



P. H. Korpaliński

Pał

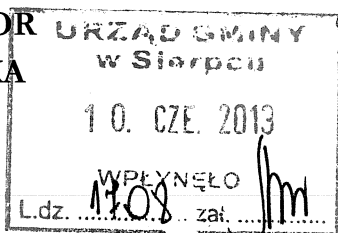
P. Urzędowski

Warszawa, dnia 4 czerwca 2013 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA**

W WARSZAWIE

WOŚ-II.4242.86.2013.NL



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzanym dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania warsztatu naprawczego Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów na Stację Demontażu Pojazdów wycofanych z eksploatacji, na działce o nr ew. 200/2, położonej w miejscowości Studzieniec, gmina Sierpc,

uzgadniam realizację przedsięwzięcia i określam następujące warunki:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 1) na etapie realizacji przedsięwzięcia utrzymywać porządek na terenie inwestycji;
- 2) prace uciążliwe akustycznie, prowadzone zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wykonywać w godzinach 6.00 – 22.00;
- 3) na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystywać sprawny technicznie sprzęt, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy;
- 4) teren inwestycji zaopatrzyć w środki do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych; w przypadku ich rozlania zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy;
- 5) demontaż pojazdów oraz cięcie karoserii i innych elementów prowadzić wyłącznie w budynku;
- 6) usuwanie z układów klimatyzacyjnych substancji zubażających warstwę ozonową prowadzić za pomocą specjalistycznego sprzętu w sposób w pełni hermetyczny;
- 7) zaopatrzenie w wodę realizować z wodociągu gminnego; prowadzić rejestr zużycia wody;
- 8) na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnego, bezodpływowego zbiornika; zbiornik systematycznie opróżniać (nie dopuścić do jego przepełnienia) przez uprawniony do tego celu podmiot wywożący nieczystości do oczyszczenia w oczyszczalni ścieków;
- 9) odcieki oraz wody opadowe i roztopowe z sektorów narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi z terenu inwestycji, oczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzać do szczelnego, bezodpływowego zbiornika odparowującego;
- 10) wody opadowe i roztopowe z zadaszeń odprowadzać powierzchniowo na własny teren nieutwardzony (tereny zielone) w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich;
- 11) system wodno – ściekowy regularnie i terminowo poddawać próbom szczelności i konserwacjom;
- 12) powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/beczках, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym,

zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;

- 13) powstałe na etapie eksploatacji odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, zlokalizowanych w wyznaczonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu; ww. odpady przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 14) zużyte opony magazynować w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś (w projekcie budowlanym) należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 1) zlokalizowanie sektora przyjmowania pojazdów oraz magazynowania przyjętych pojazdów na utwardzonym, szczelnym podłożu wyposażonym w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
- 2) zlokalizowanie sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w budynku (hali) na utwardzonym, szczelnym podłożu, wyposażonym w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych;
- 3) wyposażenie sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, w oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady;
- 4) zlokalizowanie sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, w budynku (hali), na utwardzonym, szczelnym podłożu;
- 5) zlokalizowanie sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektora magazynowania odpadów niebezpiecznych pod zadaszeniem, na utwardzonym, szczelnym podłożu.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

U z a s a d n i e

Wójt Gminy Sierpc pismem z dnia 18 marca 2013 r., znak: RGP.6220.2.2013 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania warsztatu naprawczego Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów na Stację Demontażu Pojazdów wycofanych z eksploatacji, na działce o nr ew. 200/2, położonej w miejscowości Studzieniec, gmina Sierpc.

Do wystąpienia Wójt Gminy Sierpc dołączył: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 11 marca 2013 r., raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia (zwany dalej „raportem ooś”) oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie przy piśmie z dnia 19 kwietnia 2013 r., znak: WOOŚ-II.4242.86.2013.NL, wezwał do uzupełnienia raportu ooś. Uzupełnienie wpłynęło do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie przy piśmie Wójta Gminy Sierpc z dnia 6 maja 2013 r., znak: RGP.6220.2.2013.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś oraz w § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), tj. stacji demontażu w rozumieniu

ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie polega na zmianie sposobu użytkowania warsztatu naprawczego na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Inwestycja zlokalizowana będzie na działce o nr ew. 200/2, położonej w miejscowości Studzieniec, gm. Sierpc. Na terenie ww. działki znajduje się aktualnie, należąca do Inwestora, Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów z dwustanowiskowym warsztatem naprawczym.

