - śliskości pośniegowej - lodowicy do 3 godz. do 3 godz. do 3 godz. do 4 godz. do 4 godz.
II		Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać - błoto pośniegowe może występować - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu	- gołobledzi - szronu - szadzi - śliskości pośniegowej - lodowicy do 3 godz. do 3 godz. do 3 godz. do 4 godz. do 4 godz.
III		Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o naw. utwardzonej - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zaspasy mogą występować	W miejscach wymienionych w kol.3: - gołobledzi - szronu - szadzi - śliskości pośniegowej - lodowicy do 5 godz. do 5 godz. do 5 godz. do 6 godz. do 5 godz.
IV		Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne mogą występować - zaspasy mogą występować Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach ustalonych - gołobledzi - śliskości pośniegowej - lodowicy do 8 godz. do 10 godz. do 8 godz.
V		Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zaspasy mogą występować Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych - gołobledzi - może występować śliskość pośniegowa do 8 godz.

Wykaz dróg II standardu ZUD w administracji Rejonu w Płocku w sezonie zimowym 2013/2014

L.p	Nr drogi	Nazwa drogi	Powierzchnie dróg do odśnieżania i posypywania t.m ²			Lokalizacja		Długość odcinka
			jezdnie	pobocza utwardz.	jezdnie na skrz.	Od km	Do km	
1.	Obwód Drogowy Nr 2 w Sierpcu 10 odc. Blinno-Drobin (Warszewka)	II Standard Granica państwa – Lubieszyn – Płońsk	324 268	144,259	4 735	377+256	423+580	46,324
			Łącznie - 473 262					
2.	Obwód Drogowy Nr 1 w Gostyninie 60 odc. Sieraków - Płock	II Standard Łęczycza – Płock – Ciechanów - Ostrów Mazowiecka	262 222	-	13 176	35+486 0+000 52+567	42+600 8+804 62+036	7,114 8,804 9,469
			262 222	-	13 176			
			Łącznie - 275 398					25,387
	Obwód Drogowy Nr 1 w Gostyninie 62 odc. Karolewo – Płock	II Standard Strzelno – Płock – Zakroczym	118 186	-	664			
			Łącznie - 118 850			95+911	114+787	18,876
	RAZEM BM Nr 1 dr nr 60 i 62		380 408	-	13 840			
			Łącznie - 394 248					

3.	Obwód Drogowy Nr 3 w Ślepkowie 60 odc. Płock – Drobin	II Standard Łęczyca – Płock – Ciechanów - Ostrów Mazowiecka	183 899	-	2 116	75+944	104+367	28,423
			Łącznie - 186 015					
	Obwód Drogowy Nr 3 w Ślepkowie 62 odc. Płock – Wyszogród	II Standard Strzelno – Płock – Zakroczym	212 515	-	1 305	123+612	153+612	30,000
			Łącznie - 213 820					
	RAZEM BM Nr 3 dr nr 60 i 62		396 414	-	3 421	Razem – 149,010 km		
			Łącznie - 399 835					
	RAZEM DROGI NR 10, 60 i 62		1 101 090	144 259	21 996			
			RAZEM - 1 267 345					

**Wykaz dróg V standardu ZUD
w administracji Rejonu w Płocku
w sezonie zimowym 2013/2014
Droga nr 60 obwodnica Gostynina
drogi zbiorcze**

L.p	Nr drogi	Nazwa drogi	Powierzchnie dróg do odśnieżania i posypywania t.m ²			Lokalizacja		Długość odcinka
			jezdnie	pobocza utwardz.	jezdnie na skrz.	Od km	Do km	
1.	Obwód Drogowy Nr 1 w Gostyninie 60 odc. Sieraków - Płock	V standard Łęczycza – Płock – Ciechanów - Ostrów Mazowiecka Odc. obwodnica Gostynina drogi zbiorcze	63 220			0+000	8+804	9,601
	RAZEM OD Nr 1 dr nr 60 drogi zbiorcze		63 220			0+000	8+804	9,601