W sąsiedztwie terenu inwestycji znajdują się: od strony wschodniej (na działce o nr ew. 192/1, będącej również własnością Inwestora) – budynek usługowo – magazynowo – mieszkalny, w którym w części parterowej znajduje się magazyn i hurtownia części samochodowych, od strony zachodniej – działka niezabudowana, za którą zlokalizowana jest wytwórnia opakowań papierowych, od strony południowej – tereny leśne, od strony północnej – droga krajowa Nr 10. Najbliższe budynki mieszkalne zlokalizowane są w odległości około 60 m na wschód (należący do Inwestora) i 80 m na zachód od przedmiotowego budynku warsztatu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zmieniony zostanie sposób użytkowania warsztatu samochodowego, zlokalizowanego w istniejącym budynku Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów, na stację demontażu pojazdów. Sektory stacji demontażu zlokalizowane zostaną w pomieszczeniach warsztatu (gdzie zorganizowana zostanie hala demontażu) oraz na istniejącym utwardzonym i skanalizowanym terenie.

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia obejmować będzie:

- przyjęcie (po zważeniu na wadze) pojazdów wycofanych z eksploatacji na utwardzonym, szczelnym stanowisku, z odprowadzaniem wód opadowych do separatora węglowodorów i dalej do zbiornika odparowującego;
- magazynowanie przyjętych pojazdów wycofanych z eksploatacji na utwardzonym, szczelnym placu, wyposażonym w system zbierania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych do separatora węglowodorów i dalej do zbiornika odparowującego;
- osuszanie pojazdów w hali demontażu (odciąganie paliwa, olejów i wszystkich płynów);
- demontaż pojazdów w hali demontażu;
- magazynowanie odzyskanych elementów i odpadów z demontażu w pomieszczeniu magazynowym zlokalizowanym w hali demontażu pojazdów;
- magazynowanie złomu stalowego w kontenerze stalowym wymiennym;
- przekazywanie odzyskanych materiałów i części odbiorcom w celu odzysku lub unieszkodliwiania;
- sprzedaż detaliczna odzyskanych sprawnych części zamiennych.

Maksymalna moc przerobowa planowanej stacji demontażu pojazdów wyniesie 2 samochody osobowe na dobę.

Stacja demontażu podzielona będzie na następujące sektory:

1. Sektor przyjmowania pojazdów, który zlokalizowany będzie na szczelnym, utwardzonym terenie o powierzchni ok. 42,95 m², wyposażonym w system odprowadzania ścieków do separatora substancji ropopochodnych.
2. Sektor magazynowania pojazdów, zlokalizowany na szczelnym, utwardzonym terenie o powierzchni ok. 214,37 m², wyposażonym w system odprowadzania odcieków, kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.
3. Sektor usuwania z pojazdów elementów zawierających substancje i materiały niebezpieczne, w tym płynów, zlokalizowany w budynku hali demontażu, posiadający szczelną posadzkę betonową, wyposażoną w system odprowadzania ewentualnych odcieków wstępnie oczyszczonych w separatorze do zbiornika odparowującego, wyposażony w:
 - a) urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów;
 - b) oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady, tj.:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne – spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia

4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968);

- pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe;
- akumulatory (magazynowane w pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie kwasów);
- zbiorniki z gazem;
- usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową (magazynowane w pojemnikach spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych);
- układy klimatyzacyjne;
- katalizatory spalin;
- filtry oleju;
- zawierające materiały wybuchowe;
- zawierające rtęć;

c) pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów - spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860);

d) sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów.

4. Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowany w hali demontażu, wyposażony w pojemniki na:

- szyby hartowane;
- szyby klejone;
- przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

5. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowany w pomieszczeniu magazynowym znajdującym się w hali demontażu pojazdów. Budynek będzie posiadał szczelną posadzką.

6. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu, zlokalizowany na utwardzonym terenie o powierzchni ok. 123 m², pod zadaszeniem. Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą na utwardzonej, zadaszonej wiatą powierzchni, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o odpadach.

Część socjalno – biurowa stacji zlokalizowana będzie w budynku, w którym wydzielone zostanie również pomieszczenie do przyjmowania i obsługi klientów przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji. Pomieszczenie będzie wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.

Etap realizacji przedsięwzięcia nie będzie wymagać przekształceń powierzchni terenu i prac demontażowych, ponieważ na terenie nieruchomości istnieje pełna infrastruktura techniczna. Prace realizacyjne będą polegały głównie na wytyczeniu poszczególnych sektorów w istniejącym budynku i na terenie utwardzonym, wykonaniu ogrodzonej wiaty do magazynowania odpadów oraz zainstalowaniu wagi do ważenia pojazdów.

W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko związanego z prowadzeniem prac realizacyjnych, w sentencji niniejszego postanowienia nałożono na Inwestora warunki mające na celu ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz hałasu, tj.: wykonywanie prac realizacyjnych przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, prowadzenie prac uciążliwych akustycznie wyłącznie w godzinach 6.00 – 22.00 oraz utrzymywanie porządku na terenie inwestycji.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją substancji do powietrza, emisją hałasu, wytwarzaniem odpadów zarówno innych niż niebezpieczne, jak i niebezpiecznych oraz powstawaniem ścieków bytowych, ścieków przemysłowych i wód opadowych.

Na terenie inwestycji źródłami substancji do powietrza będą pojazdy poruszające się po terenie inwestycji, istniejąca kotłownia węglowa o mocy ok. 60 kW oraz system wentylacyjny istniejącej hali przeglądów Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów. Czynniki chłodnicze z urządzeń klimatyzacyjnych usuwany będzie za pomocą specjalistycznego sprzętu w sposób w pełni hermetyczny. Przeprowadzona w raporcie oś analiza rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykazała, że w trakcie funkcjonowania przedmiotowej inwestycji, przy zachowaniu warunków określonych w sentencji niniejszego postanowienia, dotrzymane zostaną dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się również z emisją hałasu, której źródłami będą istniejące wentylatory, pojazdy poruszające się po terenie inwestycji oraz maszyny i urządzenia służące do demontażu. Demontaż pojazdów prowadzony będzie w budynku (w hali demontażu), wyłącznie w porze dziennej. W raporcie oś wykazano, że w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków określonych w sentencji postanowienia, dotrzymane zostaną dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Zaopatrzenie w wodę realizowane będzie z istniejącego wodociągu gminnego. Pobór wody jest i będzie opomiarowany wodomierzem. W wyniku działalności przedsięwzięcia powstawać będą ścieki socjalno – bytowe, ścieki przemysłowe (odcieki oraz wody opadowe i roztopowe z sektorów narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi) oraz wody opadowe i roztopowe z zadaszeń. Ścieki socjalno – bytowe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków. Ścieki przemysłowe, tj. odcieki oraz wody opadowe i roztopowe z sektorów narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą do szczelnego zbiornika odparowującego. Wody opadowe i roztopowe z zadaszeń odprowadzane będą na tereny zielone, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich. System wodno – ściekowy będzie regularnie poddawany konserwacjom.

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstawaniem odpadów zarówno niebezpiecznych, jak i innych niż niebezpieczne. W przedłożonym raporcie oś wyszczególniono rodzaje i ilości odpadów, które powstaną w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia wraz z informacją o sposobie gospodarowania nimi. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu. Opony magazynowane będą w stosach zabezpieczonych przed osuwaniem. Odpady niebezpieczne gromadzone będą w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub beczkach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych zostanie odpowiednio oznakowane i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych. Wszystkie wytworzone odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub do unieszkodliwienia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej, gdzie obowiązuje szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), ww. zakaz nie dotyczy realizacji przedsięwzięć, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Najbliżej położonymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są Torfowiska Mieleńskie PLH 040018, zlokalizowane w odległości ok. 18 km od terenu przedsięwzięcia oraz obszar Doliny Wkry i Mławki PLB 140008, zlokalizowany w odległości ok. 15 km od inwestycji.

Biorąc pod uwagę dotychczasowe zainwestowanie terenu oraz zakres planowanej inwestycji stwierdza się, że jej realizacja nie wpłynie znacząco negatywnie na przyrodę Obszaru Chronionego Krajobrazu Przrzeczcie Skrwy Prawej.

Ze względu na rodzaj inwestycji, a także jej lokalizację w centralnej części Polski nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie prowadząc postępowanie nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:

- 1) posiadane na etapie wydawania postanowienia dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływania na środowisko i ustalić warunki jego realizacji;
- 2) ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami nie istnieje obecnie możliwość ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań tego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami zlokalizowanymi poza terenem należącym do Inwestora;
- 3) nie stwierdzono możliwości niekorzystnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Mając na uwadze powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie ma charakter uzgodnienia i nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Warszawie

T. Radziewicz
Tomasz Radziewicz
Główny Specjalista

Otrzymują:

- ① Wójt Gminy Sierpc
ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc;
2. Stanisław Wasilewski;
3. a/a.